

E-ISSN: 2791-867X

PTT HAYAT

AYLIK SÜRELİ YAYIN / VERNACULAR PUBLICATION

KASIM / NOVEMBER 2025 / 78

Gazi Mustafa Kemal

ATATÜRK'Ü

Saygıyla Anıyoruz



**ZAMANIN
TANIKLARI
ATATÜRK EVLERİ**

WITNESSES OF TIME:
ATATÜRK'S RESIDENCES

**10 KASIM 1938
UNUTULMAZ
BİR VEDA**

10 NOVEMBER 1938:
A FAREWELL NEVER FORGOTTEN

**YAŞAMDAN YAŞAMA
UZANAN UMUT:
ORGAN BAĞIŞI**

FROM ONE LIFE TO ANOTHER: THE GIFT OF
HOPE THROUGH ORGAN DONATION

 Ptt 105
Yaşında



GELENEKTEN GELECEĞE UZANAN
GENİŞ HİZMET AĞIMIZLA

Daima Yanınızdayız



 Ptt

www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](https://www.pptk.org)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.facebook.com/Ptt.Kurumsal)

[@pttkurumsal](https://www.instagram.com/pttkurumsal)

444
1788

PTT HAYAT

E - ISSN: 2791-867X

YAYIN SAHİBİ PUBLISHER

Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi Adına
On Behalf of Turkish Post

GENEL MÜDÜR GENERAL DIRECTOR

Dr. Hakan GÜLTEN

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

RESPONSIBLE MANAGING EDITOR

Adem ÇOŞKUN

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

EXECUTIVE COORDINATOR

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

YAYIN DANIŞMANI PUBLISHING CONSULTANT

Dr. S. Merve İLBAK TAHMAZ

EDİTÖR EDITOR

Ayşen Şevval TAŞKIN

YAZAR KADROSU AUTHORS

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK, Dr. S. Merve İLBAK TAHMAZ

Ayşen Şevval TAŞKIN, Dr. Zafer TAHMAZ

REDAKSİYON EDITING

Ayşen Şevval TAŞKIN

ÇEVİRMEN TRANSLATOR

Gürkan Sinan YAŞAR

KREATİF DİREKTÖR CREATIVE DIRECTOR

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

ART DİREKTÖR ART DIRECTOR

Halil HASOĞLU

Aleyna ÜNALDI

GRAFİK TASARIM GRAPHIC DESIGN

Elvin Ceren TAHMAZ

FOTOĞRAF PHOTOGRAPHY

Timur TAHMAZ

YAPIM, İÇERİK VE YAYINA HAZIRLIK PRODUCTION, CONTENT AND PUBLICATION

biblo
creative approach solid works

Biblo Turizm Reklam San. ve Tic. Ltd. Şti.
Güzeltepe Mahallesi Alper Cad. No: 5/3
Çankaya / ANKARA
0 (312) 441 55 61 - info@bibloturizm.com

YÖNETİM YERİ MANAGEMENT LOCATION

Hacı Bayram Mah. Şehit Teğmen Kalmaz
Cad. No: 2 Altındağ / Ankara
0 (312) 509 57 09

KASIM NOVEMBER 2025

SAYI ISSUE: 78

Yaygın Süreli Dijital Yayın
Periodical Digital Publication



İÇİNDEKİLER

CONTENTS

12

Vitrin

Showcase
İSTANBUL
ATATÜRK
MÜZESİ
ISTANBUL ATATÜRK
MUSEUM

16

Vitrin

Showcase
BİR MÜZE, BİN
ZAMAN: KONYA
ZAMAN MÜZESİ
A MUSEUM ACROSS TIME:
KONYA TIME MUSEUM

22

Filigran

Watermark
TAKASLA BAŞLAYAN
YOLCULUK: PARANIN
DOĞUŞU VE GELİŞİMİ
A JOURNEY BEGINNING WITH
BARTER: THE ORIGIN AND
EVOLUTION OF MONEY

44

Miras

Heritage
ZAMANIN TANIKLARI
ATATÜRK EVLERİ
WITNESSES OF TIME:
ATATÜRK'S RESIDENCES

60

Kolaj

Collage
10 KASIM 1938
UNUTULMAZ
BİR VEDA
10 NOVEMBER 1938: A FAREWELL
NEVER FORGOTTEN

62

Panorama

Panorama
SIFIR EMİSYONLU
ULAŞIM: TÜRKİYE'NİN
GELECEĞE YATIRIMI
ZERO-EMISSION
TRANSPORTATION: TÜRKİYE'S
INVESTMENT IN THE FUTURE

30

Bilim ve Teknoloji

Science and Technology
YOLUMUZU BULMAMIZI
SAĞLAYAN TEKNOLOJİ:
NAVİGASYON
THE TECHNOLOGY THAT HELPS
US FIND OUR WAY: NAVIGATION

38

Bizden Haberler

News From Us
PTT AŞ'DEN "MARDİN
İBADETHANELERİ"
KONULU ANMA PULU VE
İLK GÜN ZARFI
COMMORATIVE STAMP AND FIRST
DAY COVER ISSUED BY TURKISH
POST (PTT) FEATURING "PLACES
OF WORSHIP IN MARDİN"

39

Bizden Haberler

News From Us
PTT AŞ UFEST 2025'TE
VATANDAŞLARLA
BULUŞMAYA DEVAM
EDİYOR
TURKISH POST CONTINUES
TO MEET WITH CITIZENS AT
UFEST 2025

72

Detay

In Focus
KİRİGAMI
İLE TANIŞIN
DISCOVER KIRIGAMI

80

Zinde Kal

Stay Fit
OYNA, GÜÇLEN,
EĞLEN: FUTBOL
TENİSİ
PLAY, TRAIN, HAVE FUN:
FOOTBALL TENNIS

88

Filateli

Philately
YAŞAMDAN YAŞAMA
UZANAN UMUT:
ORGAN BAĞIŞI
FROM ONE LIFE TO ANOTHER:
THE GIFT OF
HOPE THROUGH ORGAN
DONATION

Sevgili PTT Hayat Okurları,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, Türkiye Yüzyılı vizyonumuza yakışır bir ulaşım ve haberleşme altyapısını gelecek nesillere miras bırakmak için durmaksızın çalışıyoruz. Ülke ekonomisini destekleyen, istihdam oluşturan, çevreye duyarlı, bilimsel temellere dayalı, şeffaf, katılımcı ve paylaşımcı bir anlayışla; bölgesel ve küresel entegrasyonu göz ardı etmeden, sürdürülebilir ve kaynakları verimli kullanan projelerimizi kararlılıkla sürdürüyoruz

Vatandaşlarımızın günlük hayatını kolaylaştıran, konforunu ve güvenliğini artıran projeleri bir bir hayata geçirirken; Türkiye'nin geleceğine, gençlerimizin umutlarına ve milletimizin ortak yarınlarına yatırım yapmanın büyük sorumluluğunu taşıyoruz. PTT'miz de bu büyük dönüşümün en önemli aktörlerinden biri olarak sunduğu yenilikçi çözümler ve dijital hizmetlerle iletişim altyapısını daha da güçlendirmektedir. Modern çağın gereklerini karşılamak için yapılan yatırımlar, PTT'nin köklü mirasını koruyarak geleceğe taşımaktadır.

1840'tan bu yana ülkemizin haberleşme alanındaki öncü kurumlarından biri olan PTT'miz gurur verici çalışmalarına imza atmaya devam etmektedir. Güçlü lojistik ağı ve teknolojik altyapısıyla PTT, milyonlarca gönderiyi güvenle sahiplerine ulaştırmayı sürdürmektedir. Türkiye'de kargo taşımacılığında öncü olmaya devam eden kurumumuzun kasım ayı itibarıyla günlük kargo kabul sayısı 1 milyon adedi aşmıştır. Ayrıca toplam gönderi kabulü ise 2 milyon adede ulaşmıştır. PTT'nin bu başarısının mimarları ise özveriyle emek veren teşkilat mensuplarımızdır. Bu vesileyle buradan bir kez daha tüm çalışma arkadaşlarıma gösterdikleri azim

ve gayret için teşekkür ediyorum. Koşullar ne olursa olsun her zaman milletimizin yanında olan Posta ve Telgraf Teşkilatımızın nice başarılarla imza atacağına gönülden inanıyorum.

Değerli Okurlar,

Kasım ayı, millet olarak iki büyük değeri aynı anda yâd ettiğimiz anlam dolu bir aydır.

Öncelikle, 10 Kasım... Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, aramızdan ayrılışının 87. yıl dönümünde bir kez daha derin bir özlem ve saygıyla anıyoruz. Atatürk'ten emanet aldığımız Cumhuriyetimizin değerleri doğrultusunda; ulaştırma ve altyapı alanındaki dev projelerimizle, kesintisiz iletişim ağlarımızla ve modern lojistik köprülerimizle ülkemizin gücüne güç katarak milletimizin yarınlarına katkı sunmaya devam ediyoruz.

Kasım, aynı zamanda geleceğimizi şekillendiren, gençlerimize yol gösteren değerli öğretmenlerimizin ayıdır. 24 Kasım Öğretmenler Günü de gelecek nesillerimizi bilgiyle, ahlâkla, vatan sevgisiyle donatan, karanlığı ilimle aydınlatan değerli öğretmenlerimize şükranlarımızı sunduğumuz kutlu bir gündür. Onların alın teriyle yoğrulan her ders, Türkiye Yüzyılı'nın en sağlam harcıdır.

Bu duygu ve düşüncelerle Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları başta olmak üzere vatanımız için fedakârlık gösteren tüm kahramanlarımızı şükranla yâd ediyor; ülkemizin her köşesinde fedakârca emek veren tüm öğretmenlerimizin de Öğretmenler Günü'nü en içten duygularıyla kutluyorum.

Abdulkadir URALOĞLU
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

Dear Readers of PTT Hayat,

As the Ministry of Transport and Infrastructure, we are working tirelessly to build a transportation and communication infrastructure worthy of the Century of Türkiye vision and to entrust it to future generations. With an approach that supports our national economy, creates employment, respects the environment, relies on scientific principles, and is transparent, participatory, and inclusive, we resolutely continue to implement projects that are sustainable and make efficient use of resources, without neglecting regional and global integration.

While bringing to life projects that ease the daily lives of our citizens and enhance their comfort and safety, we also carry the great responsibility of investing in Türkiye's future, in the hopes of our youth, and in the shared tomorrow of our nation. As one of the key actors in this major transformation, our PTT continues to enhance our communication infrastructure through innovative solutions and digital services. Investments made to meet the demands of the modern era ensure that PTT preserves its deep-rooted heritage while confidently advancing into the future.

Since 1840, our PTT has been one of the pioneering institutions in our nation's field of communication, continuing to deliver remarkable achievements. With its robust logistics network and technological infrastructure, PTT continues to deliver millions of items safely to their recipients. As of November, our institution, maintaining its leadership in cargo transportation in Türkiye, has exceeded 1 million daily cargo acceptances, while the total number of daily items has reached 2 million. The architects of this success are the dedicated members of our organization who work with great effort and devotion. I would therefore like to reiterate my sincere gratitude to all my colleagues for their dedication and commitment. I wholeheartedly believe that our Post and Telegraph Organization, which stands by our nation under all circumstances, will continue to achieve many more successes.

Dear Readers,

November is a month filled with meaning, in which we honor two profound values as a nation.

First and foremost, 10 November... We once again remember Gazi Mustafa Kemal Atatürk with deep respect and longing on the 87th



Abdulkadir URALOĞLU

R.T. Minister of Transport and Infrastructure

anniversary of his passing. Guided by the enduring values of our Republic, entrusted to us by Atatürk, we continue to strengthen our nation with monumental transportation and infrastructure projects, uninterrupted communication networks, and modern logistics corridors, thereby contributing to a brighter future for our country.

November is also the month of our esteemed teachers, who shape our future and illuminate the path of our youth. 24 November is Teachers' Day, a blessed occasion on which we express our gratitude to the dedicated teachers who equip future generations with knowledge, ethics, and a love for their homeland, and who dispel darkness with the light of learning. Every lesson shaped by their dedication lays the strongest foundations of the Century of Türkiye.

With these sentiments, I respectfully commemorate Gazi Mustafa Kemal Atatürk, his comrades-in-arms, and all our heroes who have made sacrifices for our homeland. I also extend my heartfelt congratulations to all our teachers across the country on the occasion of Teachers' Day.

SUNUŞ / FOREWORD

Kıymetli PTT Hayat Okurları,

Bu ay, milletçe ortak hafızamızda derin bir yere sahip olan 10 Kasım'ın anlam ve değerini bir kez daha idrak ediyoruz. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü saygı ve minnetle andığımız kasım ayı aynı zamanda bizlere kurduğu Cumhuriyetin mirasını geleceğe taşıma sorumluluğunu yeniden hatırlatıyor.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk, milletimizin bağımsızlık mücadelesine önderlik etmiş, azim ve kararlılığıyla bugünün Türkiye'sinin temellerini atmıştır. Ortaya koyduğu vizyon, bizlere yalnızca bir cumhuriyet değil; güçlü bir gelecek armağan etmiştir. İki asra yaklaşan köklü geçmişimizle milletimizin hizmetinde olan Posta ve Telgraf Teşkilatı olarak bizler de Atatürk'ün "Vatanını en çok seven görevini en iyi yapandır." sözü doğrultusunda ülkemizin gücüne güç katmak için gece gündüz demeden emek veriyoruz. Vatandaşlarımıza sunduğumuz hizmeti bir görev değil, bir gönül bağı olarak görüyoruz. 185 yılı aşan köklü geçmişimiz boyunca Türkiye'nin dört bir yanına ulaşan geniş hizmet ağımla, teknolojiyi insanla buluşturan çözümlerimizle ve güvene dayalı kültürümüzle milletimizin yanında olmayı sürdürüyoruz. Hep birlikte "Daha güçlü bir PTT" için çalışmaya devam edeceğiz.

Değerli Okurlar,

Kasım ayı aynı zamanda bilgiye, emeğe ve fedakârlığa adanmış bir başka anlamlı günü de içinde barındırıyor: 24 Kasım Öğretmenler Günü. Geleceğimizi şekillendiren, bizlere düşünmenin ve üretmenin yüceliğini öğreten değerli öğretmenlerimizin günü. Bu vesileyle Başöğretmen Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere geleceğimizin teminatı olan çocuklarımızı bilgiyle, sevgiyle ve özveriyle yetiştiren tüm öğretmenlerimizin 24 Kasım Öğretmenler Günü'nü en içten dileklerle kutluyorum.

Sözlerime son vermeden önce Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, silah arkadaşlarını, vatanımız uğruna canını feda eden aziz şehitlerimizi ve kahraman gazilerimizi rahmet ve minnetle yâd ediyorum.

Sevgi ve saygılarımla...

Dr. Hakan GÜLTEN
PTT AŞ Genel Müdürü

Dear Esteemed Readers of PTT Hayat,

This month, we once again reflect upon the meaning and significance of 10 November, a date that holds a profound place in our nation's collective memory. As we commemorate Gazi Mustafa Kemal Atatürk with respect and gratitude, November also reminds us of our responsibility to carry into the future the legacy of the Republic he entrusted to us.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk led our nation's struggle for independence and laid the foundations of today's Türkiye with his determination and unwavering resolve. The vision he put forward gifted us not only a republic but also a strong and enduring future. As the Post and Telegraph Organization—serving our nation with nearly two centuries of deep-rooted history—we strive day and night to strengthen our country in line with Atatürk's words: "The one who loves his country the most is the one who performs his duty best." We see the service we provide to our citizens not merely as a duty but as a bond of heartfelt devotion. Throughout our more than 185-year history, we have continued to stand by our nation through our extensive service network, which reaches every corner of Türkiye, our technology-driven, human-centered solutions, and our culture built on trust. Together, we will continue working for an even stronger PTT.

Dear Readers,

November also marks another meaningful day dedicated to knowledge, dedication, and sacrifice: 24 November, Teachers' Day—the day of our esteemed teachers who shape our future and instill in us the dignity of thinking and creating. On this occasion, I extend my heartfelt congratulations to all teachers, especially to Gazi Mustafa Kemal Atatürk, the Head Teacher, who nurtures our children—the guarantee of our future—with knowledge, love, and selfless effort.

Before concluding my remarks, I would like to commemorate Gazi



Dr. Hakan GÜLTEN
General Director of Turkish Post (PTT)

Mustafa Kemal Atatürk, his comrades-in-arms, our heroic martyrs who sacrificed their lives for our homeland, and our veterans, with deep respect and gratitude.

With my sincere regards.

10 KASIM 1938

10 NOVEMBER 1938

*Cumhuriyetimizin kurucusu, İstiklal Mücadelemizin
Başkomutanı Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü vefatının
87. yıl dönümünde saygı ve özlemle anıyoruz.*



*We commemorate Gazi Mustafa Kemal Atatürk, the founder
of our Republic and the Commander-in-Chief of our War of
Independence, with profound respect and heartfelt longing
on the 87th anniversary of his passing.*

SONSUZ
SAYGI VE ÖZLEMLE
ANIYORUZ

REMEMBERED WITH ETERNAL
RESPECT AND LONGING

İSTANBUL ATATÜRK MÜZESİ

ISTANBUL ATATÜRK MUSEUM

İstanbul Atatürk Müzesi, Mustafa Kemal Atatürk'ün Millî Mücadele hazırlıklarını yürüttüğü dönemde kiracı olarak yaşadığı evin müzeye dönüştürülmesiyle oluşturulmuştur. Şişli'de yer alan bu ev, 28 Mayıs 1928'de İstanbul Belediyesi tarafından satın alınmış ve 15 Haziran 1942'de, dönemin İstanbul Valisi ve Belediye Başkanı Lütfi Kırdar tarafından Atatürk İnkılabı Müzesi adıyla ziyarete açılmıştır. Zaman içinde çeşitli onarımlar geçiren müze, son olarak 1991 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yenilenerek günümüzdeki hâline kavuşmuştur.

The Istanbul Atatürk Museum was established by converting the house in which Mustafa Kemal Atatürk lived as a tenant during the preparatory phase of the National Struggle. Located in Şişli, the building was purchased by the Istanbul Municipality on 28 May 1928 and opened to visitors as the Atatürk Reform Museum on 15 June 1942 by Lütfi Kırdar, the Governor and Mayor of Istanbul at the time. The museum underwent several restorations over the years and acquired its present form after a major renovation by the Istanbul Metropolitan Municipality in 1991.



Mustafa Kemal Paşa, Aralık 1918 - 16 Mayıs 1919 tarihleri arasında bu evde yaşamış; İsmet (İnönü) Paşa, Ali Fuat (Cebesoy) Paşa, Kazım (Karabekir) Paşa ve Rauf Orbay gibi yakın arkadaşlarıyla birlikte vatanın kurtuluş planlarını burada hazırlamıştır. Ev, dönemin yaşam düzenine uygun olarak; giriş katında yaver odaları ve yemek odası, ikinci katta toplantı salonu, çalışma ve yatak odaları, üçüncü katta ise Zübeyde Hanım ve Makbule Hanım'ın odalarından oluşmaktadır.

Mustafa Kemal Pasha resided in this house between December 1918 and May 16, 1919. Together with his close companions—İsmet (İnönü) Pasha, Ali Fuat (Cebesoy) Pasha, Kazım (Karabekir) Pasha, and Rauf Orbay—he developed the strategic plans that would pave the way for the nation's independence. The layout of the house reflects the domestic arrangement of the period: the ground floor contains the aides' quarters and dining room; the second floor features a meeting hall along with Atatürk's study and bedroom; and the third floor includes the rooms of Zübeyde Hanım and Makbule Hanım.

Müze koleksiyonunda Atatürk'e ait kişisel eşyalar, üniformalar, belgeler, fotoğraflar, madalyalar ve hatıra objeleri yer alır. Kız kardeşi Makbule Atadan tarafından bağışlanan sivil kıyafetler, üzerinde Mustafa Kemal armasını taşıyan mendiller ile gömlekler de bu değerli parçalar arasındadır.

Sergilenen eserler içinde; Sivas Kongresi'nde giydiği elbise, mareşal üniforması, yazı takımları, sigara tabakaları ve ABD Başkanı Roosevelt'in hediye ettiği radyo-pikap dikkat çekmektedir. Ayrıca müzede, İbrahim Çallı ve Zeki Kocamemi'nin yağlı boya tabloları ile V. Pisani'nin Kurtuluş Savaşı'nı konu alan sulu boya eserleri yer almaktadır.

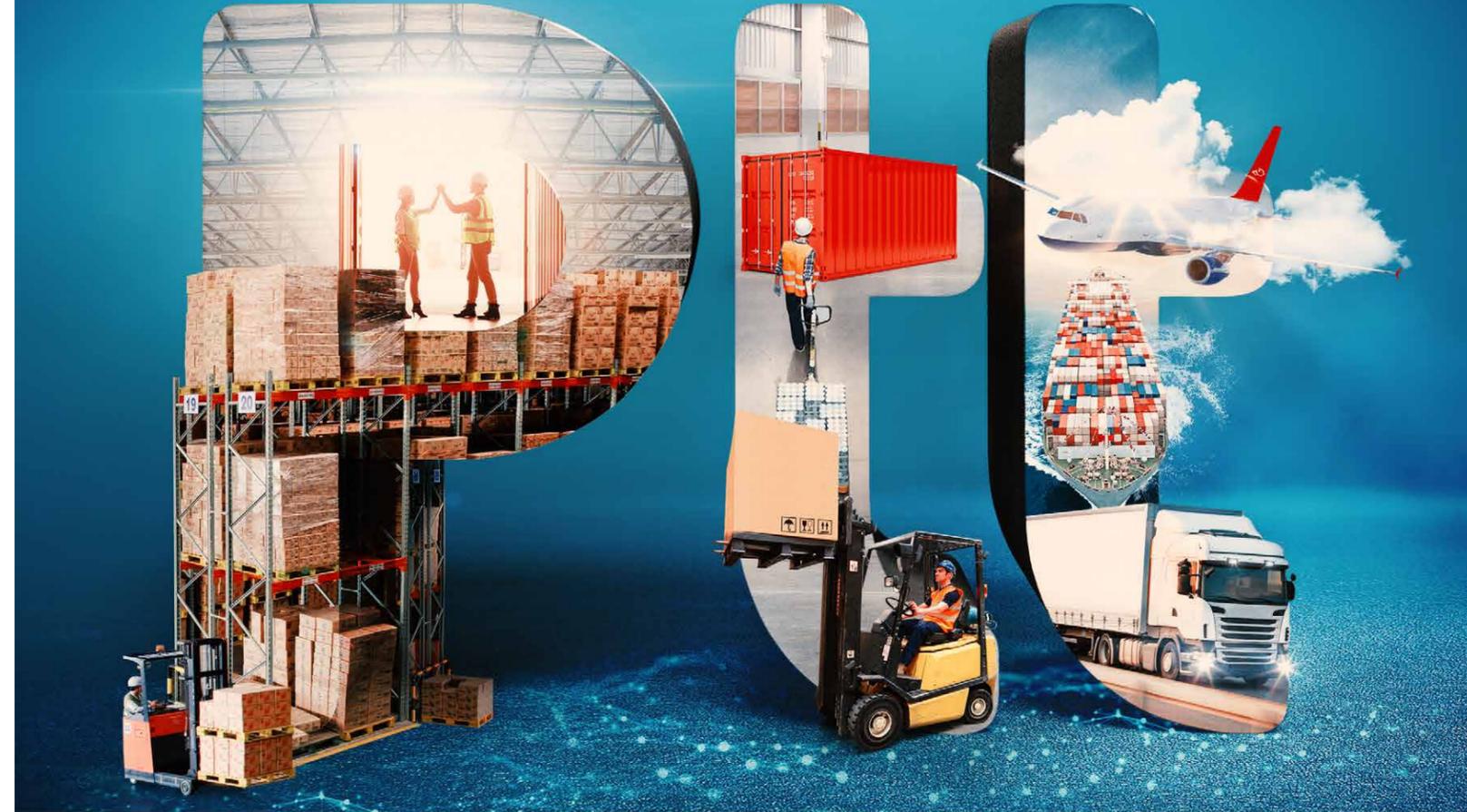
The museum's collection encompasses Atatürk's personal belongings, uniforms, documents, photographs, medals, and memorabilia. Among the most valuable items are civilian outfits donated by his sister, Makbule Atadan, as well as handkerchiefs and shirts bearing Mustafa Kemal's emblem.

Notable pieces on display include his suit worn at the Sivas Congress, his marshal's uniform, writing sets, cigarette cases, and a radio-phonograph gifted by U.S. President Roosevelt. Visitors can also view oil paintings by İbrahim Çallı and Zeki Kocamemi, as well as watercolor works by V. Pisani depicting scenes from the War of Independence.



Lojistiğin Değere Dönüştüğü Yer

Rekabetçi ve birinci sınıf lider bir küresel (3PL/4PL) "Lojistik Hizmet Sağlayıcısı" olmak vizyonu ile çalışmalarına devam etmekte olan PTT Lojistik; Depo İşletmeciliği, Ulusal ve Uluslararası Ticari Yük Taşımacılığında faaliyet göstermekle birlikte sözleşmeli lojistik kapsamında müşterilerine özel çözümler sunmaktadır.



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](https://www.instagram.com/PTTKurumsal)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.facebook.com/Ptt.Kurumsal)

[@pttkurumsal](https://www.tiktok.com/@pttkurumsal)

444
1788

BİR MÜZE, BİN ZAMAN: KONYA ZAMAN MÜZESİ

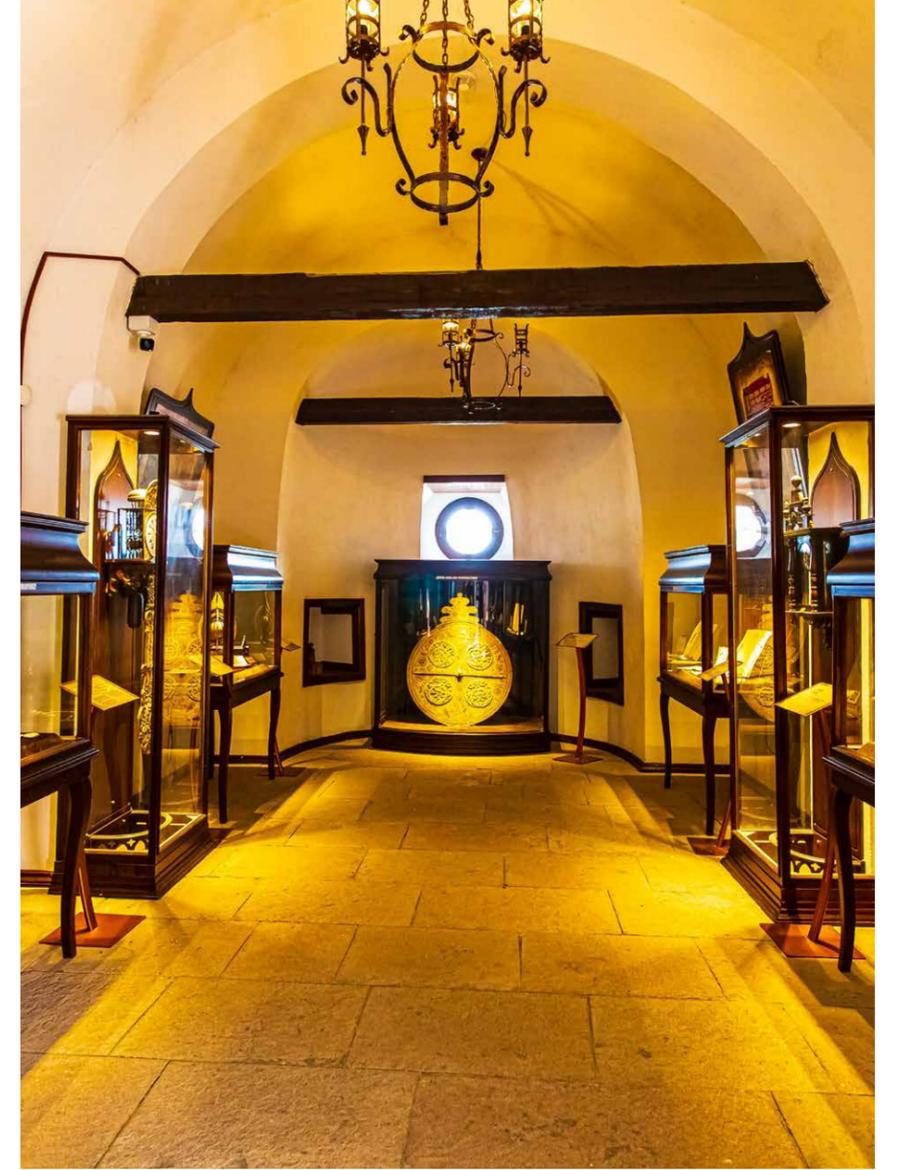
A MUSEUM ACROSS TIME: KONYA TIME MUSEUM



Konya Zaman Müzesi, tarihî Sille Şapeli'nin restore edilmesiyle 2012 yılında turizme kazandırılmıştır. Türkiye'nin ilk zaman müzesi olma özelliğini taşıyan bu mekân, insanlığın zamanı ölçme ve anlamlandırma serüvenini geçmişten günümüze yansıtan zengin bir koleksiyona sahiptir.

Müze Osmanlı ve Cumhuriyet Dönemleri'ne ait pek çok kıymetli eser sergilenmektedir. Bunlar arasında; dönemin estetik anlayışını yansıtan cep ve masa saatleri, Osmanlı paşaları tarafından hazırlanmış ruznameler, el yazması takvimler, masaüstü ve cep takvimleri yer almaktadır.

Zaman Müzesi'nin öne çıkan eserleri arasında altın ve gümüş köstekli cep saatleri, Türk Hava Kurumu'na ait illerin coğrafi ve ekonomik verilerini içeren cetveli takvim, Roma Dönemi'ne ait bir güneş saati örneği ve Konya Hacı Hasan Camii'nin kible duvarındaki Osmanlı güneş saatinin reproduksiyonu (kopya eser) bulunmaktadır. Zamanın ölçülmesi ve kaydedilmesine dair tarihî yaklaşımları bir araya getiren bu özgün müze, hem tarih meraklılarına hem de kültürel yolculuklara ilgi duyan ziyaretçilere benzersiz bir deneyim sunmaktadır.



The Konya Time Museum was opened to visitors in 2012 following the restoration of the historic Sille Chapel. As Türkiye's first museum dedicated entirely to the concept of time, it presents a rich collection that reflects humanity's long journey in measuring and understanding time.

The museum displays numerous valuable artifacts from the Ottoman and Republican eras, including pocket and table clocks that represent the aesthetic tastes of their respective periods, ruznamas prepared by Ottoman pashas, handwritten calendars, and both desktop and pocket calendars.

Among its standout exhibits are gold and silver chain pocket watches, a Turkish Aeronautical Association calendar containing geographical and economic data for the provinces, a Roman-era sundial, and a reproduction of the Ottoman sundial located on the qibla wall of the Konya Hacı Hasan Mosque. Bringing together historical methods of timekeeping, this unique museum offers a memorable experience for visitors interested in history and cultural heritage.

GLADYATÖR II

GLADIATOR II

Ünlü yönetmen Ridley Scott, sinema tarihinin unutulmaz yapıtı Gladyatör'ün devam filminde bu kez yeni bir kahramanın hikâyesini anlatıyor: Lucius.

İmparator Maximus'un ölümünün ardından Roma'dan uzak, huzurlu bir hayat süren Lucius, geçmişin gölgesinden kaçamayacaktır. Kuzey Afrika'daki sakin günleri, Roma lejyonlarının saldırısıyla sona erer. Yaşadığı trajedi onu yeniden arenanın kanlı kumlarına sürükler. Bir zamanlar Roma'nın varisi olan Lucius, şimdi özgürlüğü için savaşan bir gladyatördür. Fakat bu kez savaş yalnızca hayatta kalmak için değil, adalet ve intikam içindir. Halkın alkışları arasında yükselen öfkesi, imparatorluğun temellerini sarsacak bir fırtınaya dönüşür.

Gladyatör II; görkemli savaş sahneleri, derin karakter hikâyeleri ve Ridley Scott'ın ustalığıyla şekillenen epik bir intikam destanı sunuyor.

Renowned director Ridley Scott returns with the long-awaited sequel to one of the most iconic films in cinematic history: Gladiator. This time, the story follows a new hero—Lucius.

After the death of Emperor Maximus, Lucius leads a peaceful life far from Rome. Yet he cannot escape the shadows of the past. His quiet days in North Africa end abruptly with an attack by Roman legions. The tragedy he experiences thrusts him back into the blood-soaked sands of the arena. Once the heir to Rome, Lucius is now a gladiator fighting for his freedom. But this time, the battle is not only for survival—it is for justice and vengeance. His rising fury, echoed by the roaring crowds, grows into a storm capable of shaking the very foundations of the empire.

Gladiator II delivers an epic tale of revenge with grand battle sequences, deep character arcs, and Ridley Scott's unmatched cinematic mastery.



BİR DÂHİNİN HÜRRİYET AŞKI

THE PASSION FOR FREEDOM OF A GENIUS

Bir Dâhinin Hürriyet Aşkı; Türk Devrimi'nin izini, çoğu ilk kez gün yüzüne çıkan yaklaşık 1.000 benzersiz fotoğrafla sürüyor. Kitap, Mustafa Kemal Atatürk'ün dehasını yeniden keşfetmeye davet ediyor.

386 sayfalık büyük boy formatta, kuşe kâğıda özenle basılmış ve ciltlenmiş bu özel kitapta, sadece fotoğraflara değil aynı zamanda alanında uzman tarihçilerin, akademisyenlerin kaleme aldığı derinlikli analizlere de yer veriliyor. Kitapta; Türk Devrimi'nin siyasi, ekonomik ve toplumsal boyutları, dönemin ruhunu yansıtan belgelerle birlikte inceleniyor.

Atatürk'ün kararlılığını ve vizyonunu daha önce hiç görülmemiş karelerde yeniden keşfedildiği bu eser hem bir başvuru kaynağı hem de kuşaktan kuşağa aktarılacak kültürel bir miras niteliği taşıyor.

The Passion for Freedom of a Genius traces the course of the Turkish Revolution through nearly 1,000 rare and previously unpublished photographs. The book invites readers to rediscover the brilliance of Mustafa Kemal Atatürk from a fresh visual perspective.

Beautifully printed and bound on high-quality coated paper, this 386-page large-format volume features not only photographs but also in-depth analyses by leading historians and academics. The political, economic, and social dimensions of the Turkish Revolution are explored through documents, visuals, and expert commentary that capture the spirit of the era.

Showcasing Atatürk's determination and vision through never-before-seen frames, the book serves as both a reference work and a cultural legacy to be passed down through generations.





TAKASLA BAŞLAYAN YOLCULUK: PARANIN DOĞUŞU VE GELİŞİMİ

A JOURNEY BEGINNING WITH BARTER:
THE ORIGIN AND EVOLUTION OF MONEY

Dr. S. Merve İLBAK TAHMAZ

İnsanlık tarihi boyunca ticaret, toplumların gelişmesinde büyük bir rol oynamıştır. Bugün markette alışveriş yaparken, internette sipariş verirken ya da kredi kartımızla ödeme yaparken kullandığımız para, aslında uzun bir evrim sürecinin sonucudur. Peki, para nasıl ortaya çıktı ve günümüzdeki hâline nasıl dönüştü?



Throughout human history, trade has played a significant role in the development of societies. The money we use today—whether we are shopping at a market, placing an order online, or paying with a credit card—is the result of a long evolutionary process. So how did money emerge and transform into its modern form?



Para, devlet güvencesiyle basılan ve ekonomik işlemlerde değer ölçüsü olarak kullanılan değişim aracıdır. Üzerinde yer alan sayı ya da simgeler, onun piyasadaki değerini belirler. Günümüzde herkes için vazgeçilmez bir araç olan para, insanlık tarihinin oldukça eski dönemlerinde ortaya çıkmıştır.

Ticaretin İlk Biçimi: Değiş Tokuş

İlk toplumlarda alışveriş, para kullanılmadan yapılırdı. İnsanlar, kendi ürettikleri malları ihtiyaç duydukları başka ürünlerle değiş tokuş ederdi ancak bu sistem, iki tarafın da birbirinin malına ihtiyaç duymasını gerektirdiği için zorluklar doğuruyordu. Ayrıca ürünlerin değerini ölçebilecek ortak bir ölçüt bulunmadığından, kimi zaman bir ürün karşılığında daha değerli bir ürün verilmek zorunda kalınıyordu. Bu durum, ticaretin karmaşık ve verimsiz ilerlemesine neden oluyordu.

Money is a medium of exchange issued under the guarantee of the state and used as a unit of value in economic transactions. The numbers or symbols it bears define its worth in the marketplace. Today, money is an indispensable part of daily life, yet its origins date back to the earliest periods of human civilization.

The First Stage of Trade: Barter

In early societies, trade took place without the use of money. People exchanged the goods they produced for items they needed. This barter system, however, required both parties to desire what the other offered, which often created difficulties. Moreover, there was no common standard to measure value, meaning that at times a highly valuable item had to be traded for one of lesser worth. This made trade inefficient and complicated.

Paradan Önce Kullanılan Değer Araçları

Zaman içinde insanlar, değişimde kullanılabilecek ortak nesnelere üzerinde uzlaştı. Midye kabukları, odun parçaları, metaller ve özellikle altın ile gümüş gibi madenler alım satımda ölçü birimi olarak kabul gördü. Bu metaller, doğada az bulunmaları ve kolayca biçimlendirilebilmeleri nedeniyle tercih edildi fakat alışverişlerde bu metallerin sürekli tartılması işlemleri zorlaştırıyordu.

Pre-Monetary Value Systems

Over time, societies agreed upon particular objects that could be used as a standard of exchange. Shells, pieces of wood, metals, and especially gold and silver became accepted units of value. These metals were preferred because they were relatively scarce and easily shaped. However, weighing metals for each transaction made trade cumbersome and time-consuming.



Madenî Paranın Ortaya Çıkışı

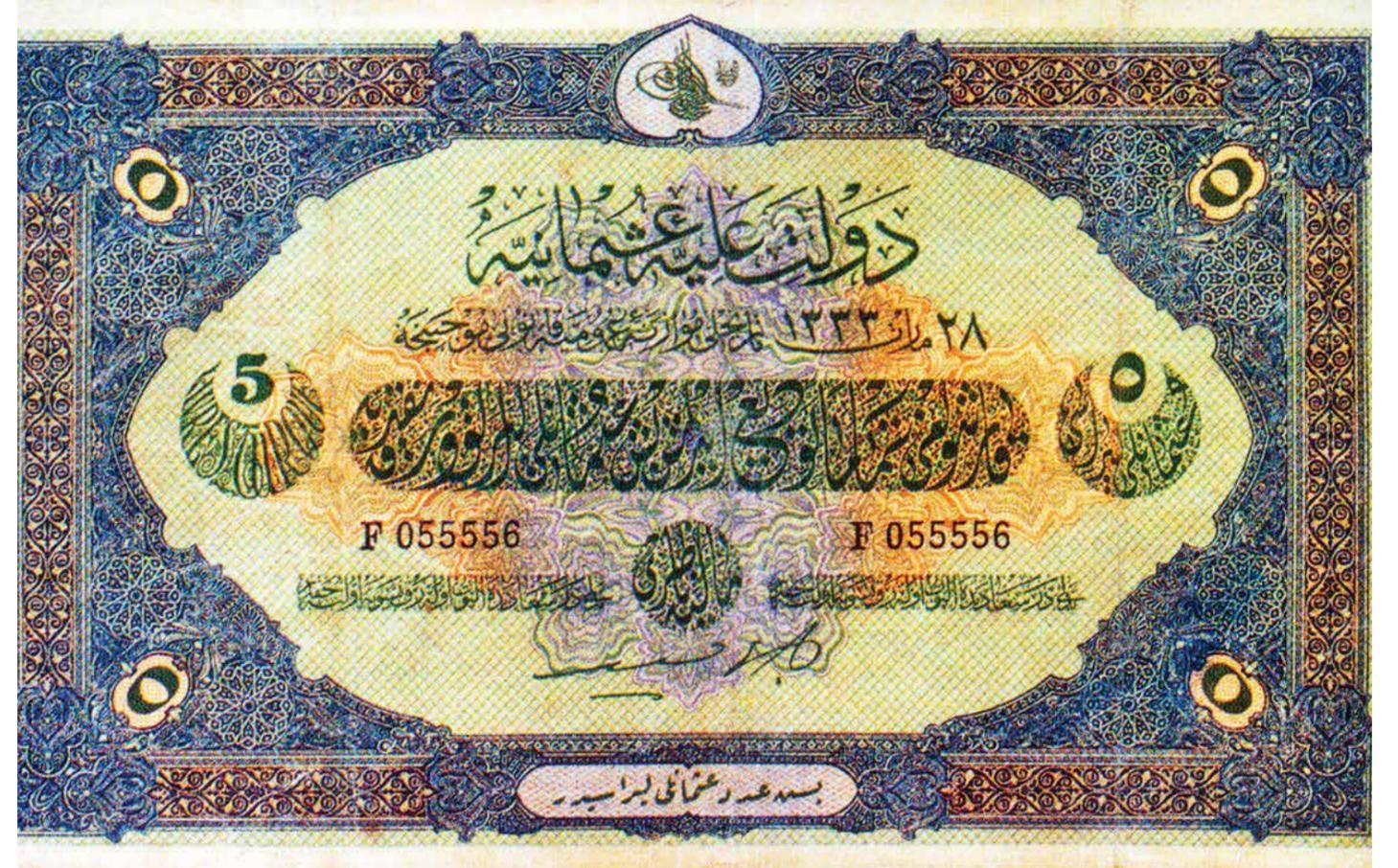
Bu zorluğu ortadan kaldırmak için belirli ağırlıklarda metal parçalar üretilmeye başlanmıştır. Bilinen ilk örnekleri MÖ 7. yüzyılda Anadolu'da Lidyalılar tarafından basılan bu metal parçalar, elektrum adı verilen altın ve gümüş karışımından yapılmıştır. Üzerlerine kalıpla şekil verilmesi "darbetmek" olarak adlandırılmış ve günümüzdeki "darphane" sözcüğünün kökenini oluşturmuştur.

Lidyalılardan sonra metal para hem ticarete yaygın olarak kullanılmış hem de siyasal otoritenin bir göstergesi hâline gelmiştir. Devletler, egemenliklerinin simgesi olarak kendi paralarını bastırılmış, üzerlerine hükümdarların mührü veya sembolleri işlenmiştir. Buna ek olarak ayrıca İstanbul'da, Osmanlı padişahı Fatih Sultan Mehmed zamanında dünyanın ilk büyük darphanesi faaliyete geçirilmiştir.

The Emergence of Coinage

To eliminate this inconvenience, people began producing metal pieces of fixed weight. The earliest known examples of such coins were minted in the 7th century BCE by the Lydians in Anatolia. Made from electrum, a natural alloy of gold and silver, these coins were stamped with symbols using molds—an act known as "striking," which gave rise to the modern term mint.

After the Lydians, metal coinage became widely used in trade and also served as a symbol of political authority. States minted their own coins as a mark of sovereignty, imprinting them with the seal or emblem of the ruling monarch. Notably, during the reign of Sultan Mehmed the Conqueror, the world's first large-scale mint was established in Istanbul.



Osmanlı Kaimesi

Kâğıt Paraya Geçiş

Madenî paraların taşınmasının güç olması ve değerli madenlerin maliyetinin yüksekliği, yeni bir para türünün doğmasına yol açtı. Kâğıt para, ilk kez MS 9. yüzyılda Çin'de kullanıldı. Bu paralar, dayanıklılık sağlamak amacıyla pamuk ve keten liflerinden üretiliyordu. Çin'deki uygulamayı Marco Polo Avrupa'ya tanıttı. Kâğıt para kullanımını daha sonra 1661 yılında İsveç'te başladı ve kısa sürede kıtaya yayıldı.

Osmanlı Devleti'nin 1840 yılında elle hazırlamaya başladığı ve "Kaime" adını verdiği ilk kâğıt paralar sonrasında matbaalarda üretildi. 1915'te "Evrak-ı Nakdiye" adını alan paralar, Cumhuriyet Dönemi'nde yeniden düzenlendi. Türkiye Cumhuriyeti'nin ilk paraları 1927'de, Latin harfli versiyonları ise 1937'de basıldı.

The Transition to Paper Money

Because metal coins were heavy and costly to produce, a new form of currency eventually emerged. Paper money was first used in 9th-century China. Made from cotton and linen fibers for durability, these early banknotes were later introduced to Europe by Marco Polo. Paper currency began circulating in Sweden in 1661, eventually spreading across the continent.

The Ottoman Empire produced its first paper money, known as Kaime, in 1840. Initially handcrafted, these banknotes were later printed in modern presses. Renamed Evrak-ı Nakdiye in 1915, Ottoman paper money was reorganized during the Republic era. The first Turkish banknotes were issued in 1927, followed by versions in the Latin alphabet in 1937.

Kredi Kartının Kullanımı

Zamanla para; sadece fiziksel biçimiyle değil, elektronik ortamda da kullanılmaya başlanmıştır. 1950'li yıllarda Amerika Birleşik Devletleri'nde ortaya çıkan kredi kartları, bireylere nakit taşımadan ödeme yapma imkânı sunmuştur. Kart üzerinde yer alan bilgiler, manyetik şerit veya çip aracılığıyla bankaya iletilir; yapılan harcamalar bu sistemle kayıt altına alınır. Böylece para, görünür olmadan işlevini sürdürür hâle gelmiştir.

The Rise of Credit Cards

Over time, money evolved not only in physical form but also into electronic formats. Credit cards, introduced in the United States in the 1950s, allowed individuals to make payments without carrying cash. Information stored on the magnetic strip or microchip is transmitted to the issuing bank, allowing transactions to be recorded seamlessly. Thus, money began functioning even when invisible.



Kripto Paranın Yükselişi

Dijitalleşmenin yaygınlaşmasıyla birlikte kripto para kavramı ortaya çıkmıştır. "Şifreli para" olarak da bilinen bu dijital değer birimleri, herhangi bir merkezî otoriteye bağlı olmadan internet üzerinden kullanılır. Kripto paralar, blokzincir adı verilen ve işlemleri bir ağ üzerindeki bilgisayarlar tarafından doğrulayan bir sistemle çalışır. Kayıtlar değiştirilemez, bu da güvenliği artırır ancak kullanıcıların, dijital cüzdanlarına erişim sağlayan şifreleri korumaları gerekir.

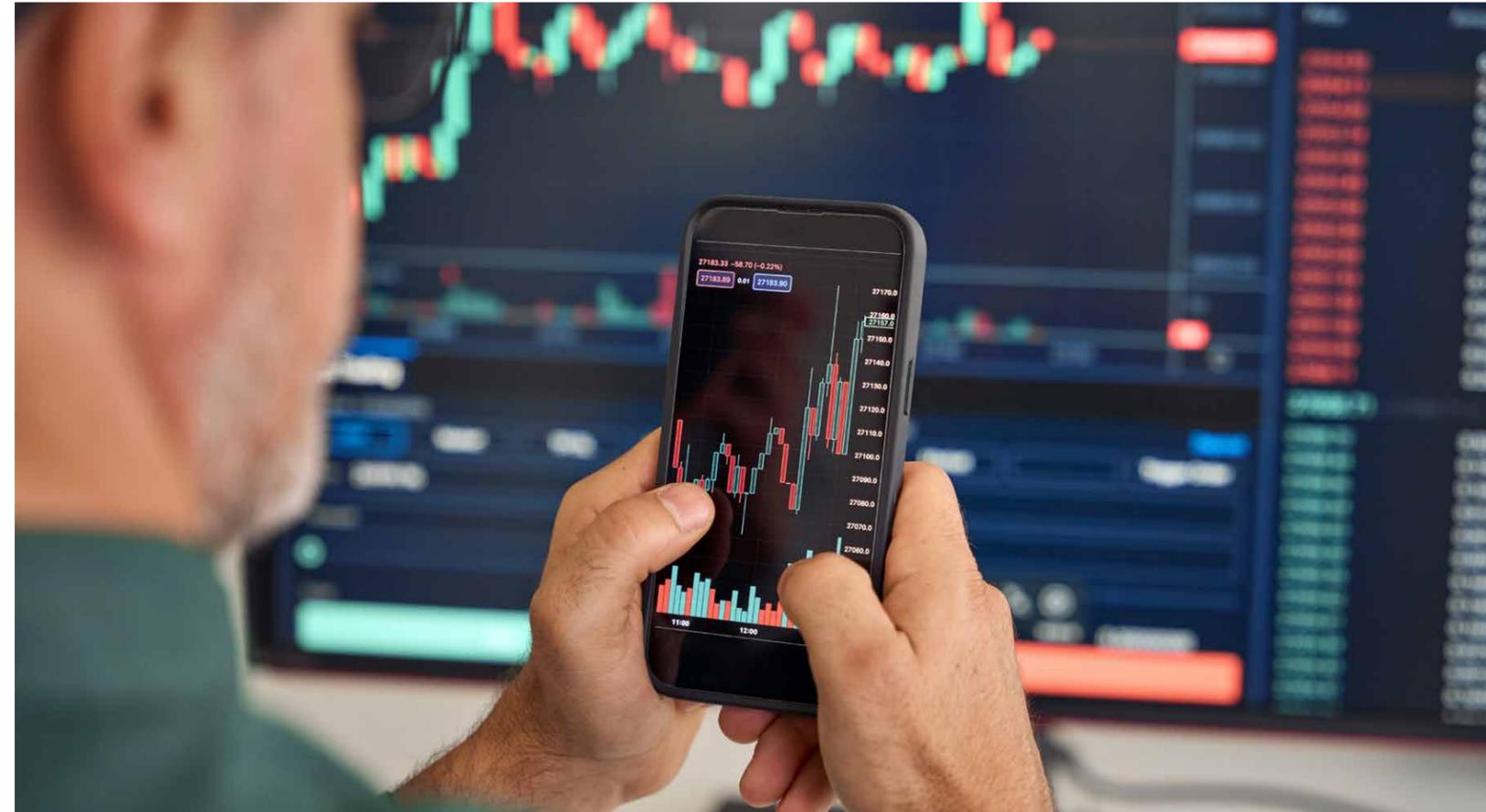
Takas sisteminden dijital paralara uzanan bu süreç, insanlığın ekonomik ilişkilerinde sürekli yenilik arayışında olduğunu göstermektedir.

The Emergence of Cryptocurrency

With the rise of digital technologies, the concept of cryptocurrency entered the global financial system. These "encrypted currencies" operate online without the control of any central authority. Cryptocurrencies rely on blockchain technology—a system in which a network of computers verifies transactions. Because blockchain records cannot be altered, security is significantly enhanced. However, users must carefully protect the passwords that provide access to their digital wallets.

A Continuous Evolution

From barter systems to digital currencies, the history of money reflects humanity's constant search for innovation in economic relations. What began as simple exchanges has evolved into complex financial technologies that shape the modern world.



YOLUMUZU BULMAMIZI SAĞLAYAN TEKNOLOJİ: NAVİGASYON

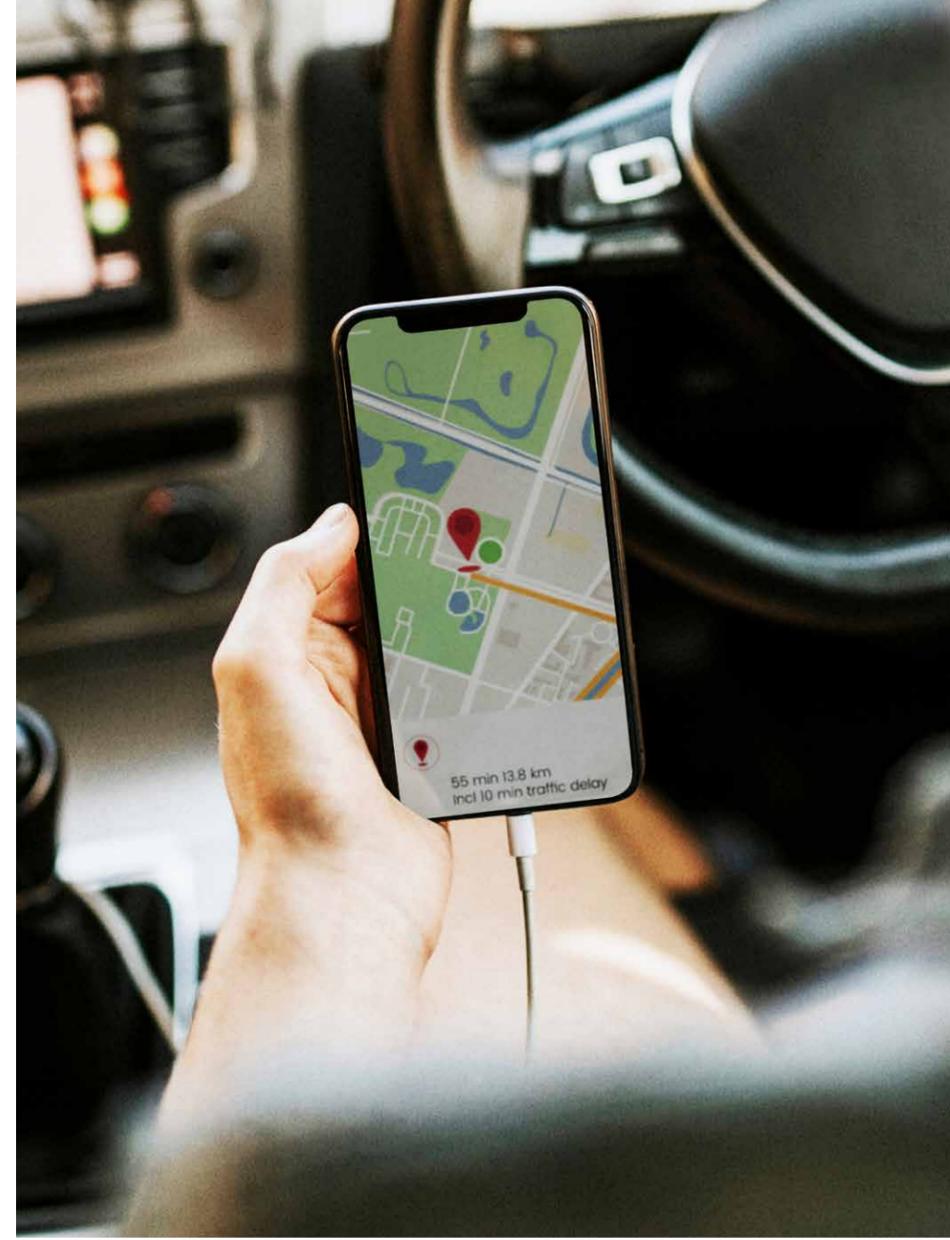
THE TECHNOLOGY THAT HELPS US
FIND OUR WAY: NAVIGATION

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

Teknolojinin hızla gelişmesiyle birlikte yön bulmak artık saatlerimizi almıyor. Günümüzde, "navigasyon" sistemleri sayesinde ister yürüyerek ister araçla seyahat edelim, hedefimize en kısa ve en güvenli şekilde ulaşabiliyoruz. Navigasyon; yalnızca bir yol tarifi aracı değil, aynı zamanda hayatın her alanında zamanı verimli kullanmamızı sağlayan bir teknolojidir.



With the rapid development of technology, finding direction no longer takes hours. Today, thanks to navigation systems, whether traveling on foot or by vehicle, we can reach our destination in the shortest and safest way. Navigation is not only a route-finding tool, but also a technology that helps us use our time efficiently in all areas of life.



Across the world, there are hundreds of large cities with populations exceeding one million. In many developed countries, the majority of people prefer to live in urban areas. Increasing urbanization and population mobility have raised the need for technological solutions that make daily life easier. As a result of these developments, the navigation systems used in orientation processes have become increasingly important day by day.

With advancements in satellite-based positioning technologies, GPS (Global Positioning System) navigation systems have become widely used. Today, GPS is used not only for route planning but also effectively in many different fields - from the defense industry to disaster management, from search and rescue operations to vehicle and aircraft tracking. In particular, the technological advancements of recent years have expanded the scope of GPS systems, enabling them to become an essential tool in many sectors.

Dünya genelinde nüfusu bir milyondan fazla olan yüzlerce büyük şehir bulunmaktadır. Özellikle gelişmiş ülkelerde yaşayan insanların pek çoğu şehir yaşamını tercih etmektedir. Artan kentleşme oranı ve nüfus hareketliliği, şehirlerde yaşayan bireylerin günlük yaşamlarını kolaylaştıracak teknolojik çözümlere olan ihtiyacı artırmıştır. Bu gelişmelerin bir sonucu olarak, yön bulma süreçlerinde kullanılan navigasyon sistemleri her geçen gün daha fazla önem kazanmıştır.

Uydu destekli konum belirleme teknolojilerinin gelişmesiyle birlikte GPS (Küresel Konumlandırma Sistemi) temelli navigasyon sistemleri yaygın biçimde kullanılmaya başlanmıştır. Günümüzde GPS yalnızca rota belirleme amacıyla değil; savunma sanayisinden afet yönetimine, arama kurtarma çalışmalarından taşıt ve hava aracı takibine kadar birçok farklı alanda etkin bir şekilde kullanılmaktadır. Özellikle son yıllarda yaşanan teknolojik ilerlemeler, GPS sistemlerinin kapsamını genişleterek pek çok sektörde temel bir araç hâline gelmesini sağlamıştır.

Uydu teknolojileri ve taşınabilir yol araçları sayesinde açık alanların ayrıntılı biçimde haritalandırılması mümkün hâle gelmiştir. Bu sayede yollar, güzergâhlar ve konum bilgileri kolaylıkla erişilebilir durumdadır. Günlük yaşamda, GPS tabanlı navigasyon sistemleri özellikle araçlarda sıklıkla kullanılmakta ve kullanıcılara hedefe ulaşmaları için yönlendirme hizmeti sunmaktadır. Bu sistemler, hem zamandan tasarruf edilmesini sağlamakta hem de ulaşım maliyetlerini azaltarak önemli bir kolaylık sunmaktadır.

Gelişen ulaşım teknolojileriyle birlikte yön bulma kavramı artık yalnızca bir harita üzerinde yol aramaktan ibaret değildir. İnsanlar, ulaşımında güvenliği artırmak, zaman kaybını önlemek ve yakıt tüketimini azaltmak için daha akıllı sistemlere ihtiyaç duymaktadır. Bu noktada, tüm bu sürecin merkezinde yer alan navigasyon teknolojisi devreye girmektedir.

Thanks to satellite technologies and portable navigation devices, detailed mapping of open areas has become possible. Thus, roads, routes, and location information are easily accessible. In daily life, GPS-based navigation is particularly common in vehicles, providing users with directional guidance to help them reach their destinations.

These systems save time and reduce transportation costs while offering significant convenience. With the advancement of modern transportation technologies, the concept of finding direction is no longer limited to searching for a route on a map. People now require smarter systems to enhance safety, minimize downtime, and reduce fuel consumption. At this point, navigation technology, which lies at the center of this entire process, comes into play.



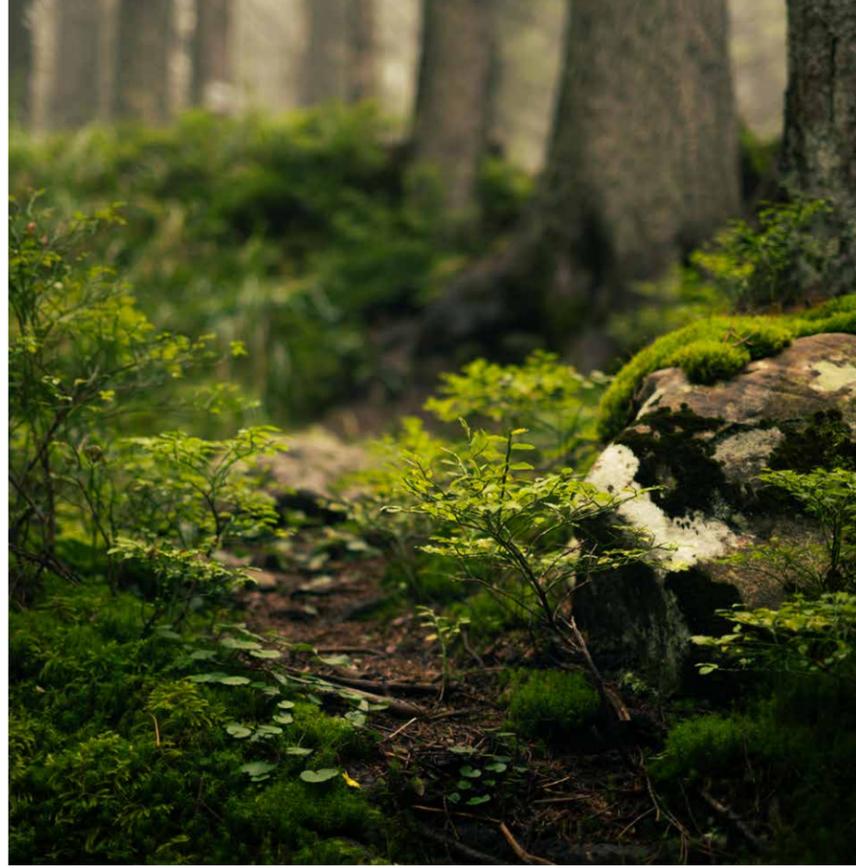
Navigasyon Nedir?

Navigasyon; bir aracın nerede olduğunu, hangi rotayı izlemesi gerektiğini ve ne kadar yol katettiğini belirleyip doğru yönlendirmeyi sağlayan bir teknolojidir. Temel amacı; hedefe ulaşırken en uygun güzergâhı izlemek, olası kazalardan kaçınmak, yakıt tüketimini azaltmak ve belirlenen zaman çizelgesine uymaktır. Navigasyon, Latince kökenli olarak "navis" (gemi) ve "agere" (yol almak) kelimelerinden türemiştir. İlk denizciler; keşif yolculuklarında yönlerini, kat ettikleri mesafeyi, rüzgâr ve akıntı koşullarını, karşılaştıkları zorlukları ve liman konumlarını kaydetmek için sistematik yöntemler geliştirdiler. Tutulan günlükler, hem geri dönüşleri güvence altına aldı hem de sonraki denizcilerin aynı rotaları takip edip deneyimlerini artırmalarına imkân sağladı. Başarıyla sonlanan her yolculuk, zamanla başka denizciler tarafından izlenebilecek bir referans rotası hâline geldi ve böylece güvenilir bir bilgi ağı oluştu.



What Is Navigation?

Navigation is a technology that determines a vehicle's location, the route it should follow, and the distance it has covered, thereby providing accurate guidance. Its primary goal is to follow the most appropriate route to reach the destination, avoid potential accidents, minimize fuel consumption, and adhere to the planned schedule. The word navigation derives from the Latin words "navis" (ship) and "agere" (to lead). Early sailors developed systematic methods to record directions, distances traveled, wind and current conditions, difficulties encountered, and the locations of harbors during their voyages. These logs ensured a safe return and enabled subsequent sailors to follow the same routes, increasing their experience. Each completed voyage became a reference route over time, forming a reliable information network.



Eski Dönemlerde İnsanlar Yönlerini Nasıl Bulurdu?

Eski dönemlerde yön bulma tamamen gözleme dayalıydı. İnsanlar çevredeki işaretleri, gökyüzündeki yıldızları ve doğal unsurları kullanarak yollarını belirliyorlardı. Kıyıya yakın seyahat etmek, belirli taşları veya arazileri kılavuz olarak kullanmak sık başvurulan yöntemlerdendi. Doğu ve batı yönünü gün doğumu ve gün batımıyla, kuzey ve güneyi ise Güneş'in öğle vakti gölgesi ve yıldızların konumlarıyla tespit ediyorlardı.

Yüzyıllar boyunca denizciler, rüzgâr yönleri gibi meteorolojik ipuçlarına ve Güneş ile yıldızların konumuna dayanan astronomik yöntemlere güvendiler. Manyetik pusulayı, Çinliler MS 1100'lerde, Avrupalılar 1187'de, Araplar 1220'li yıllarda ve İskandinavlar 1300'lerde kullanmaya başladılar. Kadran ve usturlap gibi aletler; gökyüzündeki cisimlerin açılarının ölçülmesini sağlıyor, Portekizliler Kuzey Yıldızı'nın yüksekliğini gözlemleyerek enlemlerini belirliyordu. Daha sonra geliştirilen deniz kronometresi ve sekstant gibi araçlar, kaşiflerin hem zamanı hem de konumu doğru ölçmelerine imkân vererek yolculukları çok daha güvenli hâle getirdi.

How Did People Find Their Way in Ancient Times?

In ancient times, navigation relied entirely on observation. People used the surrounding signs, stars in the sky, and natural elements to determine their direction. Traveling close to the shore or using certain stones and landforms as guides were standard methods. East and west were identified by sunrise and sunset; north and south by the Sun's noon shadow and the position of stars.

For centuries, sailors relied on meteorological clues such as wind directions and astronomical methods based on the positions of the Sun and stars. The magnetic compass was first used by the Chinese in the 11th century, by Europeans in the 12th century, by Arabs in the 13th century, and by Scandinavians in the 14th century. Instruments such as the quadrant and astrolabe allowed measurement of celestial angles, while the Portuguese determined their latitude by observing the altitude of the North Star. Later, tools such as the marine chronometer and sextant enabled explorers to measure both time and position accurately, making voyages much safer.

Tüm bu gelişmeler, insanların yön bulma ihtiyacını gidermek için uyguladıkları yöntemlerin giderek daha hassas ve sistematik hâle geldiğini gösteriyor. Bu birikim, günümüzde GPS ve modern navigasyon sistemlerinin temelini oluşturmuş ve yön bulmayı geçmişte hayal bile edilemeyecek bir doğruluk seviyesine taşımıştır.

Ulaşım araçlarının çoğalması ve trafiğin yoğunlaşmasıyla birlikte, çarpışmaları önlemek için limanlarda ve hava sahalarında kontrollü güzergâhların oluşturulması zorunlu hâle geldi. Buharlı gemilerin ortaya çıkmasıyla yakıtın verimli kullanımı önem kazandı. Toplu taşımada düzenli sefer saatlerine uyum da büyük bir gereklilik oluşturdu.

Günümüzde navigasyon için kullanılan yöntemler arasında radyo ve uydu tabanlı sistemler ön plana çıkmaktadır. Radyo navigasyonu, belirli radyo istasyonlarından gelen sinyalleri ölçerek konum tayini yapar. Uydu navigasyonu ise GPS gibi sistemler aracılığıyla çok hassas ve doğru konum bilgisi sağlamaktadır. Bu teknolojiler, geleneksel yön bulma yöntemleriyle birlikte kullanıldığında kara, deniz ve hava taşımacılığında güvenli ve doğru bir yönlendirme imkânı sunmaktadır.

These developments demonstrate that the methods used to meet the human need for navigation have become increasingly precise and systematic. This accumulation of knowledge forms the basis of today's GPS and modern navigation systems, bringing direction-finding to an unimaginable level of accuracy.

With the increase in transportation vehicles and the intensification of traffic, it has become necessary to establish controlled routes in ports and airspaces to prevent collisions. With the emergence of steamships, the efficient use of fuel gained importance. In public transportation, adherence to scheduled departure times also became a primary requirement.

Today, radio and satellite-based systems are the primary methods used in navigation. Radio navigation determines position using signals received from designated radio stations. Satellite navigation, such as GPS, provides exact and accurate location information. When combined with traditional methods, these technologies offer reliable and precise navigation in land, sea, and air transportation.



GPS (Küresel Konumlandırma Sistemi)

Amerika Birleşik Devletleri Savunma Bakanlığı tarafından ilk olarak 1973 yılında geliştirilmeye başlanan GPS (Küresel Konumlandırma Sistemi), dünyadaki kullanıcıların konumlarını hassas bir şekilde belirlemelerini sağlayan bir uydu navigasyon ağıdır. Sistem, yörüngede sürekli hareket eden bir grup uydudan oluşur. GPS cihazları, bu uydulardan gelen radyo sinyallerinin cihazlarına ulaşma süresini hesaplayarak aradaki mesafeyi belirler. Bu veriler birden fazla uydu ile birleştirildiğinde cihazın tam enlemi, boylamı ve yüksekliği saptanabilir. Bu teknoloji, navigasyonu hem kolay hem de güvenilir hâle getirir. Araç sürücülerinden doğa yürüyüşçülerine kadar herkes, GPS sayesinde nerede olduklarını görebilir, rotalarını planlayabilir ve hareketlerini anlık olarak takip edebilir. Sivil kullanıcılar için cihazlar, konumu yaklaşık 10 metre doğrulukla belirleyebilir.

GPS (Global Positioning System)

Developed by the U.S. Department of Defense beginning in 1973, GPS is a satellite navigation network that allows users worldwide to determine their exact position. The system consists of satellites that constantly orbit the Earth. GPS devices calculate their distance from these satellites by measuring the time it takes for radio signals to travel from the satellites to the receiver. When combined with signals from multiple satellites, the device can determine its exact latitude, longitude, and altitude with precision. This technology makes navigation both easy and reliable. From vehicle drivers to hikers, everyone can see where they are, plan their routes, and track their movement instantly with GPS. For civilian users, GPS typically identifies locations with an accuracy of around 10 meters.



The Importance of the Compass

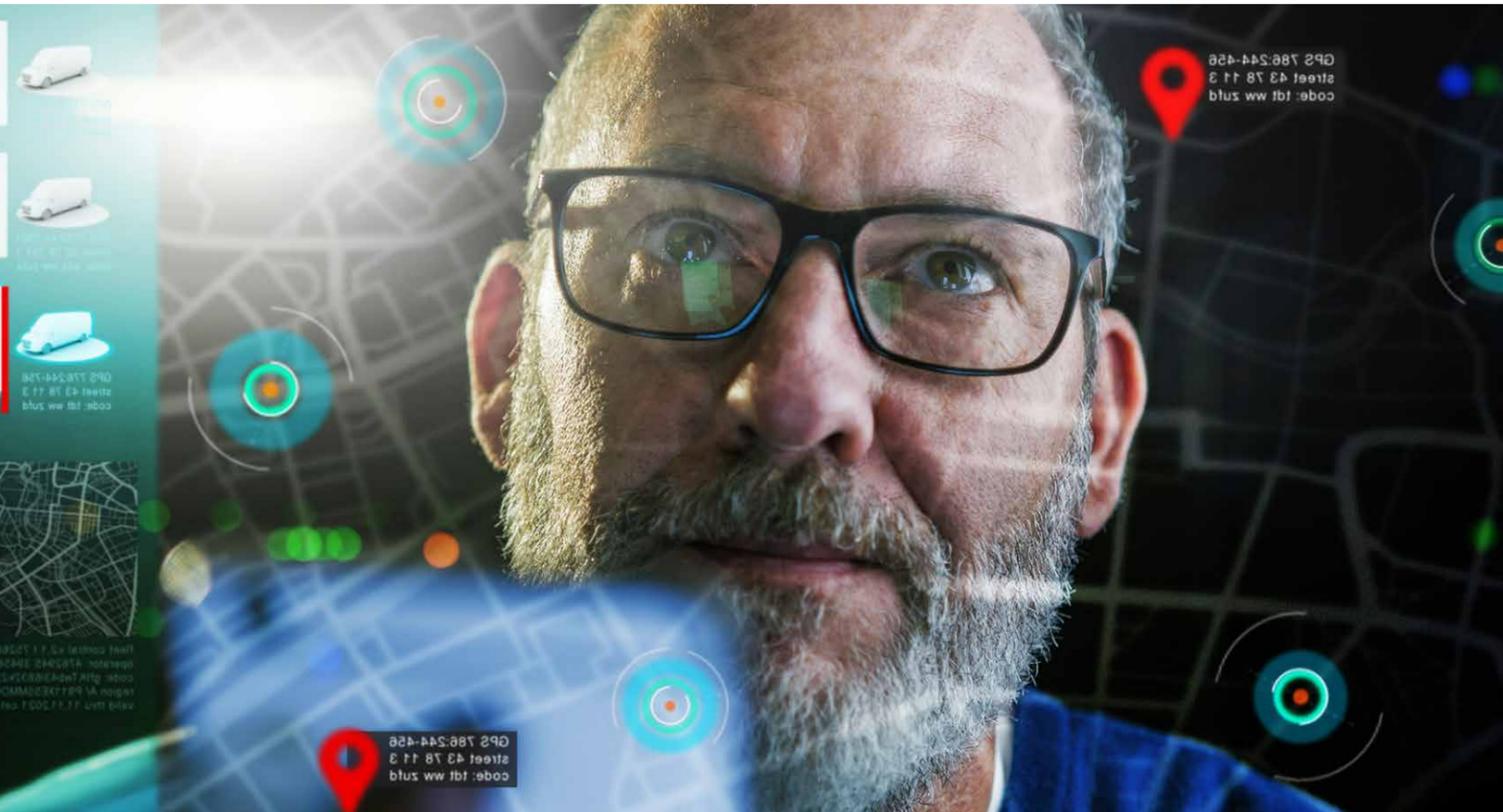
The compass is a navigation tool that determines direction using Earth's magnetic field. In magnetic compasses, the needle aligns with Earth's north-south axis, helping the user determine their heading. The compass is especially valuable in areas without clear landmarks. Knowing the direction of north enables accurate orientation of all other directions. Throughout history, the compass has played a crucial role in exploration, navigation of trade routes, and maritime voyages. Despite today's widespread use of GPS and modern methods, the compass remains a reliable backup and a fundamental navigation instrument.

Pusulanın Önemi

Pusula, Dünya'nın manyetik alanını kullanarak yön tayini yapmayı sağlayan bir navigasyon aracıdır. Manyetik pusulalarda, iğne Dünya'nın kuzey-güney eksenine göre hizalanır ve böylece kullanıcı hangi yönde ilerlediğini belirleyebilir. Navigasyon açısından pusula, özellikle belirgin işaretlerin olmadığı alanlarda yol gösterici bir araçtır. Kuzey yönünü bilmek, diğer yönleri de doğru bir şekilde tespit etmeyi mümkün kılar. Tarih boyunca keşifler, ticaret yolları ve deniz seferleri açısından pusula hayati bir rol oynamıştır. Günümüzde GPS gibi modern yöntemler kullanılsa da pusula hâlâ güvenilir bir yedek ve temel bir navigasyon aracı olarak önemini korumaktadır.

Sonuç olarak navigasyon teknolojisi, insanlığın yüzyıllardır süregelen yön bulma ihtiyacının modern bir yansımasıdır. Geçmişte yıldızlara, pusulaya ve gözlemlere dayanan yöntemler, günümüzde GPS ve uydu tabanlı sistemlerle büyük bir doğruluk ve hız kazanmıştır. Navigasyon; yalnızca bir yol gösterici olmanın ötesinde, zaman ve kaynak tasarrufu sağlaması, güvenliği artırması ve hayatı kolaylaştırmasıyla günlük yaşamın vazgeçilmez bir parçası hâline gelmiştir. Gelecekte, teknolojinin ilerlemesiyle birlikte navigasyon sistemlerinin daha akıllı ve entegre şekilde insan hayatında çok daha geniş bir rol üstleneceği öngörülmektedir.

As a result, navigation technology is the modern reflection of humanity's centuries-long need to find its way. Methods once based on stars, compasses, and observation have evolved into satellite-based systems offering excellent accuracy and speed. Navigation has become an indispensable part of daily life - not only as a guide, but also because it saves time and resources, enhances safety, and makes life easier. In the future, with ongoing technological advancements, navigation systems are expected to become increasingly innovative, more integrated, and assume an even broader role in human life.



PTT AŞ'DEN “MARDİN İBADETHANELERİ” KONULU ANMA PULU VE İLK GÜN ZARFI

COMMEMORATIVE STAMP AND FIRST DAY COVER ISSUED BY TURKISH POST (PTT) FEATURING “PLACES OF WORSHIP IN MARDİN”



PTT AŞ tarafından “Mardin İbadethaneleri” konulu Anma Pulu ve İlk gün Zarfı, 7 Kasım 2025 tarihinde tedavüle sunuldu.

Turkish Post (PTT) released a commemorative stamp and First Day Cover (FDC) themed “Places of Worship in Mardin” on 7 November 2025.

PTT AŞ, 7 Kasım 2025 tarihinde “Mardin İbadethaneleri” konulu 2x35 TL (45x45 mm boyutunda) bedelli Anma Pulu ile söz konusu pula ait 105 TL bedelli İlk gün Zarfı'nı abone sayısı kadar PTT iş yerlerinde ve PTT AŞ'ye ait www.filateli.gov.tr isimli resmî internet adresinde satışa sundu.

Söz konusu filatelik ürünlerin satışı ile aynı tarihte Mardin PTT Müdürlüğü/MARDİN adresinde “Mardin İbadethaneleri 07.11.2025 MARDİN” ibareli İlk gün Damgası kullanıldı.

On this date, Turkish Post (PTT) issued a 2 x 35 TL commemorative stamp (each measuring 45 x 45 mm) along with a 105 TL First Day Cover related to the stamp. These philatelic items were made available in quantities corresponding to subscriber demand at PTT outlets, as well as through the official philatelic website www.filateli.gov.tr.

In conjunction with the sale of these philatelic products, a First Day Postmark bearing the inscription “Mardin İbadethaneleri – 07.11.2025 – MARDİN” was applied on the same date at the Mardin PTT Directorate / MARDİN.

PTT AŞ UFEST 2025'TE VATANDAŞLARLA BULUŞMAYA DEVAM EDİYOR

TURKISH POST CONTINUES TO MEET WITH CITIZENS AT UFEST 2025



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen UFEST etkinliğinde PTT AŞ de yerini aldı.

PTT AŞ also took part in the UFEST event organized by the Ministry of Transport and Infrastructure.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı olarak faaliyetlerini sürdüren PTT AŞ, ulaşım sektörünün geleceği ile haberleşme dünyasının yeniliklerini eğlenceyle buluşturan UFEST'te vatandaşlarla bir araya geldi.

PTT AŞ; kasım ayı UFEST programı kapsamında Kocaeli Üniversitesi, Düzce Üniversitesi, Kütahya Dumlupınar Üniversitesi ve Anadolu Üniversitesi kampüslerinde stant açarak 185 yıllık köklü tarihini ziyaretçileriyle paylaştı. Festivalde düzenlenen çeşitli etkinliklerin yanı sıra vatandaşlar, PTT'nin sunduğu hizmetler hakkında bilgi aldı ve filatelik ürünleri inceleme imkânına sahip oldu.

Participating in the UFEST program, organized by the Ministry of Transport and Infrastructure, PTT hosted visitors throughout November. As part of the festival, Turkish Post (PTT) set up stands on the campuses of Kocaeli University, Düzce University, Kütahya Dumlupınar University, and Anadolu University, sharing its 185-year-long institutional heritage with students and visitors.

Alongside various festival activities, attendees had the opportunity to learn about PTT's wide range of services and explore its philatelic products, gaining insight into Türkiye's rich postal culture.

HAYATI KOLAYLAŞTIRAN ÇÖZÜMLER PTTBANK'TA

SOLUTIONS THAT MAKE LIFE EASIER:
PTTBANK

PTT AŞ'nin dijital ve fiziksel altyapısıyla sunduğu PttBank hizmetleri, kullanıcılarına bankacılığı kolay ve erişilebilir kılıyor.

With its strong digital and physical infrastructure, the banking services offered by Turkish Post (PTT) through PttBank make financial transactions easier and more accessible for users.

Posta, kargo, lojistik ve e-ticaret gibi birçok alanda faaliyet gösteren PTT AŞ, bankacılık hizmetleriyle de vatandaşların günlük yaşamını kolaylaştırmaya devam ediyor. PTTBank aracılığıyla para gönderme, fatura ve vergi ödeme, HGS ve trafik cezası tahsilatı gibi işlemler zahmetsizce gerçekleştirilebiliyor. Ayrıca araç kilometre ve hasar bilgisi sorgulama ile kurban bağışi gibi hizmetlerle de geniş bir işlem yelpazesi sunuluyor.

Her yıl daha fazla kişinin tercih ettiği PTTBank, çağın gereksinimlerine uygun dijital çözümleriyle kullanıcı dostu bir deneyim sağlıyor.

Mobil bankacılık uygulaması Cep PttBank, PTTBank hesap sahiplerine işlemlerini mobil cihazlar üzerinden hızlı ve kolay şekilde yapma imkânı sunuyor. Kullanıcılar bu uygulama sayesinde hem zamandan tasarruf ediyor hem de PTT hizmetlerine her an ulaşabiliyor. Uygulamada yer alan "En Yakın PTT" özelliği ise PttMatik'lere ve PTT iş yerlerine harita üzerinden yönlendirme yapıyor.

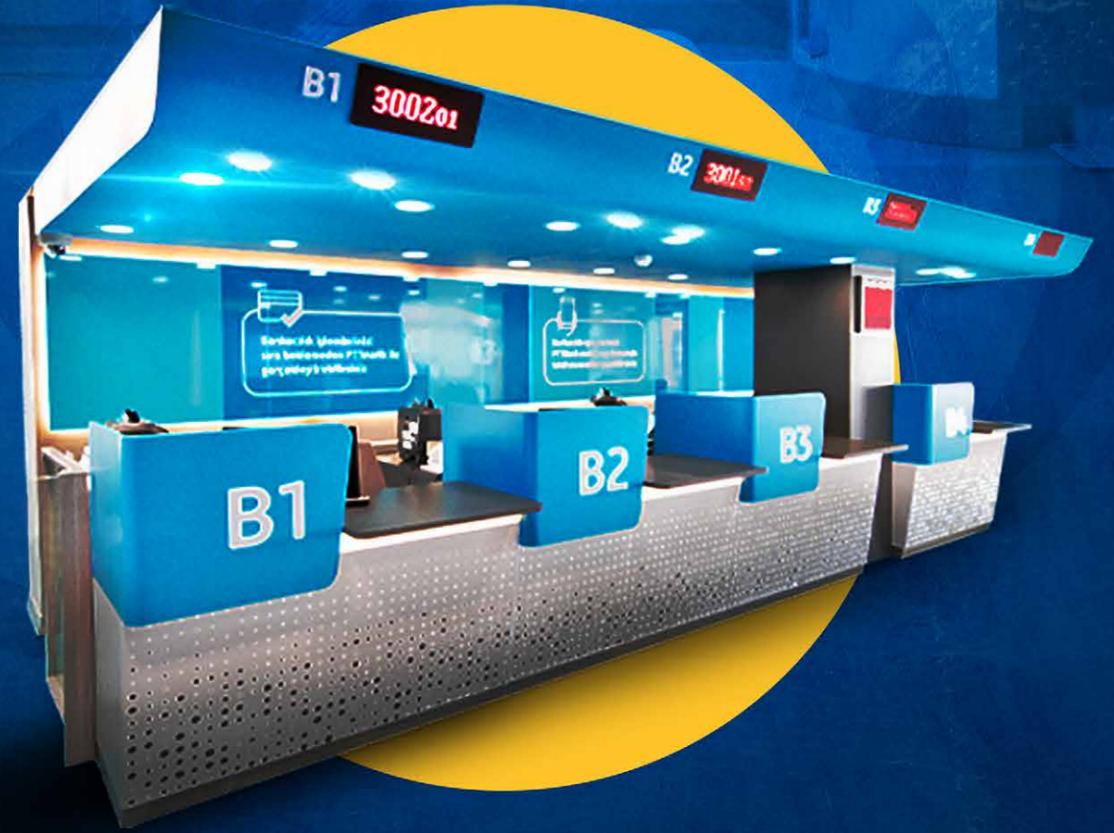
Operating across various fields, including postal services, cargo, logistics, and e-commerce, Turkish Post (PTT) continues to simplify everyday life with its banking solutions. Through PttBank, customers can effortlessly carry out services such as money transfers, bill and tax payments, HGS top-ups, and traffic fine payments. PTT Bank also offers a wide range of additional services, including vehicle mileage and damage record inquiries, as well as charitable Qurban donations.

Increasingly preferred by users every year, PttBank offers a user-friendly experience through its digital solutions, which are tailored to meet the needs of modern life.

The Cep PttBank mobile banking application enables PttBank account holders to conduct their transactions quickly and easily via their mobile devices. This application allows users to save time while accessing PTT services anytime, anywhere. The app's "Nearest PTT" feature also provides navigation guidance to the closest PTTMatik ATMs and PTT branches via an integrated map.

 PttBank

BANKACILIK İŞLEMLERİNİZ
PTT GÜVENCESİ
ALTINDA!



Tüm bankacılık işlemlerinizi için **mobil uygulamamızı** indirebilir,
PttBank İnternet Bankacılığını kullanabilir
ya da size en yakın **iş yerimizi** ziyaret edebilirsiniz.



 Ptt

www.ptt.gov.tr

 /PTTKurumsal

 /Ptt.Kurumsal

 /pttkurumsal

444
1788

PTT'NİN KASIM AYI GÜNLÜK KARGO KABUL SAYISI 1 MİLYON ADEDİ AŞTI

TURKISH POST'S DAILY CARGO ACCEPTANCE IN NOVEMBER SURPASSES 1 MILLION ITEMS



Türkiye'nin dört bir yanında hızlı ve güvenilir hizmet sağlayan PTT'nin Kasım 2025 itibarıyla kargo kabul sayısı 1 milyonu aşarken toplam gönderi kabul sayısı ise yaklaşık 2 milyon adede ulaştı.

As of November 2025, Turkish Post (PTT), which delivers fast and reliable service across every region of Türkiye, has exceeded 1 million daily cargo acceptances, while total consignment acceptance has reached approximately 2 million items.

PTT AŞ, sunduğu yenilikçi çözümler ve dijital hizmetlerle Türkiye'de kargo taşımacılığında öncü olmaya devam ediyor. PTT, güçlü lojistik ağı ve teknolojik altyapısıyla, milyonlarca gönderiyi güvenle sahiplerine ulaştırıyor.

PTT AŞ Genel Müdürü Dr. Hakan GÜLTEN: "Kargo hizmetlerimizde yakaladığımız bu ivme, PTT'mizin ülkemizin en köklü, en güvenilir ve en yenilikçi kurumlarından biri olduğunu bir kez daha perçinlemiştir."

PTT AŞ Genel Müdürü Dr. Hakan Gülten, elde edilen başarıya ilişkin yaptığı değerlendirmede, "PTT Ailesi olarak gurur verici bir başarıya daha hep birlikte imza attık. Kasım ayı itibarıyla günlük kargo kabul sayımız 1 milyon adedi aşmış, toplam gönderi kabulümüz ise yaklaşık 2 milyon adede ulaşmıştır. Bu rakam, yalnızca bir istatistik değil; özveriyle, inançla ve gayretle çalışan siz değerli mesai arkadaşlarımızın ortak emeğinin, sahadaki kararlılığın ve yönetim kademelerimizin koordinasyonunun somut bir göstergesidir. Her bir gönderinin arkasında; hava koşullarına aldırmadan görevini özveriyle yerine getiren, vatandaşlarımıza en iyi hizmeti sunmak için büyük bir gayret gösteren siz değerli çalışma arkadaşlarımızın emeği, azmi ve sorumluluk bilinci vardır. Bu yükseliş, hizmet kalitemize duyulan güvenin ve sizlerin gece gündüz demeden yürüttüğü özverili çalışmaların eseridir. Kargo hizmetlerimizde yakaladığımız bu ivme, PTT'mizin ülkemizin en köklü, en güvenilir ve en yenilikçi kurumlarından biri olduğunu bir kez daha perçinlemiştir." ifadelerini kullandı.

With its innovative solutions and digital services, Turkish Post (PTT) continues to lead Türkiye's cargo transportation sector. Backed by a strong logistics network and advanced technological infrastructure, PTT securely delivers millions of consignments to its recipients.

Director General of Turkish Post (PTT), Dr. Hakan GÜLTEN: "This momentum in our cargo services has once again affirmed that PTT is one of the most established, trusted, and innovative institutions in our country."

Commenting on this achievement, Director General Dr. Hakan Gülten stated: "As the PTT Family, we have collectively achieved yet another success that makes us proud. As of November, our daily cargo acceptance has surpassed 1 million items, while our total consignment acceptance has reached approximately 2 million items. This figure is not merely a statistic; it is the concrete result of the collective effort, dedication, and perseverance of you—our esteemed colleagues—of the determination demonstrated in the field, and of the coordination across our management levels. Behind every single consignment lies the hard work, determination, and sense of responsibility of our dedicated colleagues who perform their duties with great devotion—regardless of weather conditions—to provide our citizens with the best possible service. This rise is the outcome of the trust placed in the quality of our services and the devoted efforts you carry out day and night. The momentum we have achieved in our cargo services has once again reinforced that PTT is one of the most established, most reliable, and most innovative institutions of our nation."

ZAMANIN TANIKLARI:

ATATÜRK EVLERİ

WITNESSES OF TIME: ATATÜRK'S RESIDENCES

Ayşen Şevval TAŞKIN

Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün yaşamı, Türkiye'nin modernleşme süreciyle iç içe geçmiş bir tarihsel serüvendir. Atatürk'ün yaşadığı, çalıştığı ve önemli kararlar aldığı evler ve köşkler; yalnızca birer mimari yapı değil, aynı zamanda Türk milletinin bağımsızlık mücadelesine tanıklık eden tarihsel mekânlardır. Günümüzde müze olarak korunan bu yapılar hem dönemin mimari özelliklerini hem de Atatürk'ün hayatının farklı dönemlerine ışık tutan kültürel bir mirası temsil etmektedir.

The life of Gazi Mustafa Kemal Atatürk, founder of our Republic, is intertwined with Türkiye's modernization process. The houses and pavilions where Atatürk lived, worked, and made pivotal decisions are not merely architectural structures; they are historic sites that witnessed the Turkish nation's struggle for independence. Preserved as museums today, these buildings reflect both the architectural characteristics of their era and the cultural heritage illuminating different periods of Atatürk's life.

Atatürk'ün Doğduğu Yer: Selanik Atatürk Evi

Mustafa Kemal Atatürk, 1881 yılında Selanik'te, bugün müze olarak ziyarete açık olan üç katlı tarihî bir evde dünyaya geldi. Bu ev, Selanik'in Koca Kasım Paşa Mahallesi'nde, günümüzde Türkiye Cumhuriyeti Selanik Başkonsolosluğu yerleşkesinde yer almakta ve "Atatürk Evi" adıyla anılmaktadır.

Evin mülkiyeti, 1878 yılında Atatürk'ün anne ve babası Zübeyde Hanım ile Ali Rıza Efendi'ye geçmiştir. Yüksek duvarlarla çevrili, 9 odalı ve pembe boyalı bir yapıdır. Atatürk, evin ikinci katındaki ocaklı odada doğmuştur. Ali Rıza Efendi'nin 1887'deki vefatının ardından aile, maddi zorluklar nedeniyle kısa süre evin yanındaki küçük eve taşınmıştır. Bu evin de satılmasının ardından Zübeyde Hanım çocuklarıyla Langaza'daki ağabeyinin yanına gitmiştir. Daha sonra Selanik'e dönerek tekrar pembe boyalı bu eve yerleşmiştir.



Atatürk's Birthplace: The Atatürk House in Thessaloniki

Mustafa Kemal Atatürk was born in 1881 in a three-storey historic house in Thessaloniki, which is today open to visitors as a museum. Located in the Koca Kasım Pasha neighborhood, the house stands within the compound of the Consulate General of the Republic of Türkiye in Thessaloniki and is known as the "Atatürk House."

Ownership of the house passed to Atatürk's parents, Zübeyde Hanım and Ali Rıza Efendi, in 1878. Surrounded by high walls, the pink-painted house has nine rooms. Atatürk was born in the hearth room on the second floor. After Ali Rıza Efendi died in 1887, the family moved to a small house next door due to financial difficulties. When this house was also sold, Zübeyde Hanım took her children to stay with her elder brother in Langaza. The family later returned to Thessaloniki and moved back into the pink house.



Erzurum Atatürk Evi Müzesi

Erzurum'da yer alan Atatürk Evi Müzesi, 19. yüzyılın sonlarında Erzurumlu bir zengin tarafından konak olarak inşa ettirilmiştir. 1915-1916 yılları arasında, 9 ay boyunca Alman Konsolosluğu olarak kullanılan bu yapı, 12 Mart 1918'de Erzurum'un düşman işgalinden kurtarılmasının ardından Erzurum Valiliği'ne ikametgâh olarak verilmiştir. Vali Mahir Akkaya, 3 Temmuz 1919 tarihine kadar bu konakta yaşamış, ardından konak boş kalmıştır.

Mustafa Kemal Paşa; Samsun'a çıktıktan sonra Erzurum Kongresi için geldiği şehirde, 9 Temmuz 1919'da Hüseyin Rauf Bey ve arkadaşlarıyla birlikte bu konağa yerleşmiş, 29 Ağustos 1919'a kadar süren 52 günlük Erzurum Kongresi çalışmalarını bu binada yürütmüştür. Bu süreç, konağa tarihî bir önem kazandırmıştır. Mustafa Kemal Paşa'nın Erzurum'dan ayrılmasının ardından konak, yeniden Vali Konağı olarak kullanılmaya başlanmıştır.

Erzurum Atatürk House Museum

The Atatürk House Museum in Erzurum was built as a mansion in the late 19th century by a wealthy resident of the city. Between 1915 and 1916, the building served as the German Consulate for nine months. After Erzurum was liberated from enemy occupation on 12 March 1918, it was assigned as the residence of the Erzurum Governorate. Governor Mahir Akkaya lived in this mansion until 3 July 1919, after which the mansion remained vacant. After arriving in Samsun, Mustafa Kemal Pasha came to Erzurum for the Erzurum Congress and settled in this mansion on 9 July 1919 together with Hüseyin Rauf Bey and his colleagues. He conducted the 52-day Erzurum Congress proceedings in this building until 29 August 1919. This period bestowed historical significance upon the mansion. After Mustafa Kemal Pasha left Erzurum, the mansion once again began to be used as the Governor's Residence.

Cumhuriyetin ilanından sonra; Atatürk'ün Erzurum ziyareti sırasında, dönemin Belediye Başkanı Nazif Bey, bir altın anahtar ile evin tapusunu kendisine hediye etmiştir. 1930-1934 yılları arasında Erzurum Kolordu Komutanları'nın ikametine verilen konak, Atatürk'ün vefatı sonrasında kız kardeşi Makbule Hanım'a miras kalmıştır. Onun da vefatıyla, vasiyeti üzerine konak Çocuk Esirgeme Kurumu'na devredilmiştir. Bu kurum tarafından 1980 yılına kadar kullanılan yapı, 1984 yılında T.C. Sağlık Bakanlığı tarafından T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı'na devredilmiştir. Bodrum kat, zemin kat, birinci kat ve çatı katından oluşan bu tarihî yapı, onarıldıktan sonra 3 Ekim 1984'te Atatürk Evi Müzesi olarak ziyarete açılmıştır.

After the declaration of the Republic, during Atatürk's visit to Erzurum, the Mayor of the time, Nazif Bey, presented him with the title deed of the house, accompanied by a golden key. Between 1930 and 1934, the mansion was allocated as the residence of the Erzurum Corps Commanders. Following Atatürk's death, it was inherited by his sister, Makbule Hanım. Upon her passing, and in accordance with her will, the mansion was transferred to the Child Protection Agency. The building was used by this institution until 1980, and in 1984 it was transferred from the Ministry of Health of the Republic of Turkey to the Ministry of Culture and Tourism. Comprising a basement, ground floor, first floor, and attic, this historic building was restored and opened to visitors as the Atatürk House Museum on 3 October 1984.



Bigalı Çamyayla Atatürk Evi

Çanakkale Savaşı öncesinde kurulan 19. Tümen'e, 1 Şubat 1915 tarihinde Kurmay Yarbay Mustafa Kemal atanmıştır. Kısa sürede tümeni oluşturan Mustafa Kemal, 25 Şubat'ta Eceabat'a, 24 Mart'ta ise Bigalı Köyü çevresine intikal etmiştir. Atatürk'ün 1915 yılında yaklaşık 15 gün boyunca karargâh olarak kullandığı Bigalı'daki evin kapısında, bugün "Mustafa Kemal Atatürk'ün 19. Tümen Karargâhı - 1915" yazılı bir tabela yer almaktadır.

Dönemin köy muhtarı Bigalı Hüseyin Ağa'ya ait olan bu ev, iki katlı ve "bağdadî" mimarisine inşa edilmiştir. Zamanla eklenen bir iç avlu aracılığıyla eve girilmektedir. Üst katta yer alan bölmeli dikdörtgen pencerelerin yanı sıra, sokağa bakan cephesinde bir cumba dikkat çekmektedir.

Evin giriş katında yemek odası ve kiler bulunurken, ahşap bir merdivenle çıkılan üst katta bir salon yer almaktadır. Bu salona açılan üç kapıdan ortadaki en büyük oda Atatürk'ün çalışma odası, sağdaki oda yatak odası ve diğer oda da yaverine ait odadır. Bigalı Atatürk Evi'nde günümüze ulaşan orijinal eşya, yalnızca Atatürk'ün çalışma odasında bulunan masadır. Bunun dışında, dönemin günlük yaşamını yansıtan çeşitli eşyalar da burada sergilenmektedir. Öte yandan, Çamyayla Köşkü'nün müze ev olarak düzenlenmesine yönelik çalışmalar 1965 yılında başlatılmış, 1973 yılında resmî kimlik kazanarak yapı müze ev hâline getirilmiştir. 1980'li yıllarda restorasyon geçiren bina, günümüzdeki görünümüne o dönemde kavuşmuştur.

Bigalı Çamyayla Atatürk House

Lieutenant Colonel Mustafa Kemal was appointed to the 19th Division, which had been established prior to the Gallipoli Campaign, on 1 February 1915. He quickly organized the division and moved to Eceabat on 25 February, and then to the vicinity of Bigalı Village on 24 March. The house in Bigalı that Atatürk used as his headquarters for approximately 15 days in 1915 now bears a sign at its entrance reading: "Headquarters of the 19th Division of Mustafa Kemal Atatürk - 1915."

This house, which belonged to the village headman of the period, Bigalı Hüseyin Ağa, is a two-storey structure built in the bağdadî architectural style. The house is accessed through an interior courtyard that was added over time. In addition to the partitioned rectangular windows on the upper floor, a bay window on the side facing the street draws attention. On the ground floor of the house, there is a dining room and a storage room, while the upper floor—reached by a wooden staircase—contains a main hall. Of the three doors opening into this hall, the largest room in the center served as Atatürk's study; the room on the right was his bedroom, and the other room belonged to his aide. The only original furnishing that has survived to the present day in the Bigalı Atatürk House is the desk located in Atatürk's study. In addition to this, various objects reflecting the daily life of the period are also exhibited here. Furthermore, efforts to arrange the Çamyayla Mansion as a museum house began in 1965, and it officially gained museum status in 1973. The building underwent restoration in the 1980s, attaining its present appearance during that period.





Diyarbakır Atatürk Köşkü

Diyarbakır Atatürk Köşkü, şehir surlarının 2,5 kilometre güneyinde yer almaktadır. Mustafa Kemal Atatürk, Çanakkale Savaşı'nın ardından, 1916 yılı Şubat ayının sonunda 16. Kolordu Komutanı olarak Doğu Cephesi'nde görevlendirilmiş ve 14 Mart 1916'da kolordunun karargâhının bulunduğu Diyarbakır'a gelmiştir. Diyarbakır surlarının dışında bulunan Semanoğlu Köşkü, bu süreçte kendisine tahsis edilmiştir.

Daha sonra, 5 Nisan 1926 tarihinde Diyarbakır Belediyesi'nin aldığı kararla Atatürk fahri hemşehri ilan edilmiş ve kente ilk gelişinde kaldığı Semanoğlu Köşkü kendisine hediye edilmiştir. Bu tarihten itibaren yapı, "Atatürk Köşkü" olarak anılmaya başlamıştır.

Diyarbakır Atatürk Mansion

The Diyarbakır Atatürk Mansion is located 2.5 kilometers south of the city walls. After the Gallipoli Campaign, Mustafa Kemal Atatürk was appointed to the Eastern Front as Commander of the 16th Corps at the end of February 1916 and arrived in Diyarbakır, where the corps headquarters was located, on 14 March 1916. The Semanoğlu Mansion, situated outside the Diyarbakır city walls, was assigned to him during this period. Later, on 5 April 1926, with a decision taken by the Municipality of Diyarbakır, Atatürk was declared an honorary citizen of the city, and the Semanoğlu Mansion—where he had stayed during his first visit—was presented to him as a gift. From that date onward, the building began to be known as the "Atatürk Mansion."

Köşk, geleneksel Diyarbakır ev mimarisi tarzında inşa edilmiş olup siyah ve beyaz kesme taşlardan yapılmıştır. Geniş bir eyvana sahip olan yapının duvarında yer alan mermer sebil, akan suyunu avludaki havuza dökmekte, bu da köşke doğal bir serinlik kazandırmaktadır. Girişin sağındaki küçük kapı mutfağa, solundaki kapı ise çay ocağına açılmaktadır. Üst katta çalışma ve yatak odaları bulunmaktadır. Atatürk'ün vefatından sonra, Diyarbakır Belediyesi tarafından koruma altına alınan köşk, restore edilerek ziyarete açılmıştır.

The mansion was built in the traditional architectural style of Diyarbakır houses and is constructed from black and white cut stones. The structure features a large iwan, and the marble fountain on its wall pours water into the pool in the courtyard, giving the mansion a natural cooling effect. The small door to the right of the entrance leads to the kitchen, while the door on the left opens to the tea room. On the upper floor, there are study and bedroom spaces. After Atatürk's passing, the mansion was placed under protection by the Municipality of Diyarbakır, restored, and opened to visitors.



Trabzon Atatürk Köşkü

Trabzon'un Soğuksu semtinde yer alan köşk, mimarisiyle dikkat çeken bir diğer tarihî yapıdır. 1913 yılında yaptırılan köşk, Cumhuriyet'in ilanından sonra Trabzon Özel İdaresi mülkiyetine geçmiş ve Mustafa Kemal Atatürk'ün Trabzon ziyaretleriyle değer kazanmıştır.

Atatürk; 15 Eylül 1924'te eşi Latife Hanım ve beraberindekilerle Mudanya'dan hareket ederek Trabzon'a gelmiş, coşkulu bir şekilde karşılanmıştır. Aynı gün öğleden sonra Soğuksu'daki bu köşkte dinlenmeye çekilmiştir. O akşam Atatürk, Trabzon Belediye Başkanı Kazazoğlu Hüseyin'in verdiği yemekte duygusal bir konuşma yapmış, Trabzon halkının samimiyetinden övgüyle söz etmiştir.

Trabzon Atatürk Pavilion

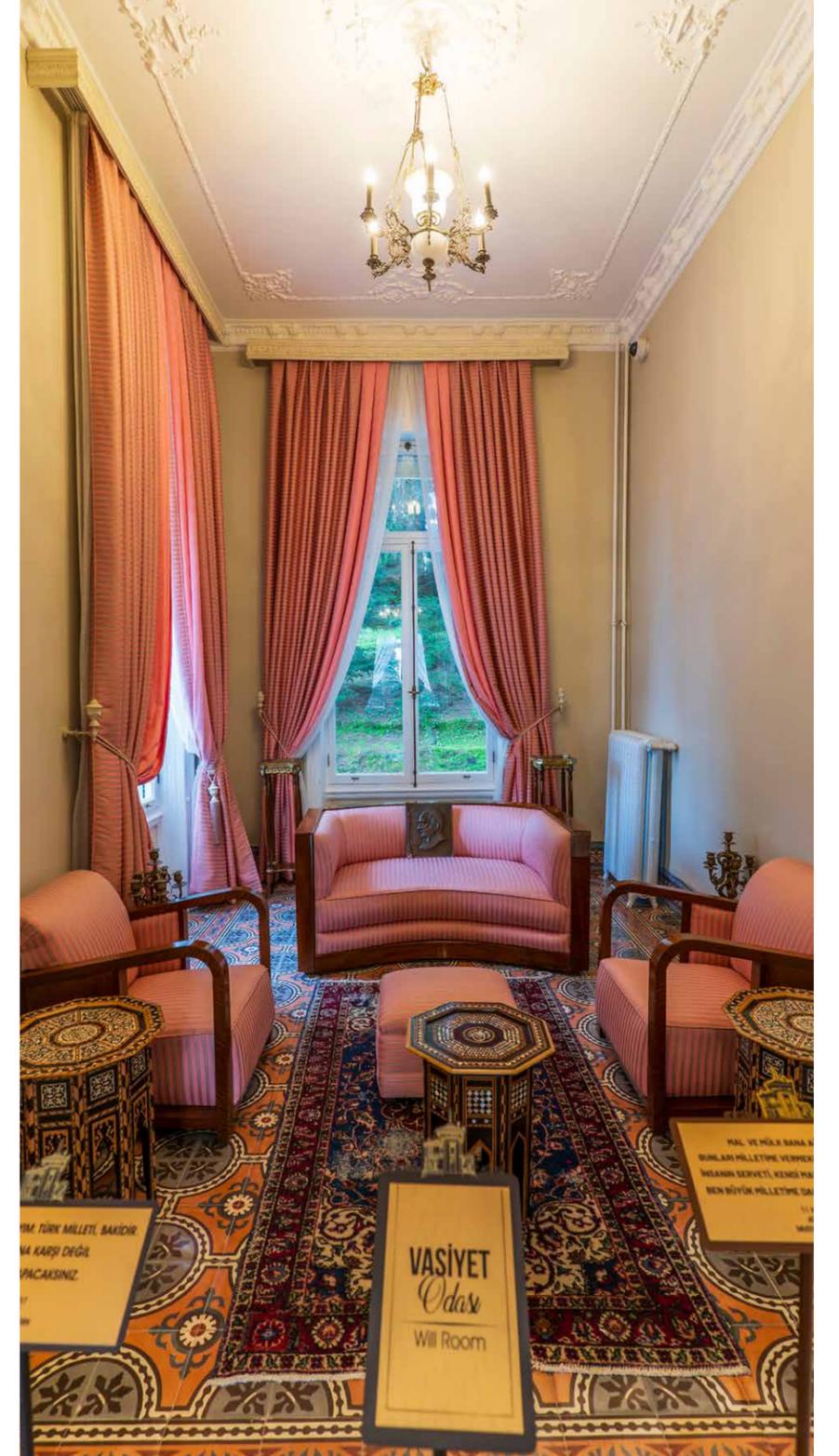
Located in the Soğuksu district of Trabzon, the pavilion is another historic building notable for its striking architecture. Built in 1913, it later came under the ownership of the Trabzon Special Administration after the establishment of the Republic, gaining symbolic importance through Atatürk's visits.

Atatürk arrived in Trabzon on September 15, 1924, accompanied by his wife, Latife Hanım, and his delegation, receiving an enthusiastic welcome. He rested at the pavilion that afternoon. During a dinner hosted by Mayor Kazazoğlu Hüseyin that evening, Atatürk delivered an emotional speech praising the sincerity of the people of Trabzon.



Daha sonra Trabzon Belediyesi, bu köşkü Atatürk'e hediye etmiş, tapu ve anahtar Ankara'da kendisine teslim etmiştir. Atatürk, 27 Kasım 1930'daki ikinci Trabzon ziyaretinde yine bu köşkte iki gece kalmıştır. Bu şehre üçüncü ve son ziyaretini 10 Haziran 1937'de gerçekleştirmiştir. Bu ziyaret sırasında, "Mal ve mülk bana ağırlık veriyor. Bunları milletime bağışlamakla ferahlık duyacağım. İnsanın serveti kendi manevi kişiliğinde olmalıdır. Ben büyük milletime daha çok şeyler vermek istiyorum." diyerek bütün taşınmaz mal varlığını Hazine'ye devretmiştir. Bu işlemi, noter huzurunda imzalamıştır. Atatürk, 12 Haziran 1937 sabahı Trabzon'dan ayrılmıştır.

Later, the municipality gifted the pavilion to Atatürk, handing over the deed and the key in Ankara. Atatürk stayed here again during his second visit on November 27, 1930. His third and final visit took place on June 10, 1937. During this visit, he famously declared: "Possessions weigh heavily on me. I will feel at peace by donating them to my nation. A person's true wealth should lie in their character. I want to give much more to this great nation." He then transferred all his immovable properties to the Treasury, signing the documents in the presence of a notary. Atatürk left Trabzon on the morning of June 12, 1937.



Mustafa Kemal Atatürk'ün vefatından sonra köşk, Trabzon Belediyesi tarafından restore edilerek Atatürk Müzesi adıyla ziyarete açılmıştır. Müze; Atatürk'ün kullandığı eşyalar, fotoğraflar ve hatıralarla donatılmıştır. Üçüncü katta yatak odası, banyosu, yaver ve çalışma odaları, giriş katında ise yemek ve dinlenme salonları yer alır. Köşkün girişinde Atatürk'ün Trabzon'da yaptığı konuşmanın tam metni bulunmaktadır. Geniş, çiçekli bir bahçeyle çevrili köşk, günümüzde Trabzon'un en özel tarihî yapılarından biridir.

After his passing, the pavilion was restored by the municipality and opened to the public as the Trabzon Atatürk Museum. The museum displays Atatürk's belongings, photographs, and memorabilia. The third floor houses the bedroom, bathroom, aide's room, and study; the ground floor includes the dining and sitting rooms. At the entrance, the full text of Atatürk's speech in Trabzon is displayed. Surrounded by a spacious, flower-filled garden, the pavilion is one of Trabzon's most distinguished historic landmarks.



Ptt
Exchange

DÖVİZ İŞLEMLERİ PTT İŞ YERLERİNDE

**Dolar, Avro ve
Suudi Arabistan Riyali
Satın Almak ve Bozdurmak
PTT İş Yerlerinde Çok Kolay.**

Havalimanlarında bulunan iş yerlerimiz başta olmak üzere tüm PTT iş yerlerinden Dolar, Avro ve Suudi Arabistan Riyali satın alabilir; Dolar, Avro ve Suudi Arabistan Riyali dahil 12 farklı para birimini güvenle bozdurabilirsiniz.



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](https://www.instagram.com/PTTKurumsal)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.facebook.com/Ptt.Kurumsal)

[@pttkurumsal](https://www.tiktok.com/@pttkurumsal)

444
1788

10 KASIM 1938: UNUTULMAZ BİR VEDA

10 NOVEMBER 1938: A FAREWELL NEVER FORGOTTEN

Ayşen Şevval TAŞKIN

Bazı tarihler vardır ki bir milletin hafızasına kazınır, her yıl aynı hüznle anılır. 10 Kasım 1938, Türk milletinin yüreğinde derin bir acının yer ettiği gündür. Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk, bu tarihte ebediyete intikal etmiştir. Her yıl 10 Kasım'da hayat bir anlığına durur; sokaklarda, okullarda, fabrikalarda, tren istasyonlarında herkes saygı durumunda bulunur. O sessizlik anı, bir milletin minnetini ve özlemini anlatan en gür sestir aslında...



There are certain dates engraved into the memory of a nation—dates that return each year with the same solemn sorrow. 10 November 1938 is one such day for the Turkish nation. It marks the moment when the founder of our Republic, Gazi Mustafa Kemal Atatürk, passed into eternity. Every year on 10 November, life across the country comes to a momentary pause; in the streets, in schools, in factories, and at train stations, everyone stands in silence. That moment of stillness is, in truth, the most powerful expression of a nation's gratitude and longing.



Atatürk'ün Son Günleri

Mustafa Kemal Atatürk, yoğun mücadelelerle geçen bir ömrün ardından 1937 yılında ciddi bir rahatsızlığa yakalandı. Hastalığının ilerlemesiyle 1938 yılında Dolmabahçe Sarayı'nda istirahate çekildi. Türk ve yabancı doktorların tüm çabalarına rağmen sağlık durumu giderek kötüleşti. Türk milleti, basında yayımlanan raporlarla Atatürk'ün hastalık sürecini endişe içinde izledi. 10 Kasım 1938 sabahı saat 09.05'te Gazi Mustafa Kemal Atatürk, sonsuzluğa uğurlandı. O an, yalnızca bir liderin kaybı değil; aynı zamanda bir dönemin kapanışı, bir milletin kurucusuna duyduğu sevginin sessiz gözyaşlarıyla ifadesiydi...

Atatürk's Final Days

After a lifetime of immense struggle and tireless service, Mustafa Kemal Atatürk fell seriously ill in 1937. As his condition worsened, he withdrew to the Dolmabahçe Palace in 1938 to rest under the care of Turkish and foreign physicians. Despite all efforts, his health continued to decline. The Turkish public followed the updates published in the newspapers with profound concern.

On the morning of 10 November 1938, at 09:05, Gazi Mustafa Kemal Atatürk departed this world. That moment marked not only the loss of an unparalleled leader, but also the closing of an era—an expression of the nation's devotion through silent tears shed for the founding father of the nation.

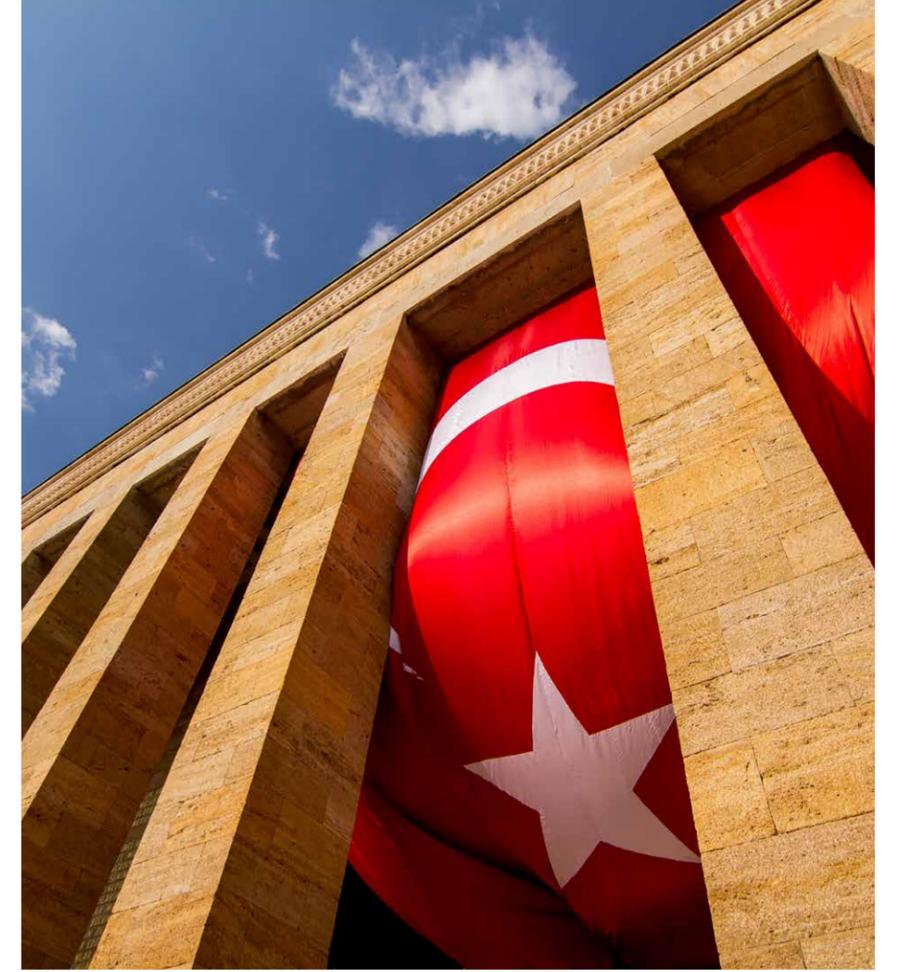


10 Kasım Günü

Atatürk'ün vefatıyla birlikte Türkiye Cumhuriyeti tarihinde en uzun süreli resmî yas geleneği başlamıştır. Her 10 Kasım sabahı çalan sirenler; sadece o anı değil, 87 yıl öncesinin duygusunu da bugüne taşır. Dakikalar 09.05'i gösterdiğinde yaşam durur; insanlar başlarını öne eğer, kalpler aynı ritimde Atatürk'e minnet duyar.

Atatürk'ün "En büyük eserim" dediği Cumhuriyet, bugün onun aziz hatırasıyla dimdik ayaktadır. Milletimizin 10 Kasım'da hissettiği yas, aslında bir veda değil; minnet, saygı ve sonsuz bağlılığın ifadesidir. Atatürk aramızdan ayrılrsa da bıraktığı iz, her Türkün yüreğinde yaşamaya devam etmektedir.

Sonsuz sevgi ve saygıyla...



Commemoration on 10 November

Atatürk's passing initiated the longest-standing tradition of official mourning in the history of the Republic of Türkiye. Each year on 10 November, the sound of sirens carries not only the gravity of the present moment but also the emotions of that day 87 years ago. At precisely 09:05, life comes to a halt; people bow their heads, and hearts unite in a shared rhythm of reverence and gratitude for Atatürk.

The Republic, which Atatürk called "my greatest work," stands today with dignity, upheld by his eternal legacy. The mourning felt on 10 November is not a farewell—it is a profound expression of gratitude, reverence, and unwavering devotion. Though Atatürk is no longer among us, the path he carved and the ideals he entrusted to us continue to live in the heart of every Turkish citizen.

With eternal love and respect...

SIFIR EMİSYONLU
ULAŞIM:

TÜRKİYE'NİN GELECEĞE YATIRIMI

ZERO-EMISSION TRANSPORTATION:
TÜRKİYE'S INVESTMENT IN THE FUTURE

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

Türkiye Cumhuriyeti, iklim değişikliğiyle mücadelede kararlı adımlar atarak ulaşım sektöründe sürdürülebilir dönüşüm sürecini başlatmıştır. Avrupa Birliği mali iş birliğiyle yürütülen "Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi", bu sürecin en somut örneklerinden biridir. T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığı'nın nihai faydalanıcısı olduğu bu çalışma, 2053 yılı için belirlenen net sıfır emisyon hedefine ulaşmak üzere tasarlanmıştır.



The Republic of Türkiye has taken determined steps in the fight against climate change, launching a comprehensive transformation toward sustainability in the transport sector. One of the most concrete examples of this effort is the project titled "Türkiye's Roadmap for Net-Zero Emission in Transport," implemented in cooperation with the European Union. The initiative, for which the Strategy Development Department of the Ministry of Transport and Infrastructure serves as the main beneficiary, is designed to support Türkiye's national target of achieving net-zero emissions by 2053.



Eylül 2024'te başlatılan ve 2025 yılı sonunda tamamlanması planlanan proje, Türkiye'nin ulaştırma sistemini çevresel açıdan daha sürdürülebilir bir yapıya kavuşturmayı amaçlamaktadır. Kara yolu, demir yolu, denizcilik, havacılık ve kentsel hareketlilik gibi farklı ulaşım modlarında uygulanacak stratejilerle, karbon salınımının azaltılması ve ulusal ulaşım ağının güvenliğinin artırılması hedeflenmektedir.

Net Sıfır Emisyonun Anlamı

"Net sıfır emisyon" kavramı; atmosfere salınan sera gazı miktarının, emisyon azaltım yöntemleri ve karbon dengeleme çalışmalarıyla eşitlenmesi anlamına gelir. Bu yaklaşım, doğrudan salımların tamamen ortadan kaldırılmasından ziyade, salınan miktarın dengelenmesini esas alır. Ulaşım sektörü, küresel karbon salınımında büyük paya sahip olduğu için, bu alanda atılacak her adım Türkiye'nin 2053 hedeflerine doğrudan katkı sağlayacaktır.

Launched in September 2024 and planned to be completed by the end of 2025, the project aims to make Türkiye's transport system environmentally sustainable. Through strategies applied across various modes of transportation—road, rail, maritime, aviation, and urban mobility—the project aims to reduce carbon emissions and enhance the safety and resilience of the national transport network.

Understanding Net-Zero Emissions

The term "net-zero emissions" refers to balancing the amount of greenhouse gases released into the atmosphere with measures that reduce or offset those emissions. This approach does not mean eliminating emissions, but rather neutralizing their overall impact. Because the transport sector constitutes a major share of global carbon output, every step taken in this field directly contributes to Türkiye's 2053 climate targets.



A Vision Aligned with Global Goals

Adopted in 2015, the Paris Agreement aims to limit global temperature rise to well below 2°C above pre-industrial levels, preferably to 1.5°C. Scientific assessments show that exceeding the 2°C threshold would trigger irreversible consequences. Therefore, the net-zero goal in transport is not merely an environmental policy—it is also a development vision aligned with global sustainability objectives.

The European Green Deal and Türkiye's Position

The European Green Deal outlines a comprehensive transformation in energy, industry, agriculture, and transportation, aiming to make Europe a climate-neutral continent by 2050. Transport is a key sector, accounting for one-quarter of the EU's carbon emissions. For this reason, electric vehicles, rail transport investments, and alternative fuel technologies play a central role. Türkiye has also prioritized environmentally friendly transport solutions to align with this transformation.

Küresel Hedeflerle Uyumlu Bir Yaklaşım

2015 yılında kabul edilen Paris Anlaşması, küresel sıcaklık artışını sanayi öncesi seviyelere göre 2 derecenin altında, tercihen 1,5 derece ile sınırlamayı amaçlamaktadır. Bilimsel veriler, 2 dereceyi aşan bir ısınmanın geri dönülmesi zor etkiler yaratacağını göstermektedir. Bu nedenle ulaşımda net sıfır emisyon hedefi; yalnızca çevre politikası değil, aynı zamanda küresel sürdürülebilirlik hedefleriyle uyumlu bir kalkınma vizyonudur.

Avrupa Yeşil Mutabakatı ve Türkiye'nin Konumu

Avrupa Yeşil Mutabakatı, 2050 yılına kadar iklim-nötr bir kıta hedefiyle enerji, sanayi, tarım ve ulaşım alanlarında kapsamlı dönüşüm öngörmektedir. Ulaşım, Avrupa Birliği'nin karbon emisyonlarının dörtte birini oluşturan kritik bir sektördür. Bu doğrultuda elektrikli araçlar, demir yolu yatırımları ve alternatif yakıt teknolojileri ön plana çıkmaktadır. Türkiye de bu dönüşüm sürecine uyum sağlayarak, ulaşımda çevre dostu çözümleri geliştirmeyi öncelik hâline getirmiştir.

İklim Değişikliğiyle Mücadelede Ulusal Kararlılık

Ülkemiz, iklim değişikliğinin etkilerine karşı uluslararası iş birliğini desteklemekte ve küresel hedeflerle uyumlu politikalar geliştirmektedir. 2053 Net Sıfır Emisyon hedefi, 2021 yılında ilan edilen Yeşil Kalkınma Devrimi'nin temel taşlarından biridir. Türkiye'nin Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi kapsamında sunduğu Ulusal Katkı Beyanı, 2030 yılına kadar sera gazı emisyonlarının referans senaryoya göre %41 oranında azaltılmasını öngörmektedir.

Ayrıca, 2022 yılında gerçekleştirilen İklim Şûrası; kamu, özel sektör, akademi ve sivil toplum temsilcilerinin katılımıyla Türkiye'nin iklim politikalarına yön verecek bir yol haritası ortaya koymuştur. Burada alınan kararlar, İklim Kanunu ve uzun dönemli strateji belgelerinin oluşturulmasında temel dayanak olmuştur.

National Determination in the Fight Against Climate Change

Türkiye supports international cooperation against climate change while developing domestic policies that align with global targets. The 2053 Net-Zero Emission goal is among the foundational pillars of the Green Development Revolution, announced in 2021. Türkiye's Nationally Determined Contribution (NDC) under the UN Framework Convention on Climate Change aims for a 41% reduction in greenhouse gas emissions by 2030 compared to the reference scenario.

The 2022 Climate Council, which brought together representatives from the public sector, academia, NGOs, and private industry, outlined the roadmap shaping Türkiye's climate policies. The decisions made at the council formed the basis for the Climate Law and long-term climate strategies.

Peki Türkiye'nin Ulaşımında Dönüşüm Adımları Neler?

Türkiye İstatistik Kurumu'nun 2021 verilerine göre ulaşımdan kaynaklanan karbon emisyonlarının %94,8'i kara yolu taşımacılığında, %3,1'i hava yolundan, %1,2'si deniz yolundan ve %0,4'ü demir yolundan kaynaklanmaktadır. Bu oranlar, ulaşımda düşük karbonlu çözümlere yönelmenin önemini açıkça ortaya koymaktadır.

Demir Yolu ve Toplu Taşımada Yeni Yatırımlar

Son yıllarda demir yolu ağının genişletilmesi ve modernizasyonu için kapsamlı yatırımlar yapılmaktadır. Türkiye'nin 13.128 kilometreyi aşan demir yolu altyapısı, sürdürülebilir taşımacılıkta önemli bir alternatif sunmaktadır. Hızlı tren ve banliyö hatlarının artmasıyla birlikte kara yolu taşımacılığına kıyasla enerji verimliliği yüksek, düşük karbonlu bir ulaşım modeli yaygınlaşmaktadır. Demir yolu taşımacılığı, birim yük başına düşen karbon salınımını %70'e kadar azaltarak çevresel etkinin minimuma indirilmesine katkı sağlar. Şehir içi metro ve tramvay sistemleri de trafik yoğunluğunu azaltarak hem enerji verimliliği hem de hava kalitesi açısından önemli kazanımlar sunar.



What Steps Is Türkiye Taking?

- According to 2021 data from the Turkish Statistical Institute:
- 94.8% of transport-related emissions come from the road sector
 - 3.1% from aviation
 - 1.2% from maritime transport
 - 0.4% from railways

These figures clearly highlight the importance of adopting low-carbon transport solutions.

Railway Investments and Public Transport Expansion

In recent years, Türkiye has significantly expanded and modernized its railway network. With a rail infrastructure spanning 13,128 kilometers, rail transport provides a sustainable alternative offering substantial environmental benefits. High-speed and suburban lines help shift mobility away from road transport toward more efficient, low-carbon options. Rail transport can reduce carbon emissions by up to 70% per unit of freight compared to road transport. Urban metro and tram systems minimize traffic density, enhance energy efficiency, and contribute to cleaner air in metropolitan areas.



Elektrikli Araçlar ve Mikro-Mobilite

Elektrikli araçlar, fosil yakıtlı araçlara göre %50-70 oranında daha az karbon salınımıyla çevre dostu bir alternatif oluşturmaktadır. Türkiye, yerli elektrikli araç üretimi ve şarj altyapısının yaygınlaştırılmasıyla bu alanda hızlı ilerleme kaydetmektedir. Ayrıca bisiklet, skuter gibi mikro-mobilite çözümleri de şehir içi kısa mesafe ulaşımında önemli bir dönüşüm yaratmaktadır. Bu sistemler, karbon salınımını azaltmanın yanı sıra şehirlerde yaşam kalitesini artıran ulaşım biçimleri olarak desteklenmektedir.

Karbon Nötr Lojistik ve Alternatif Yakıtlar

Deniz yolu taşımacılığında karbon ayak izinin azaltılması için düşük emisyonlu yakıtların kullanımı teşvik edilmektedir. LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz) gibi alternatif yakıtlar, geleneksel enerji kaynaklarına göre %30-40 oranında emisyon azaltımı sağlar. Kara yolu taşımacılığında ise kombine taşımacılık çözümleriyle demir yolu ve deniz yolunun entegre edilmesi, karbon salınımını düşürmede etkili bir yöntem olarak öne çıkmaktadır. Böylece, enerji verimliliği yüksek teknolojiler sayesinde çevresel sürdürülebilirlik güçlenmektedir.



Electric Vehicles and Micro-Mobility

Electric vehicles emit 50–70% less carbon than fossil-fuel vehicles and provide a key solution for clean urban transport. Türkiye is progressing rapidly through domestic EV production and expanding charging infrastructure. Micro-mobility options, such as bicycles and scooters, support short-distance travel, reduce emissions, and improve the quality of urban life.

Carbon-Neutral Logistics and Alternative Fuels

In maritime transport, the use of low-emission fuels is increasingly encouraged. Alternative fuel sources such as LNG reduce emissions by 30–40% compared to conventional fuels. In road freight, combined transport systems integrating rail and sea routes are being promoted to reduce emissions and increase transport efficiency.

Akıllı Şehirler ve Dijital Dönüşüm

Akıllı ulaşım sistemleri, şehirlerde trafik akışını düzenleyerek yakıt tüketimini ve karbon salınımını azaltmaktadır. Trafik yönetimi, dijital izleme sistemleri ve veri tabanlı planlama uygulamaları sayesinde ulaşım kaynaklı emisyonlar %15-25 oranında düşürülebilmektedir. Ayrıca dijital teknolojiler, toplu taşıma sistemlerinde enerji verimliliğini artırmakta ve bireysel araç kullanımını azaltarak sürdürülebilir şehir yaşamına katkı sunmaktadır.

Türkiye, net sıfır emisyon yolculuğunda önemli ilerlemeler kaydetmiştir:

- Demir yolu kapasitesi genişletilmiş, hızlı tren hatları yaygınlaştırılmıştır.
- Yerli elektrikli araç üretimiyle çevreci ulaşım teknolojilerinde yeni bir dönem başlamıştır.
- Karbon nötr liman uygulamalarıyla deniz yolu taşımacılığı çevre dostu hâle getirilmektedir.

Smart Cities and Digital Transformation

Smart transportation systems help reduce fuel consumption and emissions by optimizing traffic flow and improving overall efficiency. Digital monitoring and data-driven planning tools can reduce transport-related emissions by 15–25%. Additionally, digitalization improves efficiency in public transportation and reduces reliance on private vehicles.

Türkiye's Progress Toward a Net-Zero Transport System

Türkiye has already made significant advancements:

- Expanded railway capacity and increased high-speed train routes
- Launched a new era in clean transportation through domestic electric vehicle production
- Initiated carbon-neutral port practices to make maritime logistics more eco-friendly

These targets form part of a wider vision that combines environmental necessity with sustainable economic development.



Bu hedefler; yalnızca çevresel zorunluluklar değil, aynı zamanda ekonomik kalkınmanın da sürdürülebilir biçimde devam etmesini sağlayan bir vizyonun parçasıdır.

2053 Stratejisi: Ulaşımın Temiz Enerji ve Verimlilik

Türkiye'nin 2053 Net Sıfır Emisyon hedefi, gelecek nesiller için daha yaşanabilir bir çevre inşa etme kararlılığının ifadesidir. Sürdürülebilir ulaşım sistemleri; sadece bugünün değil, geleceğin şehirlerini şekillendirecek bir dönüşüm sürecinin temelini oluşturmaktadır.

Daha temiz hava daha güvenli yollar ve çevreye duyarlı şehirler için Türkiye'nin ulaşımında attığı her adım, yeşil bir geleceğe yapılan yatırım niteliğindedir.

These goals are not only environmental imperatives, but also part of a vision that ensures the sustainable continuation of economic development.

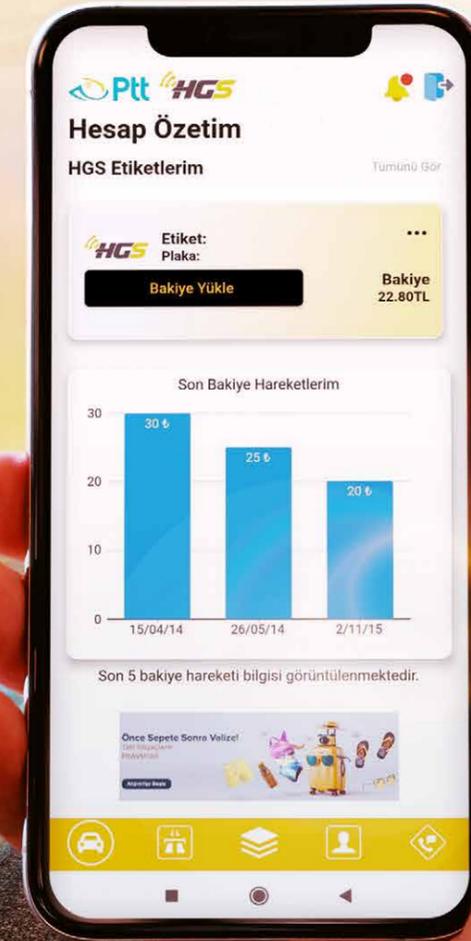
Türkiye's 2053 Strategy: Clean Energy and Efficiency in Transport

The 2053 Net-Zero Emission goal reflects Türkiye's determination to create a more livable environment for future generations. Sustainable transport systems form the foundation of a transformation that will shape not only today's cities but also tomorrow's. Every step Türkiye takes in transportation for cleaner air, safer roads, and environmentally conscious cities constitutes an investment in a green future.



OTOMATİK ÖDEME TALİMATI VERİN HGS BAKİYENİZ HIÇ BİTMESİN

PTT'den temin ettiğiniz HGS ürünleri için kredi kartınızla iş yerlerimize gelerek ya da HGS Mobil uygulamamız üzerinden otomatik ödeme talimatı verebilirsiniz.



PTT'nin HGS resmi internet sitesi <http://hgsmusteri.ptt.gov.tr> adresidir. HGS satış ve dolumu yaptığını iddia eden internet sitelerine karşı dikkatli olunuz.



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](#)

[/Ptt.Kurumsal](#)

[/pttkurumsal](#)

444
1788

KİRİGAMI İLE TANIŞIN

DISCOVER KIRIGAMI

Ayşen Şevval TAŞKIN

Kâğıdı yalnızca yazı yazmak için değil, aynı zamanda düşünmeyi öğretmek için kullanabilir miyiz? Kirigami, bu soruya verilen en yaratıcı yanıtlardan biridir. Kâğıdı kesip katlayarak yeni biçimler oluşturma sanatı olarak bilinen kirigami hem estetik bir ifade biçimi hem de matematiksel düşünmeyi destekleyen güçlü bir öğretim aracıdır. Bugün bu sanat, geleneksel Japon estetiğinden eğitimi alanlarına, mühendislik laboratuvarlarından uzay teknolojilerine kadar geniş bir alanda kendine yer bulmuştur.



Can paper be used not only for writing, but also for teaching us how to think? Kirigami is one of the most creative answers to this question. Known as the art of cutting and folding paper to create new forms, kirigami is both an aesthetic mode of expression and a powerful educational tool that supports mathematical thinking and reasoning. Today, this art form has expanded far beyond traditional Japanese aesthetics, finding applications in fields ranging from education to engineering labs, and even in space technologies.

Kirigami Nedir?

Kirigami, kâğıdı hem keserek hem de katlayarak şekillendirme sanatıdır. Japonca'da "kiri" kelimesi kesmek, "kami" ise kâğıt anlamına gelir. Dünyanın farklı bölgelerinde kâğıt kesme sanatıyla ilgili çeşitli gelenekler bulunsa da en bilinen ve yaygın biçimlerinden biri kirigamidir. Kirigami, Japon kültürünün önemli bir ögesi olan origamiye dayanır ancak origamiden farklı olarak yalnızca katlama değil, makasla veya bıçakla kesme işlemlerini de içerir. Bu sayede daha karmaşık desenler, simetrik şekiller ve üç boyutlu objeler ortaya çıkar.

What Is Kirigami?

Kirigami is the art of shaping paper by both cutting and folding it. In Japanese, "kiri" means to cut, and "kami" means paper. Although various regions around the world have traditions of paper-cutting, kirigami is among the most recognized and widely practiced forms. Kirigami is based on origami, an important element of Japanese culture, but unlike origami, it involves not only folding but also cutting with scissors or a knife. These additional techniques allow artists to create more intricate patterns, symmetrical forms, and three-dimensional structures.





Detay

Kirigami sanatında modelleme ve simetri büyük önem taşır. Kar taneleri, yıldızlar, çiçekler, hayvan figürleri ve mimari yapılar bu sanat dalında sıkça karşılaşılan temalardandır. Günümüzde sanatçılar, daha dengeli ve simetrik sonuçlar elde etmek amacıyla kesim işleminden önce kâğıt üzerinde ön çizimler ya da işaretlemeler yapar. Oysa geçmişte, kirigami ustaları bu işlemleri hiçbir kılavuz çizim olmadan, yalnızca makas ya da bıçak kullanarak doğrudan uygularlardı.

Kirigami yalnızca bir sanat faaliyeti değil, aynı zamanda eğitsel bir yöntemdir. Okullarda öğrencilerin el-göz koordinasyonunu geliştirmek, üç boyutlu düşünme ve planlama becerilerini artırmak ve hayal güçlerini desteklemek amacıyla etkin biçimde kullanılır. Bu yaratıcı süreçte öğrenciler; kare, üçgen, dikdörtgen, köşegen, simetri, kesir, köşe, kenar, paralelkenar, açı, altıgen, toplama, çıkarma ve örüntü gibi birçok matematiksel kavramı uygulayarak öğrenme fırsatı bulur. Böylece soyut matematiksel kavramlar somut deneyimlere dönüşür.

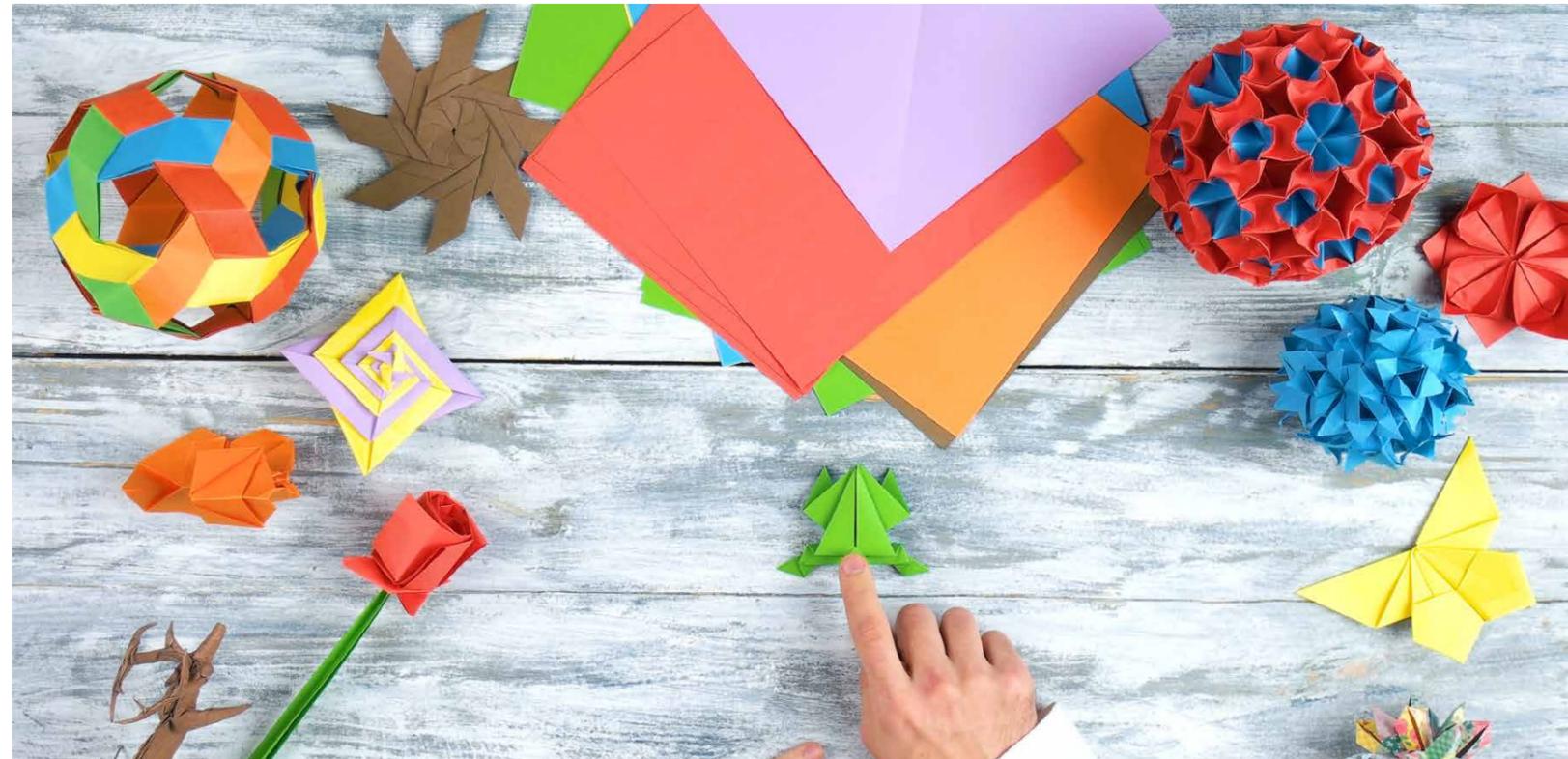
Kirigami etkinlikleri; ezbere dayalı klasik öğrenme yöntemlerinin aksine, öğrencilerin katılımını artıran etkileşimli ve uygulamalı bir öğrenme ortamı sunar. Sıradan bir kâğıt parçasının iki boyutlu düzlemde üç boyutlu bir yapıya dönüşmesi, öğrencilerin hem yaratıcılığını hem de mekânsal düşünme yeteneklerini güçlendirir.

Details

In kirigami, modeling and symmetry play a central role. Snowflakes, stars, flowers, animal figures, and architectural motifs are among the most common themes. Today, artists often sketch or mark guidelines on the paper before cutting to achieve more balanced and symmetrical results. Historically, however, kirigami masters performed these intricate cuts directly with scissors or knives—without any preliminary drawing.

Kirigami is not only a creative art form but also a versatile educational method. In schools, it is widely used to develop students' hand-eye coordination, enhance three-

dimensional thinking and planning skills, and support imaginative expression. During the creative process, students actively apply mathematical concepts such as squares, triangles, rectangles, diagonals, symmetry, fractions, corners, edges, parallelograms, angles, hexagons, addition, subtraction, and patterns. In this way, abstract mathematical ideas become tangible learning experiences. Unlike rote learning methods, kirigami activities offer an interactive, hands-on learning environment that increases student engagement. The transformation of an ordinary piece of paper from a two-dimensional plane into a three-dimensional structure strengthens students' creativity as well as their spatial thinking skills.

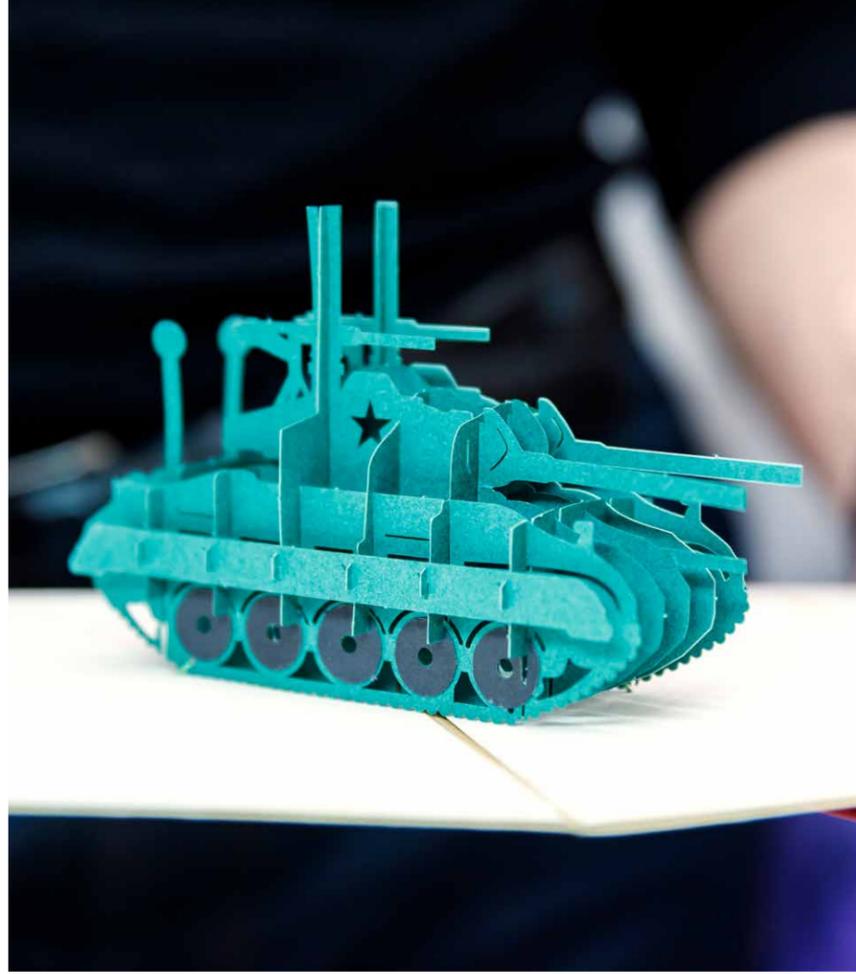


Sanattan Teknolojiye

Kirigami; bir kâğıt sanatı olmanın ötesinde, mühendislik ve bilimsel araştırmalar için de dikkat çeken bir tekniktir. 2019 yılında Harvard Üniversitesi'nden araştırmacılar, dörtgen tabanlı kirigami döşemeleri inceleyerek, düz bir yüzeyin belirli kesim ve katlama desenleriyle istenilen iki veya üç boyutlu şekillere dönüştürülebileceğini ortaya koydu.

2023'te ise MIT ve Harvard iş birliğiyle yürütülen bir başka çalışmada, dört çubuktan oluşan bağlantı sistemlerinde kenar ve açı değişimlerinin oluşturduğu boşluklar analiz edildi. Bu boşlukların davranışları, gelişmiş matematiksel modeller ve simülasyonlar yardımıyla test edilerek doğrulandı.

Bu tür araştırmalar, kirigaminin yalnızca estetik bir uğraş değil; mühendislikten mimariye, hatta uzay teknolojilerine kadar pek çok alanda dönüşüm, esneklik ve boşluk dinamiklerini anlamada etkili bir araç olduğunu göstermektedir.



From Art to Technology

Kirigami is far more than a paper craft; it is also a source of inspiration for engineering and scientific research.

In 2019, researchers at Harvard University studied quadrilateral-based kirigami tilings and demonstrated that a flat surface can be transformed into custom two- or three-dimensional forms using specific cutting and folding patterns.

Later, in 2023, a joint research project by MIT and Harvard examined the gaps created by changes in the edges and angles of four-rod linkage systems. These behaviors were analyzed through advanced mathematical models and simulations, which validated the findings.

Such research shows that kirigami is not merely an aesthetic pursuit—it is also a powerful tool for understanding transformation, flexibility, and structural dynamics in fields ranging from engineering to architecture, and even space technology.



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](https://www.instagram.com/PTTKurumsal)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.facebook.com/Ptt.Kurumsal)

[@pttkurumsal](https://www.tiktok.com/@pttkurumsal)

444
1788

OYNA, GÜÇLEN
EĞLEN:
**FUTBOL
TENİSİ**

PLAY, TRAIN, HAVE FUN:
FOOTBALL TENNIS

Dr. Zafer TAHMAZ

Futbolun dinamizmini tenisin stratejisiyle buluşturan futbol tenisi, hem profesyonel sporcular hem de amatör sporseverler arasında hızla popülerleşen bir branştır. Dayanıklılık, denge, çeviklik ve takım uyumunu geliştiren bu spor, her yaş grubundan insanın keyifle oynayabileceği eğlenceli bir aktivitedir.

Blending the dynamism of football with the strategic depth of tennis, football tennis (also known as futnet) has rapidly become a popular discipline among both professional athletes and amateur sports enthusiasts.

Enhancing endurance, balance, agility, and team coordination, this sport offers an enjoyable experience for people of all ages.



Futbol tenisi, 20. yüzyılın başlarında ortaya çıkan, futbol ile tenis unsurlarını bir araya getiren hareketli bir spordur. Hem bireysel hem de takım hâlinde oynanabilen futbol tenisi, oyuncuların yüksek düzeyde koordinasyon, denge, esneklik ve teknik beceri ister. Günümüzde futbol tenisi yalnızca rekreatif bir etkinlik olmaktan çıkmış, birçok ülkede profesyonel düzeyde oynanan bir performans sporuna dönüşmüştür.

Oyun, bir futbol topunun eller kullanılmadan file üzerinden karşı sahaya gönderilmesi esasına dayanır. Oyuncular topa vücutlarının belirli bölümleriyle (baş, omuz, göğüs, bacak ve ayak) temas edebilirler. Bu yönüyle futbol tenisi, futbolun teknik becerilerini geliştirmenin yanı sıra tenis benzeri taktik düşünmeyi de teşvik eder.

Kadın ve erkek sporcuların birlikte mücadele edebildiği karışık kategoriler de bulunmaktadır. Bu sporun temel amacı topu rakip sahaya etkili bir biçimde göndermek, rakibin hata yapmasını sağlamak ve puan kazanmaktır.

Originally developed in the early 20th century, football tennis is a high-tempo sport that brings together the core elements of football and tennis. Played both individually and as a team, it requires players to demonstrate advanced coordination, balance, flexibility, and technical skill. Today, football tennis has grown beyond a recreational activity and evolved into a competitive performance sport in many countries.

The game is based on sending a football over the net without using the hands, relying instead on specific body parts such as the head, shoulders, chest, legs, and feet. In this respect, football tennis not only enhances football-related technical abilities but also encourages tennis-like tactical thinking.

Mixed-gender categories are also available, allowing men and women to compete together. The main goal of the sport is to send the ball effectively into the opponent's court, force errors, and score points.

Nasıl Oynanır?

Futbol tenisi; tekler, çiftler ve üçlüler olmak üzere üç farklı kategoride oynanır. Oyun, ortasında 110 santimetre yüksekliğinde bir file bulunan dikdörtgen bir sahada gerçekleştirilir. Sahaların ölçüleri kategoriye göre değişir: Teklerde 8,2 x 12,8 metre, çiftler ve üçlülerde ise 8,2 x 18 metre boyutlarındadır. Oyunda, futbol topuna benzer fakat özel olarak tasarlanmış, 32 altıgen parçadan oluşan özel bir top kullanılır. Oyuncular topa yalnızca el ve dirsek hariç vücutlarının tüm bölgeleriyle müdahale edebilirler.

Her takım topa en fazla üç kez dokunabilir ve ardından topu ağ üzerinden rakip sahaya göndermelidir. Maçlar üç set üzerinden oynanır; bir set 11 sayıda tamamlanır ve iki set kazanan takım maçı galip bitirir. Kısıtlı oyun alanı ve az oyuncu sayısı nedeniyle tempo oldukça yüksektir. Topun sürekli file arasında gidip gelmesi, oyuncuların yüksek refleks, çeviklik ve dayanıklılık ister. Bu yönüyle futbol tenisi, hem eğlenceli hem de fiziksel olarak zorlayıcı bir branş olarak öne çıkar.



How Is It Played?

Football tennis is played in three categories: singles, doubles, and triples. The game takes place on a rectangular court divided by a net 110 cm high. Court dimensions vary by category: 8.2 x 12.8 meters for singles, and 8.2 x 18 meters for doubles and triples. The sport uses a special ball constructed from 32 hexagonal panels, similar to a football but designed for futnet.

Players may use any body part except their hands and arms below the shoulder. Each team can touch the ball up to three times before sending it back over the net. Matches are played in a best-of-three format; each set ends at 11 points, and the team that wins two sets wins the match. Due to the limited playing area and fewer players on the court, the pace is breakneck. The constant back-and-forth rallies demand exceptional reflexes, agility, and stamina from the athletes. In this respect, football tennis stands out as a discipline that is both enjoyable and physically demanding.

Teknik Unsurlar

Futbol tenisi, teknik anlamda oldukça zengin bir spordur. Oyuncular, topa vuruş anında hem isabeti hem de topun hızını ve yönünü kontrol etmek zorundadır. Bu nedenle oyun; servis, pas ve hücum teknikleri üzerine kuruludur.

Servis

Servis, oyunun başlatıldığı ve rakibin dengesini bozmak için kullanılan ilk harekettir. Servis vuruşları ayak içi, ayak dışı veya ayak üstüyle yapılabilir. Oyuncular, topa doğrudan vole şeklinde vurabileceği gibi, topun yere sekmesinden sonra da vuruş yapabilir. Servis sırasında topun yönü, yüksekliği ve falso etkisi büyük önem taşır. Servis çeşitleri arasında kısa-uzun servis, çapraz servis ve etkili (falsolu) servisler öne çıkar.

Technical Elements

Football tennis is rich in technical detail. Players must control the accuracy, speed, and trajectory of the ball with every touch. Therefore, the game is built on three core elements: serve, pass, and attack.

Serve

The serve initiates play and can be used to unsettle the opponent. Serves can be executed with the inside of the foot, outside of the foot, or instep. Players may strike the ball as a volley or after it has bounced. Factors such as ball height, direction, and spin are crucial to consider. Common types include short and long serves, cross-court serves, and spin serves.



Pas

Pas, takım oyununda en temel bağlantı unsurudur. Oyuncu topu takım arkadaşına aktararak hücum hazırlığını sağlar. Paslar genellikle ayak içiyle ve kontrollü bir biçimde yapılır. Doğru pas, hem topun hızını hem de takımın oyun temposunu belirler. Pas esnasında vücut dengesi, destek ayağının konumu ve topa temas açısı oldukça önemlidir.

Hücum

Hücum hareketleri rakip savunmayı aşmak ve doğrudan sayı kazanmak amacıyla yapılır. Oyuncular kısa veya uzun çapraz vuruşlar, doğrudan file önüne yapılan kısa toplar ya da güçlü "smaç" vuruşlarıyla rakibi hataya zorlar. Smaç, en yüksek seviye tekniklerden biridir. Top baş hizasının üzerinde güçlü bir şekilde vurularak sayıyı bitirici bir etki yaratır.

Pass

The pass is the essential link in team play. By passing the ball to a teammate, players prepare for an effective attack. Passes are usually controlled touches with the inside of the foot. An accurate pass determines both the speed of the ball and the tempo of the team's play. Proper balance, foot placement, and touch angle are key to executing an accurate pass.

Attack

Attack techniques are designed to outmaneuver the opposing defense and score directly. Players use short or deep cross shots, drop shots near the net, or powerful smashes—one of the most advanced techniques in the sport. A smash is delivered when the ball is struck forcefully above head level to finish the rally decisively.

**Defensive Techniques**

Defense in football tennis plays a crucial role in keeping the ball in play and preparing for counterattacks. A defensive player must anticipate the opponent's shot direction and take an appropriate position.

Key defensive skills include:

- Reception – controlling and returning the serve or attack.
 - Block – preventing the ball from crossing the net.
 - Dive – saving the ball before it touches the ground.
- Success in defense depends heavily on agility, flexibility, and reaction speed.

Peki Savunma Teknikleri Nelerdir?

Futbol tenisinde savunma, topu oyun alanında tutmak ve karşı atak fırsatı oluşturmak açısından kritik öneme sahiptir. Savunma oyuncusu, rakibin vuruş yönünü önceden sezerek doğru pozisyon almalıdır. Başlıca savunma hareketleri; top karşılama, blok ve kurtarıştır.

Top karşılama: Servis ya da hücumdan gelen topun kontrollü biçimde karşılanmasıdır.

Blok: Rakibin topu file üzerinden geçirmesini engellemeye yönelik hamledir.

Dalış: Top yere değmeden kurtarmayı sağlayan refleksif harekettir.

Savunmadaki başarı; oyuncunun çeviklik, esneklik ve reaksiyon hızına doğrudan bağlıdır.

Topsuz Oyun ve Taktiksel Davranış

Futbol tenisi yalnızca topa vuruş becerisine değil, topsuz oyun zekâsına da dayanır. Oyuncular, saha içinde doğru konumlanarak hem pas açısı oluşturmalı hem de rakibin hamlelerini sezebilmelidir. Topsuz hareketler; yürüyüş, koşu, yan adımlar, çapraz adımlar ve sıçramalardan oluşur.

Taktiksel olarak oyuncular:

- Rakibin zayıf ayağını hedef alabilir.
- File önünde pozisyon alarak topu kısa düşürmeye çalışabilir.
- Oyunun hızını artırıp düşürerek rakibin ritmini bozabilir.

Tüm bu yönleriyle futbol tenisi; yalnızca fiziksel güç değil, aynı zamanda stratejik düşünme gerektiren bir branştır. Yine futbol tenisi ile oyuncuların vücut koordinasyonu ve motor becerileri gelişirken, takım çalışması ve iletişim yetenekleri de güçlenir. Bu spor hem rekreatif hem de profesyonel düzeyde uygulanabilir olmasıyla dikkat çeker. Düzenli şekilde oynandığında genel fiziksel kondisyonu artırır, denge ve refleks gelişimini destekler.

İlerleyen yıllarda futbol tenisinin daha geniş kitlelere tanıtılması, eğitim kurumlarında ve spor kulüplerinde programlara dâhil edilmesi, bu branşın gelişimi açısından büyük önem taşımaktadır.

Off-the-Ball Movement and Tactics

Football tennis requires not only strong ball-handling skills but also intelligent movement off the ball. Players must position themselves effectively, create passing angles, and anticipate the opponent's strategy. These movements include walking, running, lateral steps, diagonal steps, and jumps.

Tactically, players may:

- Target the opponent's weaker foot
- Place the ball close to the net for short, difficult returns
- Manipulate game tempo to disrupt the opponent's rhythm

Football tennis thus demands both physical performance and strategic thinking. It improves players' body coordination and motor skills, while also strengthening their teamwork and communication abilities. This sport stands out for being suitable for both recreational and professional levels. Played regularly, it improves overall fitness, balance, and reflexes.

Promoting football tennis across broader audiences—particularly in schools, universities, and sports clubs—will play a vital role in the future growth of the sport.



YAŞAMDAN
YAŞAMA
UZANAN UMUT:
**ORĞAN
BAĞIŞI**

FROM ONE LIFE TO ANOTHER:
THE GIFT OF HOPE THROUGH
ORGAN DONATION

Özge IŞIK YEŞİLIRMAK

Bir insanın yaşamını kaybetmesi, başka bir insan için yeniden doğuş anlamına gelebilir. Organ bağıışı, ölümden sonra bile iyilik yapabilmenin en anlamlı yollarından biridir. 3-9 Kasım Organ Bağıışı Haftası kapsamında; dergimizin yeni sayısında, organ bağıışı üzerinde durduk.



The loss of one life can mark a new beginning for another. Organ donation is one of the most meaningful ways to extend kindness, even after death. As part of Organ Donation Week, held from 3 to 9 November, our magazine highlights the vital importance of organ donation.





İnsanın yaşam hakkı hem inanç sistemlerinde hem hukukta hem de felsefede en kutsal değerlerden biri olarak kabul edilir. İslam düşüncesine göre insan, yaratılmışların en güzel surette yaratılanı ve yeryüzündeki en kıymetli varlıktır. Bu bakış açısı, insanı koruma ve yaşatma çabasının tarih boyunca tüm toplumlarda önemli bir hedef olmasına zemin hazırlamıştır.

Geçmişte salgınlardan ve açlıktan korunmak için verilen mücadele, günümüzde tıp alanındaki gelişmelerle başka bir boyut kazanmıştır. Organ nakli; yaşam süresini uzatmayı ve bireyin yaşam kalitesini artırmayı mümkün kılan, modern tıbbın en çarpıcı başarılarından biridir. Gelişen cerrahi teknikler sayesinde artık canlı veya beyin ölümü gerçekleşmiş bireylerden alınan organların nakliyle birçok hasta yeniden hayata tutunabilmektedir.

Ancak, tüm bu bilimsel ilerlemelere rağmen organ nakli konusunda en büyük sorun, bağışın yetersiz kalmasıdır. Dünyada ve Türkiye’de organ bağış oranlarının düşüklüğü, bekleme listelerinin her geçen gün uzamasına yol açmaktadır. Bu durum yalnızca tıbbi altyapıyla değil; aynı zamanda toplumsal farkındalık, bilinç düzeyi ve inanç temelli tutumlarla da yakından ilişkilidir.

The right to life is regarded as one of the most fundamental and sacred values in various belief systems, legal traditions, and philosophies. In Islamic thought, human beings are described as the most beautifully created and the most precious of all creatures. This perspective has made the protection and preservation of human life a fundamental goal across societies throughout history.

While humanity once fought epidemics, famine, and harsh living conditions, advances in modern medicine have introduced new possibilities for improvement. Organ transplantation—one of the most remarkable achievements of contemporary medicine—has made it possible to extend life expectancy and significantly improve quality of life. Thanks to surgical advancements, many patients can now regain their health through transplants from living donors or individuals who have been declared brain dead.

However, despite scientific progress, the greatest challenge in organ transplantation remains the low number of donations. Globally and in Türkiye, insufficient donation rates lead to increasingly long waiting lists each year. This situation is closely related not only to the medical infrastructure, but also to societal awareness, levels of consciousness, and faith-based attitudes.

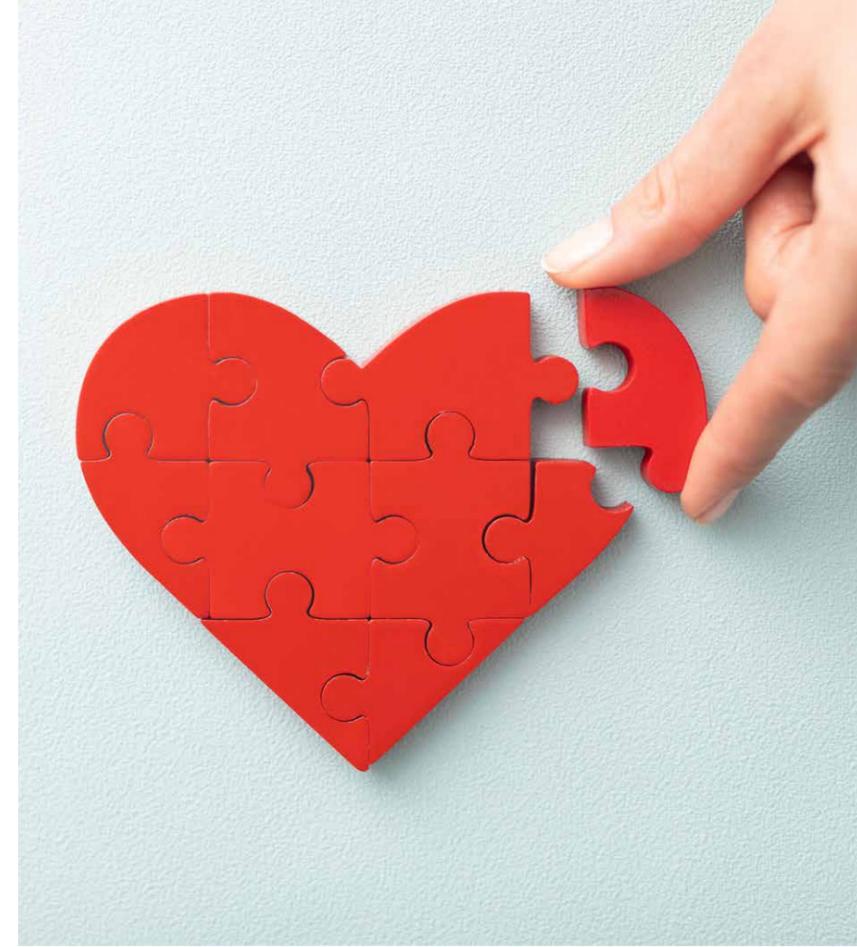
Bir insanın yaşamını kaybetmesi, çoğu zaman geri dönülmez bir kayıp olarak görülse de beyin ölümü sonrası yapılabilen bağışlarla bu kayıp başka birine yaşam şansı sunabilir. Ölümün bir son değil, aksine bir başkası için başlangıç olabileceği düşüncesi, organ bağışının anlamını derinleştirmektedir. Bilimsel ilerlemeler organ nakillerini güvenli ve etkili bir tıbbi uygulama hâline getirmiştir. Bu da bağışın yalnızca bireysel bir iyilik değil, aynı zamanda toplumsal bir sorumluluk olduğunu göstermektedir.

Although the loss of a loved one is often seen as irreversible, organ donation after brain death can offer someone else a chance at life. The idea that death may not be an end—but rather a beginning for another person—deepens the meaning of organ donation. Modern scientific methods have made transplantation a safe and effective medical practice. This places organ donation not only in the realm of personal altruism but also as a collective social responsibility.



Canlıların vücudu, hücrelerden dokulara, dokulardan da organlara doğru bir düzen içindedir. Dokular; benzer görevlere sahip hücrelerin bir araya gelmesiyle oluşurken, organlar belirli işlevleri yerine getiren doku gruplarından meydana gelir. Kalp, böbrek, karaciğer veya akciğer gibi organlar, sağlıklı çalıştığında yaşamı sürdürmemizi sağlar ancak modern yaşam; stres, düzensiz beslenme ve genetik faktörler nedeniyle bazı organların zamanla işlevini kaybetmesine yol açabilir. İşte bu noktada organ nakli devreye girer. İşlevini yitiren bir organın yerine, canlı veya kadavra bağışçılardan alınan sağlıklı organların nakledilmesi, yaşamı tehdit eden durumların önüne geçirir. (Nakiller sadece organları değil, aynı zamanda bazı dokuları da kapsar. Kadavra bağışı için ise beyin ölümünün kesin olarak tespit edilmiş olması gerekir.

The human body is organized from cells to tissues, and from tissues to organs. Tissues consist of cells grouped by similar functions, while organs are composed of these tissues working together for specific purposes. Organs such as the heart, kidneys, liver, and lungs are essential for sustaining life. However, due to stress, poor lifestyle habits, or genetic factors, some organs may lose their function over time. At this point, transplantation becomes crucial. Replacing a failing organ with a healthy one from a living donor or a deceased donor can prevent life-threatening conditions. (Transplantation includes not only organs but also some tissues. For deceased donation, brain death must be definitively confirmed.)



Organ donation is the voluntary decision of an individual to allow their organs and tissues to be used for the treatment of others after death. This is not only a medical procedure, but also an ethical and social responsibility. Every donation represents a new chance at life. However, organ donation rates in Türkiye remain low. Due to a lack of information, cultural and religious concerns, and misunderstandings, cadaver donations remain limited. As a result, most transplants (75–80%) rely on living donors—an approach that carries additional medical risks.

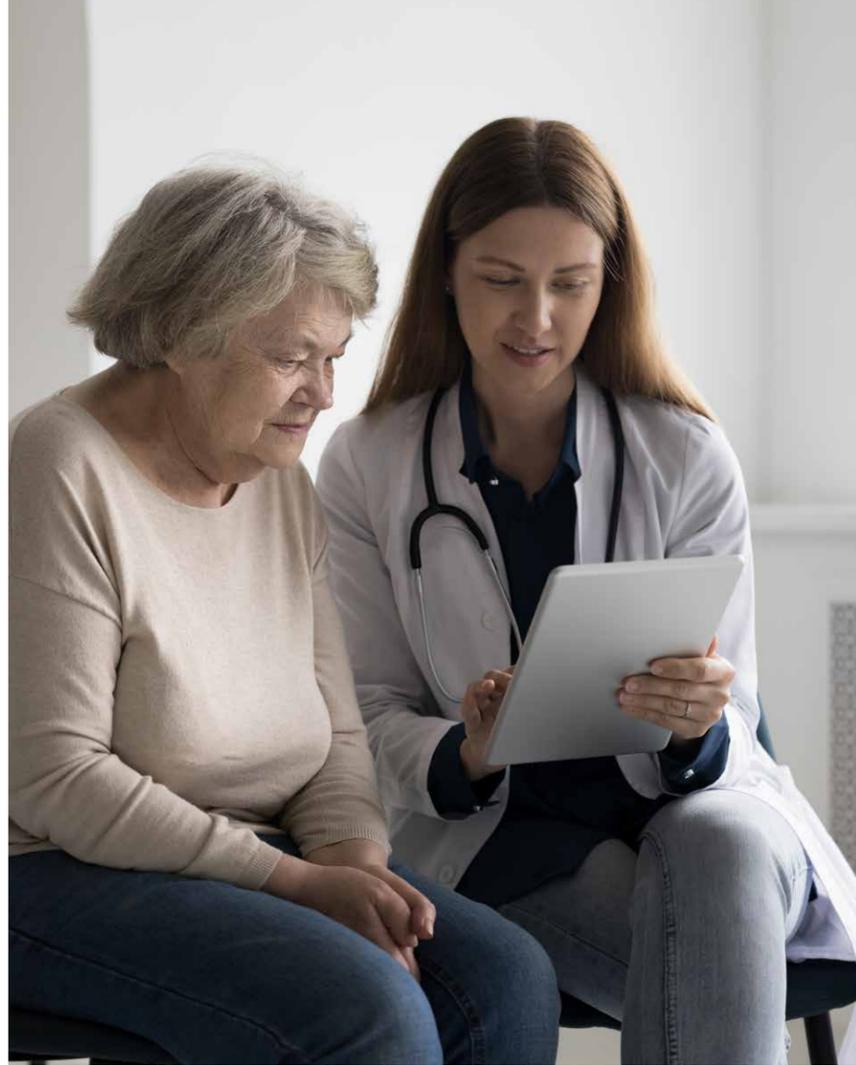
Thanks to the advancement of modern medicine, organ transplants are now performed safely and widely. According to data published by the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD), 144,302 organ transplants were performed worldwide in 2021, with the majority being kidney transplants. In Türkiye, 5,264 transplants were performed in 2024, primarily involving the kidneys and liver. Yet donation rates remain low: while Spain records 35–40 deceased donors per million population, Türkiye's rate is significantly lower.

Organ bağışı, bireyin kendi isteğiyle ölümünden sonra organ ve dokularının başka insanların tedavisinde kullanılmasına izin vermesidir. Bu sadece tıbbi bir uygulama değil, aynı zamanda etik ve toplumsal bir sorumluluktur. Her bağış, yeni bir yaşam anlamına gelir. Ülkemizde organ bağışı hâlâ yeterli seviyede değildir. Bilgi eksikliği, kültürel ve dinî endişeler, yanlış anlaşılımlar nedeniyle kadavra bağışları sınırlı kalmaktadır. Bu nedenle organ nakillerinin çoğu (%75–80) canlı vericilerden yapılmakta ve bu da tıbbî açıdan riskler barındırmaktadır.

Tıptaki gelişmelerle organ nakilleri artık güvenli ve yaygın şekilde uygulanabilmektedir. Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) tarafından yayımlanan bilgilere göre, dünya genelinde 2021'de yapılan organ nakillerinin sayısı 144.302'yi bulurken, çoğunluğu böbrek nakillerinden oluşmaktadır. Yine ülkemizde 2024 yılında 5.264 nakil yapılmış ve bunların büyük kısmı böbrek ile karaciğer nakilleri olmuştur. Yine de bağış oranları hâlâ düşüktür. Örneğin, İspanya'da milyon nüfusa 35–40 bağış düşerken, Türkiye'de bu sayı çok daha azdır.

Organ Bağışında Bulunabilecek Kişiler Kimlerdir?

Türkiye’de organ bağışı; 2238 sayılı Organ ve Doku Alınması, Saklanması, Aşılması ve Nakli Hakkındaki Kanun ile düzenlenmiştir. Bu yasaya göre 18 yaşından büyük ve akli dengesi yerinde olan herkes, organlarının tamamını veya bir bölümünü bağışlayabilir. Yasada belirtilen şartlara göre; eğer kişi sağlığında organ bağışı için resmî bir vasiyet bırakmamışsa, ölüm sonrası organ alınabilmesi için öncelikli olarak eşinin, reşit çocuklarının, anne veya babasının veya kardeşlerinin rızası gerekir. Bu kişiler yoksa yakın bir akrabanın onayıyla da bağış yapılabilir. Kişi hayattayken organ bağışına karşı olduğunu belirtmişse, ölümünden sonra organ veya doku alınamaz. Bu, bireysel hak ve özgürlüğün korunması açısından kritik bir düzenlemedir.



Who Can Become an Organ Donor?

In Türkiye, organ donation is regulated under Law No. 2238 on the Removal, Preservation, and Transplantation of Organs and Tissues. According to this law, any individual over the age of 18 and mentally competent may choose to donate all or part of their organs. If a person has not left a formal declaration of consent during their lifetime, organ retrieval after death requires the approval of their spouse, adult children, parents, or siblings. If none of these relatives are available, the consent of a close relative may be accepted as an alternative. Importantly, if a person has stated opposition to organ donation during their lifetime, no organs or tissues may be taken after their death. This safeguards individual rights and autonomy.

Organ Bağışını Gerçekleştirmek İçin Hangi Yollar Mevcut?

Organ bağışı yapmak isteyen kişiler için seçenekler oldukça çeşitlidir. Organ nakli yapan merkezler, hastaneler, organ nakli ile ilgilenen vakıf ve dernekler aracılığıyla bağış işlemleri güvenli ve yasal çerçevede gerçekleştirilir. Ayrıca e-Devlet üzerinden de organ bağışçısı olmak mümkündür. Kimlik kartınıza bağışçı olduğunuzu belirten bir ibare eklenir ve aileniz bilgilendirilir.

Organ Bağışında Süreç Nasıl İşler?

Organ bağışında bulunmak oldukça basittir. Kişi, organ bağışı kartını iki tanığın huzurunda doldurup imzalayarak işlemi tamamlayabilir. Bağışlanan organların kullanılabilirliği, kişinin beyin ölümü tespit edildikten sonra titizlikle değerlendirilir. Aile ve yakın çevrenin bu konuda bilgilendirilmesi önemlidir. Hem ileride yaşanabilecek olası yanlışlıkların önlenmesi hem de organ bağışının uygulanması sürecinde alınacak kararlarda kolaylık sağlar.

PTT'nin organ bağışı konusundaki farkındalık çalışmaları da bu bağlamda ayrı bir önem taşımaktadır. Kurumun bastığı özel pullar ya da İlkün Zarfları; yalnızca koleksiyon değeri taşıyan materyaller olmanın ötesinde, toplumsal duyarlılığa katkı sunan bir mesaj niteliğindedir. Organ bağışını konu alan filatelik ürünler, her posta gönderisiyle birlikte yeni kişilere ulaşarak yaşamın değerine dikkat çeker, toplumsal bilinci güçlendirir ve bir bağışın bir hayatı değiştirebileceği gerçeğini bizlere hatırlatır.

How to Become an Organ Donor?

Individuals wishing to donate their organs have several options. Donations can be arranged through transplantation centers, hospitals, foundations, and associations working in the field of organ donation. It is also possible to become a donor through Türkiye's e-Government system (e-Devlet). Once completed, your ID card will indicate your donor status, and your family will be informed.

How Does the Donation Process Work?

The process of becoming an organ donor is simple. A donor card can be filled out and signed in the presence of two witnesses. After brain death has been confirmed, specialists evaluate whether the donated organs are suitable for transplantation. Informing your family of your wishes is extremely important; it prevents future misunderstandings and allows the transplantation process to proceed smoothly when necessary.

PTT's awareness efforts on organ donation carry particular importance. The special stamps and First Day Covers issued by the institution are not merely items of collectible value; they also serve as messages that contribute to social awareness. Philatelic products themed around organ donation reach new individuals with every postal delivery, drawing attention to the value of life, strengthening public consciousness, and reminding us that a single donation can change a life.



1840'TAN BERİ GÜVEN TAŞIYORUZ...

 PttSigorta

Güven ve Yaşa!



TAŞIT

ZORUNLU TRAFİK
SİGORTASI

KASKO

İHTİYARİ MALİ
MESULİYET
(İMM)



KONUT

KONUT
SİGORTASI

EŞYA SİGORTASI

DASK



SAĞLIK

TAMAMLAYICI SAĞLIK S.

ÖZEL SAĞLIK S.

SEYAHAT SAĞLIK S.



FERDİ KAZA ÜRÜNÜ

SAĞLIĞIM YERİNDE

PTT İLE YOLA DEVAM

www.pttsigorta.com

**PttSigorta olarak ihtiyaçlarınıza
ve bütçenize uygun sigorta ürünlerini
hizmetinize sunuyoruz.**



 Ptt

www.ptt.gov.tr

 /PTTKurumsal

 /Ptt.Kurumsal

 /pttkurumsal

444
1788

 Ptt Kargo 

NEREDEYSENİZ ORADAYIZ

Her Anında Güvenle...



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](https://www.pptt.gov.tr)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.facebook.com/Ptt.Kurumsal)

[@pttkurumsal](https://www.instagram.com/pttkurumsal)

444
1 788