

E-ISSN: 2791-867X

PTT HAYAT

AYLIK SÜRELİ YAYIN / VERNACULAR PUBLICATION

TEMMUZ / JULY 2025 / 74



Demokrasi ve Milli Birlik Günü
15 JULY DEMOCRACY AND NATIONAL UNITY DAY

ZAFERİN ADI TÜRKİYE

THE NAME OF VICTORY IS TÜRKİYE

**MAVİ VATAN'IN SONDAJ GÜCÜ:
ÜLKEMİZİN DERİN DENİZ
GEMİLERİ**

OUR COUNTRY'S DEEP-SEA VESSELS, THE DRILLING
POWER OF THE BLUE HOMELAND

**PİSTE ÇIK VE
HIZI HİSSET:
KARTING**

KARTING, HIT THE TRACK
AND FEEL THE SPEED

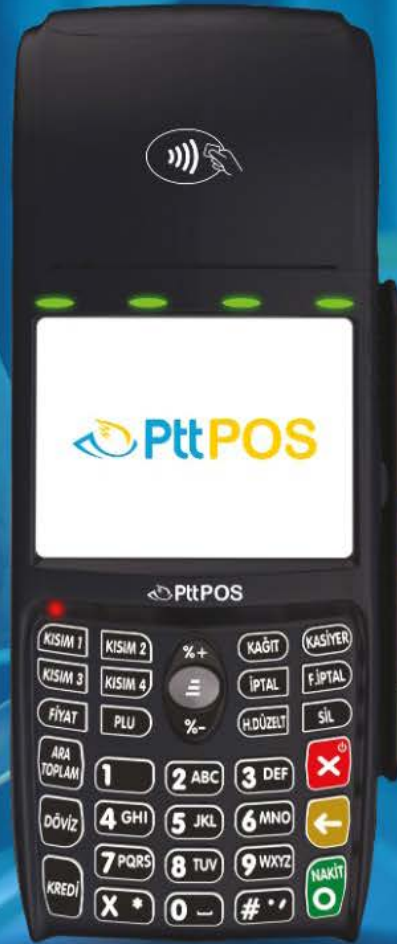
**NEREDE BİR TÜRK VARSA
ORASI VATANDIR: KIBRIS
BARİŞ HAREKÂTI**

CYPRUS PEACE OPERATION: WHEREVER
THERE IS A TURK, THAT IS THE HOMELAND



Avantajlı Komisyon Oranları ile
İŞ YERİNİZE ÖZEL
PttPOS HİZMETİNİZDE

*Hemen başvurmak için size en yakın
PTT iş yerimizi ziyaret edebilirsiniz.*



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](#)

[f/Ptt.Kurumsal](#)

[@pttkurumsal](#)

444
1788

PTT HAYAT

E - ISSN: 2791-867X

YAYIN SAHİBİ PUBLISHER

Posta ve Telgraf Teşkilatı Anonim Şirketi Adına
On Behalf of Turkish Post

GENEL MÜDÜR GENERAL DIRECTOR

Dr. Hakan GÜLTEN

SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ

RESPONSIBLE MANAGING EDITOR

Adem ÇOŞKUN

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

EXECUTIVE COORDINATOR

S. Merve İLBAK TAHMAZ

EDİTÖR EDITOR

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

YAZAR KADROSU AUTHORS

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK, S. Merve İLBAK TAHMAZ

Ayşen Şevval TAŞKIN, Dr. Zafer TAHMAZ

REDAKSİYON EDITING

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

ÇEVİRMEN TRANSLATOR

Gürkan Sinan YAŞAR

KREATİF DİREKTÖR CREATIVE DIRECTOR

S. Merve İLBAK TAHMAZ

ART DİREKTÖR ART DIRECTOR

Halil HASOĞLU

Aleyna ÜNALDI

GRAFİK TASARIM GRAPHIC DESIGN

Şevval DUR

FOTOĞRAF PHOTOGRAPHY

Timur TAHMAZ

YAPIM, İÇERİK VE YAYINA HAZIRLIK
PRODUCTION, CONTENT AND PUBLICATION

biblo
creative approach solid works

Biblo Turizm Reklam San. ve Tic. Ltd. Şti.
Güzeltepe Mahallesi Alper Cad. No: 5/3
Çankaya / ANKARA
0 (312) 441 55 61 - info@bibloturizm.com

YÖNETİM YERİ MANAGEMENT LOCATION

Hacı Bayram Mah. Şehit Teğmen Kalmaz
Cad. No: 2 Altındağ / Ankara
0 (312) 509 57 09

TEMMUZ JULY 2025

SAYI ISSUE: 74

Yaygın Süreli Dijital Yayın
Periodical Digital Publication



İÇİNDEKİLER

CONTENTS

12

Kültür & Sanat

Arts & Culture

BİR UNESCO MİRASI:
XANTHOS ÖREN YERİ
XANTHOS ARCHAEOLOGICAL
SITE, A UNESCO WORLD
HERITAGE SITE

16

Kültür & Sanat

Arts & Culture

YENİ MANİSA
MÜZESİ
NEW MANİSA MUSEUM,
A RICH CULTURAL MEMORY
WITH 1,702 ARTIFACTS

25

Adım adım

Step by Step

ÜLKEMİZİN AVRUPAYA
AÇILAN KAPISI:
TRAKYA
THE GATEWAY OF OUR
COUNTRY TO EUROPE:
THRACE

48

A'dan Z'ye

From A To Z

MAVİ VATAN'IN SONDAJ
GÜCÜ: ÜLKEMİZİN DERİN
DENİZ GEMİLERİ
OUR COUNTRY'S DEEP-SEA VESSELS,
THE DRILLING POWER OF THE BLUE
HOMELAND

56

Bilim ve Teknoloji

Science and Technology

ÜÇ BOYUTLU
GÖRÜNTÜLEME
HOLOGRAFİ
HOLOGRAPHY, THREE-
DIMENSIONAL IMAGING

64

Hobi

Hobby

BEKLEYİŞİN ADI:
AMATÖR
BALIKÇILIK
THE NAME OF WAITING
RECREATIONAL FISHING

36

Bizden Haberler

News From Us

DİJİTAL DÜNYADAKİ
KİMLİĞİNİZ: E-İMZA
E-SIGNATURE, YOUR
IDENTITY IN THE DIGITAL
WORLD

40

Bizden Haberler

News From Us

PTT AŞ, UFEST 2025'TE
GENÇLERLE BULUŞMAYA
DEVAM EDİYOR
TURKISH POST (PTT) CONTINUES
TO MEET WITH YOUNG PEOPLE AT
UFEST 2025

42

Bizden Haberler

News From Us

53. POSTACI YÜRÜYÜŞ
YARIŞMASI TÜRKİYE
FİNALİ KIRIKKALE'DE
GERÇEKLEŞTİRİLDİ
53rd POSTAL WORKER WALKING
COMPETITION TÜRKİYE FINAL
HELD IN KIRIKKALE

84

SPOR

SPORTS

PİSTE ÇIK VE HIZI
HİSSET: KARTİNG
KARTING, HIT THE
TRACK AND FEEL THE
SPEED

90

Kolaj

Collage

NEREDE BİR TÜRK VARSA
ORASI VATANDIR: KIBRIS
BARIŞ HAREKÂTI
CYPRUS PEACE OPERATION:
WHEREVER THERE IS A TURK, THAT
IS THE HOMELAND

96

Mutfak

Kitchen

DOĞAL VE FERAH BİR
TAT: EV YAPIMI ÇİLEKLİ
DONDURMA
HOME-MADE STRAWBERRY
ICE CREAM, A NATURAL AND
REFRESHING FLAVOR

Değerli Okurlar,

Bu ay, aziz milletimizin vatanına, bayrağına ve bağımsızlığına sahip çıkarak hain darbe girişimine karşı destansı bir mücadele verdiği, tarihimizin en şanlı sayfalarından biri olan 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nü gururla kutluyoruz.

15 Temmuz gecesinde milletimiz; birliğini, dirliğini ve iradesini tüm dünyaya haykırarak vatan hainlerine geçit vermemiş; tankların, tüfeklerin ve uçakların karşısında iman dolu göğsünü siper etmiştir. Bu kutlu mücadelede canlarını ortaya koyan aziz şehitlerimiz ve kahraman gazilerimiz bize bağımsızlığı ve millî birliğimizin ne kadar kıymetli olduğunu bir kez daha hatırlatmıştır. Bizler de bu mirasa sahip çıkarak Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN liderliğinde eser ve hizmet siyasetiyle Türkiye'yi daha güçlü bir geleceğe taşımak için durmaksızın çalışıyoruz. Bu duygu ve düşüncelerle 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nde vatanımızın bekası için canlarını feda eden aziz şehitlerimizi rahmetle anıyorum. Kahraman gazilerimize şükranlarımı sunuyor, sağlıklı ve huzurlu bir ömür diliyorum. Ülkemizin bir daha böyle ihanetlerle karşılaşmamasını temenni ediyorum.

Bu anlamlı gün vesilesiyle, 185 yıldır milletimize kesintisiz hizmet veren köklü kurumumuz PTT'nin üstlendiği büyük sorumluluğun altını çizmek istiyorum. PTT'miz, Kurtuluş Savaşı'nın en zor günlerinde, pandemi sürecinde ve asrın felaketi 6 Şubat depremlerinde her bir mensubuyla milletimizin yanında dimdik durmuş, gece gündüz demeden hizmet aşkıyla çalışmıştır. Her zaman milletimizin hizmetinde olmayı sürdüren PTT, demokrasi ve millî irade uğruna verdiğimiz 15 Temmuz mücadelesinde de her zaman devletimizin ve halkımızın yanında yer almıştır. Özveriyle, gayretle ve

fedakârlıkla çalışmalarını sürdüren göz bebeği kurumumuz bugün Türkiye'nin en yaygın hizmet ağına sahip, 3 bin 554 iş yeri, 39 bin 89 personeli ve 12 bin 283 aracıyla bir dünya markası olma yolunda emin adımlarla ilerlemektedir.

Kıymetli Okurlar,

1840 yılında "Postahane-i Amire" adıyla kurulan Posta ve Telgraf Teşkilatı'mız Türkiye'nin en saygın kurumlarından biri olmanın ötesinde milletin hafızası, kültürün taşıyıcısı ve geleceğin teminatıdır. Hizmet sunduğu alanlarda gösterdiği başarının yanı sıra sosyal, kültürel ve sportif faaliyetlere de ayrıca önem vermektedir. Bu kapsamda 1981 yılından bu yana gerçekleştirilen Balkan Ülkeleri Postacı Yürüyüş Yarışması'nda ülkemizi gururla temsil eden PTT mensuplarımız, bugüne kadar elde ettikleri başarılarla göğsümüzü kabartmıştır.

Bu yıl 53'sü düzenlenen yarışmada ülkemizi ve kurumumuzu temsil edecek olan adaylarımızın belirlendiği Postacı Yürüyüş Yarışması Türkiye Finali'nde toplam 82 çalışma arkadaşımız parkurda ter döktü. Buradan bir kez daha yarışmaya katılan mesai arkadaşlarım ile dereceye giren tüm sporcularımızı gönülden tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyorum.

Sözlerime son verirken Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak yenilikçi projeleriyle, modern hizmet anlayışıyla ve güçlü hizmet ağıyla geleceğe emin adımlarla yürümeye devam eden PTT'mizin bu yolculuğunda her zaman yanınızda olacağımızı belirtmek istiyorum. Birlikte, omuz omuza çalışarak Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın liderliğinde PTT'yi daha da ileriye taşıyacağız.

Saygılarımla...

Abdulkadir URALOĞLU
T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı

Dear Readers,

This month, we proudly celebrate 15 July Democracy and National Unity Day, one of the most glorious pages in our history, when our beloved nation fought a heroic battle against a treacherous coup attempt, defending its homeland, flag, and independence.

On the night of 15 July, our nation proclaimed its unity, solidarity, and will to the world, refusing to give way to traitors. Facing tanks, rifles, and aircraft, our people stood firm with unwavering faith, shouting their love for their homeland, their flag, and their independence. On the night of 15 July, our nation proclaimed its unity, solidarity, and resolve to the entire world, refusing to yield to traitors to the homeland; it stood firm against tanks, rifles, and aircraft with hearts filled with faith. Our beloved martyrs and heroic veterans, who sacrificed their lives in this sacred struggle, have once again reminded us of the invaluable nature of our independence and national unity. We, too, are working tirelessly to carry Türkiye into a stronger future with a policy of achievement and service under the leadership of our President, Recep Tayyip ERDOĞAN, to preserve this legacy. With these feelings and thoughts, on 15 July, Democracy and National Unity Day, I remember with mercy our beloved martyrs who sacrificed their lives for the survival of our homeland. I express my gratitude to our heroic veterans and wish them a healthy and peaceful life. I hope that our country will never again face such betrayals.

On this meaningful day, I would like to emphasize the great responsibility undertaken by our long-standing institution, PTT, which has served our nation uninterruptedly for 185 years. PTT stood firmly by our nation during the most difficult days of the War of Independence, during the pandemic, and during the disaster of the century, the February 6 earthquake, working day and night with a passion for service. PTT, which has always remained dedicated to serving our nation, also stood by our state and people during the July 15 struggle for democracy and national will. Our beloved institution continues its work with dedication, effort, and sacrifice. It is now advancing steadily toward becoming a global brand, with Türkiye's most extensive service network, 3,554 workplaces, 39,089 employees, and 12,283 vehicles.

Dear Readers,

Founded in 1840 under the name "Postahane-i Amire," our Post and Telegraph Organization is not only one of Türkiye's most respected institutions but also the nation's memory, the carrier of culture, and the guarantee of the future. In addition to its success in its services, it also places great importance on social, cultural, and sporting activities. In this context, our PTT staff members, who have proudly represented our country in the Balkan Countries Postal Workers Walking Competition held since 1981, have filled us with pride with their achievements to date.



Abdulkadir URALOĞLU
R.T. Minister of Transport and Infrastructure

In this year's 53rd edition of the competition, 82 of our colleagues sweated it on the track at the Postman Walking Race Türkiye Final, where the candidates representing our country and institution were determined. Once again, I sincerely congratulate my colleagues who participated in the competition and all the athletes who achieved top rankings, and I wish them continued success.

As I conclude my remarks, I would like to emphasize that as the Ministry of Transportation and Infrastructure, we will always be by your side on this journey as PTT continues to move forward confidently toward the future with its innovative projects, modern service approach, and strong service network. Together, working shoulder to shoulder under the leadership of our President, Mr. Recep Tayyip ERDOĞAN, we will take PTT even further.

With respect...

Değerli PTT Hayat Okurları,

Bu ay, millî hafızamızda derin izler bırakan, tarihimizin dönüm noktalarından biri olan 15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü'nün 9. yıl dönümünde, milletimizin demokrasiye olan bağlılığını ve vatanına duyduğu sevgiyi bir kez daha idrak ediyoruz. Tarihe altın harflerle yazılan destansı mücadelede şehit olan kahramanlarımızı rahmetle yâd ediyor, gazilerimize şükranlarımı sunuyorum.

15 Temmuz 2016 gecesi gerçekleştirilen hain darbe girişimi, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN'ın liderliği, milletimizin sarsılmaz inancı ve kararlı duruşuyla bertaraf edildi. O karanlık gecede, canı pahasına sokaklarda olan, devletine ve demokrasisine sahip çıkan milletimizin her bir ferdi, unutulmaz bir direniş sergiledi.

Köklü tarihimiz ve tecrübemizle geçmişte olduğu gibi 15 Temmuz gecesinde de vatanımızın bağımsızlığı için mücadele eden PTT Ailesi olarak her koşulda devletimizin yanında yer almaya ve milletimizin hizmetinde olmaya devam edeceğimizi bir kez daha gururla ifade etmek istiyorum.

Değerli Okurlarımız, Posta ve Telgraf Teşkilatı olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın himayelerinde posta, kargo, bankacılık, e-ticaret, lojistik alanlarında hizmetlerimizi ülkemizin her noktasına ulaştırıyor, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde çözüme kavuşturuyoruz. Zamanın gerisinde kalmayarak, genç ve dinamik yapımızı daima koruyoruz. Faaliyetlerimizi çeşitlendirirken teknolojiden ve inovatif yaklaşımımızdan faydalıyoruz. Dünün tecrübesini günün teknolojisiyle birleştirerek; ülkemizin her noktasına hizmet götürürken, dijital dönüşüm çalışmalarımızı da başarıyla sürdürüyoruz.

Tüm bunların yanında kültürel, sosyal ve sportif alanlarda da yürüttüğümüz faaliyetlerle adımızdan söz ettiriyoruz. Bu doğrultuda sporu, faaliyet ve etkinlik alanlarımızla birleştirme hedefiyle uzun yıllardır gerçekleştirilen Postacı Yürüyüş Yarışmalarına da büyük önem veriyoruz. Sporü; sevgi, barış ve kardeşlik duygularını perçinleyen, birlik ve

beraberliği sağlayan bir araç olarak görüyoruz. 1981 yılından bu yana katıldığımız Balkan Ülkeleri Postacı Yürüyüş Yarışması da spora verdiğimiz önemin örneklerinden biri. Bu yarışma, bizler için yalnızca bir spor etkinliği değil; aynı zamanda kurumsal kimliğimizin uluslararası alanda temsil edildiği, köklü bir mirasın devamı niteliğinde çok kıymetli bir platformdur.

Bu kapsamda geçtiğimiz günlerde bu yıl 53.'sü düzenlenecek olan Balkan Ülkeleri Postacı Yürüyüş Yarışması'nda ülkemizi ve Şirketimizi temsil edecek sporcuları belirlemek üzere tarihî dokusu, kültürel zenginlikleri ve samimi insanlarıyla Anadolu'nun kadim ruhunu yansıtan Kırıkkale'de bir araya geldik. 10 bölgede gerçekleştirilen elemeler sonucunda, Türkiye Finali'nde yarışmaya hak kazanan 82 sporcumuz, kadınlarda 5 kilometre, erkeklerde 10 kilometre parkurda ter döktü.

Bildiğiniz üzere Postacı Yürüyüş Yarışmamız, adını tarihe altın harflerle yazdırmış bir meslek grubunun disiplinini, sabrını ve görev aşkını temsil eden bir gelenektir. Geçmişte mektupların adreslerine zamanında ulaşması için dağ, tepe, bayır demeden yürüyen, yolları arşınlayan postacılarımızın yürüyüşü, işte bu yarışma ile simgeleşmektedir. Her bir adım, milletimize kesintisiz haberleşme sunma gayretinin bir nişanesidir.

Bu vesileyle sözlerime son verirken heyecanın hiç eksilmediği, kıyasıya mücadelelerin yaşandığı ve fair play ruhunun hâkim olduğu yarışlarda ter döken tüm mesai arkadaşlarımızı gösterdikleri azim, kararlılık ve sportmenlikten ötürü tebrik ediyor, Balkan Ülkeleri Postacı Yürüyüş Yarışmasında da tüm arkadaşlarımızın aynı gayreti göstereceklerine, PTT'mizi ve ülkemizi en iyi şekilde temsil edeceklerine yürekten inandığımı belirtmek istiyorum.

Sevgi ve saygılarımla.

Dr. Hakan GÜLTEN
PTT AŞ Genel Müdürü

Dear PTT Life Readers,

This month, on the 9th anniversary of 15 July Democracy and National Unity Day, one of the turning points in our history that left a deep mark on our national memory, we once again realize our nation's commitment to democracy and love for its homeland. We remember our heroes who lost their lives in this epic struggle, which will be written in history in golden letters, with mercy, and I express my gratitude to our veterans.

The treacherous coup attempt carried out on the night of 15 July 2016 was thwarted by the leadership of our President, Mr. Recep Tayyip ERDOĞAN, and the unwavering faith and determination of our nation. On that dark night, every member of our nation who took to the streets at the risk of their lives to defend their state and democracy showed unforgettable resistance. As the PTT Family, which has fought for the independence of our homeland throughout our long history and experience, as we did on the night of 15th July, I would like to proudly reiterate that we will continue to stand by our state and serve our nation under all circumstances.

Dear Readers, As the Postal and Telegraph Organization, under the auspices of the Ministry of Transportation and Infrastructure, we deliver our services in the fields of postal, cargo, banking, e-commerce, and logistics to every corner of our country, meeting the needs of our citizens quickly, safely, and with high quality. We keep up with the times and always maintain our young and dynamic structure. We diversify our activities while benefiting from technology and our innovative approach. By combining yesterday's experience with today's technology, we successfully continue our digital transformation efforts while providing services to every corner of our country.

In addition, we make a name for ourselves with our activities in cultural, social, and sporting fields. In this regard, we attach great importance to the Postal Workers Walking Competition, which has been held for many years to combine sports with our activities and events. We see sports as a tool that strengthens feelings of love, peace, and brotherhood and provides unity and solidarity. The Balkan Countries Postal Workers Walking Competition, which we have been participating in since 1981, is one example of the importance we attach to sports. This competition is not just a sporting event for us; it is also a valuable platform that represents our corporate identity internationally and continues a long-standing tradition. In this context, we recently gathered in Kırıkkale, a city that reflects the ancient spirit of Anatolia with its historical texture, cultural richness, and sincere people, to select the athletes who will represent our country and our company in the 53rd Balkan Countries Postal Workers Walking Competition to be held this year. Following the qualifying rounds held in 10 regions, 82 of our athletes who quali-



Dr. Hakan GÜLTEN
General Director of Turkish Post (PTT)

fied for the Türkiye Final competed in a 5-kilometer course for women and a 10-kilometer course for men.

As you know, our Postal Workers Walking Competition is a tradition that embodies the discipline, patience, and dedication to duty of a profession that has left its mark on history in golden letters. The walks of our postal workers, who once traversed mountains, hills, and valleys to ensure letters reached their destinations on time, are symbolized by this competition. Every step is a testament to their relentless effort to provide uninterrupted communication to our nation.

As I conclude my remarks on this occasion, I would like to congratulate all my colleagues who have worked hard in these competitions, where excitement never wanes, fierce battles are fought, and the spirit of fair play prevails, for their determination, resolve, and sportsmanship. I would also like to express my sincere belief that all our colleagues will demonstrate the same effort in the Balkan Countries Postal Workers Walking Competition and will represent PTT and our country in the best possible way.

With love and respect.



Demokrasi ve Milli Birlik Günü

*Milletimizin; bağımsızlığı, geleceği ve demokrasisi için
ortaya koyduğu kahramanca mücadelenin 9. yıl
dönümünde; şehitlerimizi saygı ve rahmetle anıyor,
gazilerimize şükranlarımızı sunuyoruz.*

**15 Temmuz Demokrasi ve Millî Birlik Günü
kutlu olsun!**

15 July Democracy and National Unity Day
On the 9th anniversary of our nation's heroic struggle for
independence, future, and democracy, we remember
our martyrs with respect and mercy, and
express our gratitude to our veterans.

Happy 15 July Democracy and National Unity Day!



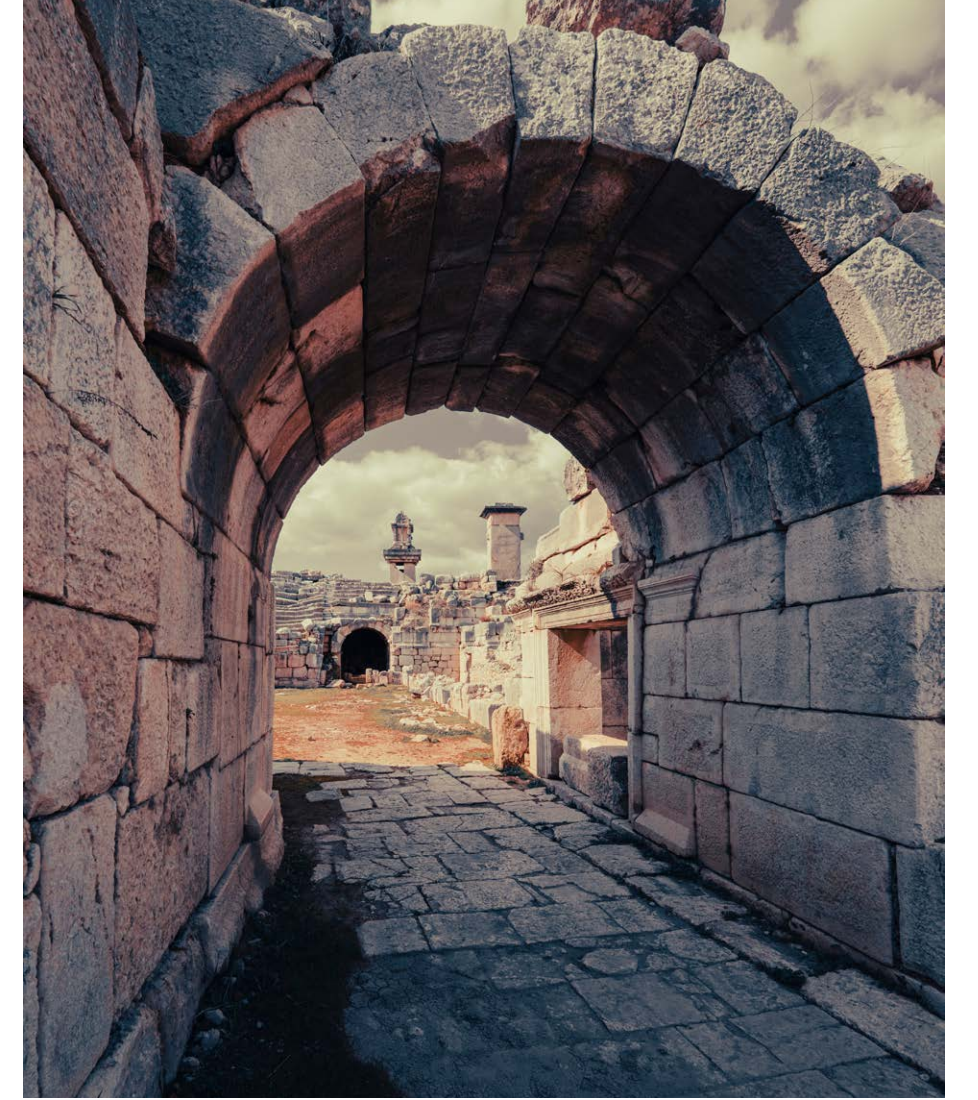
BİR UNESCO MİRASI: XANTHOS ÖREN YERİ

XANTHOS ARCHAEOLOGICAL SITE, A UNESCO WORLD HERITAGE SITE



Görkemiyle herkesi büyüleyen Xanthos (Ksanthos); tüm felaketlere, işgallere ve yıkımlara rağmen Likya'nın en büyük ve en gözde kentlerinden biri olmayı başarmıştır. Antalya'nın Kaş ilçesine bağlı Kınık Mahallesi'nde, Eşen Çayı'nın (Antik Dönem'deki adıyla Xanthos Nehri) kıyısındaki ovaya hâkim iki tepe üzerine kurulmuş olan bu kent, tarihte Likya Birliği'nin yönetim merkezi olarak kullanılmıştır. Kazılarda ortaya çıkan kalıntılar ve barındırdığı benzersiz mimari eserler sayesinde Xanthos, Antik Likya Uygarlığı'nın eşsiz bir tanığı olarak kabul edilmektedir. Bu özelliğiyle komşusu Letoon ile birlikte UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yerini almıştır.

MÖ 8. yüzyıla kadar uzanan köklü geçmişiyle Xanthos, bölgenin lider şehri olmasının getirdiği sorumlulukla defalarca saldırıya uğramıştır ancak tüm bu acılara rağmen kent, her zaman Likyalıların özgürlük tutkusu ve direniş ruhunun en güçlü şekilde hissedildiği yer olmuştur.



Xanthos (Ksanthos), which captivates everyone with its grandeur, has managed to remain one of the largest and most popular cities in Lycia despite all the disasters, invasions, and destruction it has endured. Located in the Kınık neighborhood of Kaş district in Antalya, this city was built on two hills overlooking the plain along the Eşen River (known as the Xanthos River in ancient times). It has served as the administrative center of the Lycian Federation in antiquity. Thanks to the remains uncovered in excavations and its unique architectural works, Xanthos is considered a unique witness to the ancient Lycian civilization. With this feature, it has been included in the UNESCO World Heritage List along with its neighbor Letoon.

With a history dating back to the 8th century BC, Xanthos has been attacked many times due to its responsibility as the leading city of the region, but despite all this suffering, the city has always been the place where the Lycians' passion for freedom and spirit of resistance were felt most strongly.

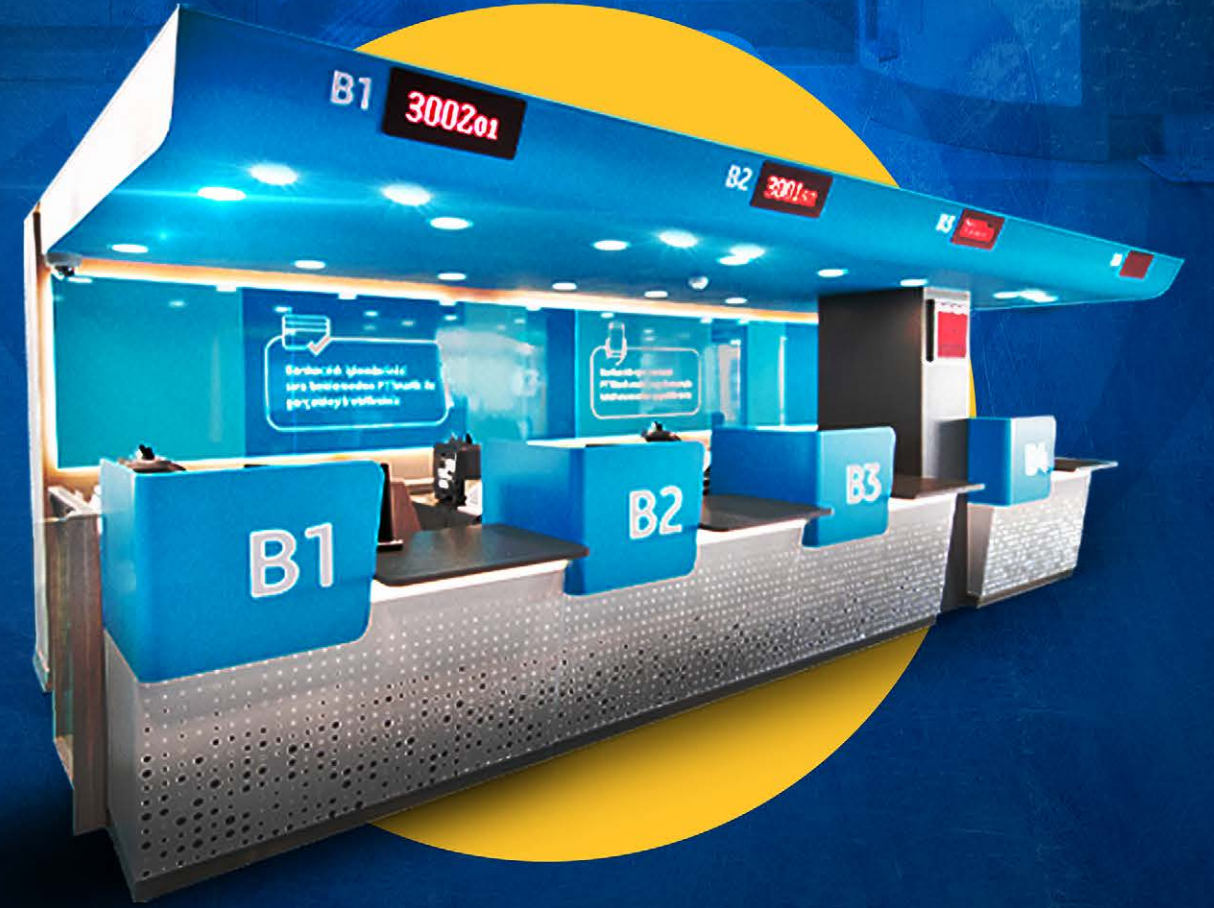
MÖ 8. yüzyıldan Geç Bizans Dönemi'ne kadar uzanan geniş bir zaman aralığında inşa edilmiş pek çok yapının görülebildiği Xanthos'ta, bölgeye özgü ve başka hiçbir yerde benzeri rastlanmayan yaklaşık 15 dikme anıt mezar yer almaktadır. 1800'lü yılların başlarına kadar çok daha zengin arkeolojik kalıntılara sahip olan Xanthos'taki birçok eser İngiltere'ye kaçırılmıştır. Nereidler Anıtı, Harpiller Anıtı ve Aslanlı Mezar gibi eşsiz yapıtlar, bu dönemde parçalar hâlinde gemilere yüklenerek İngiltere'ye kaçırılmıştır.

In Xanthos, where many structures were built over a wide period from the 8th century BC to the Late Byzantine Period, there are approximately 15 pillar tombs that are unique to the region and found nowhere else. Many works in Xanthos, which had much richer archaeological remains until the early 1800s, were looted and taken to England. Unique structures such as the Nereid Monument, the Harpy Monument, and the Lion Tomb were loaded onto ships in pieces and looted during this period.



 PttBank

BANKACILIK İŞLEMLERİNİZ PTT GÜVENCESİ ALTINDA!



Tüm bankacılık işlemlerinizi için **mobil uygulamamızı** indirebilir,
PttBank İnternet Bankacılığını kullanabilir
ya da size en yakın **iş yerimizi** ziyaret edebilirsiniz.



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](https://www.ppttkurumsal.com)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.facebook.com/Ptt.Kurumsal)

[/pttkurumsal](https://www.instagram.com/pttkurumsal)

444
1788

1702 ESERLE ZENGİN BİR KÜLTÜREL BELLEK: YENİ MANİSA MÜZESİ

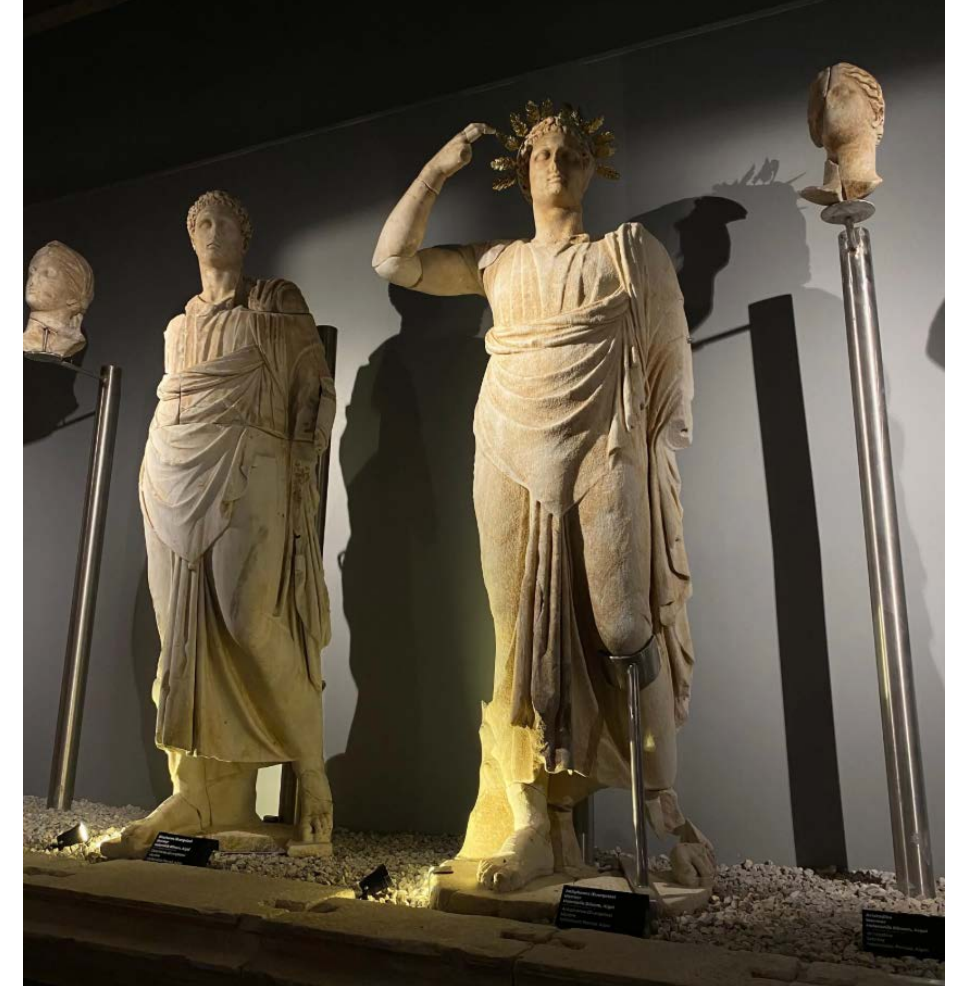
NEW MANISA MUSEUM, A RICH CULTURAL MEMORY WITH 1,702 ARTIFACTS

Manisa'nın zengin tarihine ışık tutan ve bir süredir kapalı duran Manisa Müzesi, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı öncülüğünde düzenlenen Türkiye Kültür Yolu Festivali ile birlikte "Yeni Manisa Müzesi" adını alarak kapılarını ziyaretçilerine açmıştır. Toplamda 10 bin metrekarelik alana sahip olan müze binasının yaklaşık 7 bin 600 metrekare kapalı alanı, 2 bin 362 metrekare sergi alanı bulunmaktadır.

The Manisa Museum, which sheds light on Manisa's rich history and has been closed for some time, has reopened its doors to visitors under the name "New Manisa Museum" as part of the Türkiye Culture Route Festival initiated by the Republic of Türkiye Ministry of Culture and Tourism. The museum building spans a total area of 10,000 square meters and has approximately 7,600 square meters of enclosed space and 2,362 square meters of exhibition space.

Zemin katında arkeolojik eserlere, birinci katında ise hem arkeolojik hem de etnografik eserlere yer verilen müze, ziyaretçilerini kronolojik bir keşfe davet etmektedir. Roma Dönemi'ne ait lahitler ve gladyatör stelleriyle başlayan bu yolculuk, Paleolitik Çağ'dan Osmanlı Dönemi'ne kadar uzanan zengin bir kültürel geçmişi gözler önüne sermektedir. Müzenin dikkat çeken parçaları arasında sikke koleksiyonları, Lydia Dönemi'ne ait aslan heykelleri, mozaikler, put kalıntıları ve bronz figürinler bulunmaktadır. Aigai ve Sardeis Antik Kentleri'ne ayrılmış özel bölümler ise Manisa'nın Antik Çağ'daki tarihsel ve kültürel önemini etkileyici bir biçimde yansıtmaktadır.

Müze, ilk kez gün yüzüne çıkan birçok değerli esere de ev sahipliği de yapmaktadır. Manisa'nın kültürel kimliğini yansıtan önemli gelenekler de müzede özel bölümlerle tanıtılmaktadır. Osmanlı şehzadelerinin sancağa çıkış geleneği, mesir macunu kültürü ve Mevlevihane yaşamı, ziyaretçilere o dönemin yaşantısına dair zengin bir perspektif sunmaktadır. Geç Osmanlı Dönemi'ne ait nazarlıklar, Kur'an-ı Kerim muhafazaları, yazı kültürüne dair hokka takımları, Surre Kesesi ve dönemin giyim ile sofra kültürünü yansıtan objeler de müzenin öne çıkan koleksiyonları arasındadır.



The museum, which displays archaeological artifacts on the ground floor and both archaeological and ethnographic artifacts on the first floor, invites visitors on a chronological journey of discovery. This journey, which begins with Roman-era sarcophagi and gladiator steles, reveals a rich cultural history spanning from the Paleolithic Age to the Ottoman Period. Among the museum's notable pieces are coin collections, lion statues from the Lydia Period, mosaics, idol remains, and bronze figurines. Special sections dedicated to the ancient cities of Aigai and Sardeis impressively reflect Manisa's historical and cultural importance in the Ancient Age.

The museum also houses many valuable artifacts unearthed for the first time. Important traditions that reflect Manisa's cultural identity are also presented in special sections of the museum. The tradition of Ottoman princes leaving for the province, the culture of mesir macunu, and Mevlevihane life offer visitors a rich perspective on the social life of the period. Amulets from the Late Ottoman Period, Qur'an cases, inkwell sets related to the culture of writing, Surre Kesesi, and objects reflecting the clothing and table culture of the period are also among the museum's prominent collections.

Giriş holünden itibaren modern sergileme anlayışıyla öne çıkan Manisa Müzesi; mağazası, kafeteryası, çocuk atölyesi ve çok amaçlı salonlarıyla her yaştan ziyaretçiye hitap eden bir yapıya sahiptir. LED ekranlar, bilgilendirici panolar ve interaktif canlandırmalar sayesinde ziyaretçiler, bu müze ile tarihini daha derinlemesine keşfetme fırsatı bulmaktadır. Toplam 1702 eserin sergilendiği Manisa Müzesi, geçmişin izlerini bugüne taşıyan ve geleceğe aktaran önemli bir kültürel durak olma özelliği taşımaktadır.

From the entrance hall onwards, the Manisa Museum stands out with its modern exhibition approach; its structure appeals to visitors of all ages with its shop, cafeteria, children's workshop, and multipurpose hall. Thanks to LED screens, informative panels, and interactive animations, visitors have the opportunity to explore history in greater depth at this museum. With a total of 1,702 artifacts on display, the Manisa Museum is an important cultural landmark that carries the traces of the past into the present and transmits them to the future.



HIZLI, KOLAY, GÜVENLİ!

Telgraflarınızı PTT güvencesiyle
online olarak saniyeler içinde gönderebilir,
özel gönderim seçenekleri ile alıcısına
istediğiniz gün ve saatte
ulaştırılmasını sağlayabilirsiniz.

PTT
E-TELGRAF



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](https://www.instagram.com/PTTKurumsal)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.facebook.com/Ptt.Kurumsal)

[@pttkurumsal](https://www.tiktok.com/@pttkurumsal)

444
1788

SEYİR DEFTERLERİ KRİSTOF KOLOMB

THE LOG OF CHRISTOPHER COLUMBUS



Marco Polo'nun anlattığı zenginliklere erişebilmek için Pierre d'Ailly, Toscanelli, Ptolemaios gibi pek çok kişinin çalışmalarından da faydalanan ünlü kâşif Kristof Kolomb, batıya doğru gitmek suretiyle doğuya ulaşmayı hedeflemiştir. Portekiz Kralı'nın keşif önerisini reddetmesinin ardından, bu durumu Kastilya Krallığı'nın yayılma fırsatı olarak gören Kral Fernando ve Kraliçe Isabel, ona destek vererek dört keşif seferine çıkmasını sağlamıştır. Her ne kadar hedefi Hint ülkelerine ulaşmak olsa da Kolomb bu yolculuklar sırasında Amerika kıtasını keşfetmiştir. Bu dört seferin öyküsü, Seyir Defterleri'nde toplanmıştır. İlk yolculuğa dair Kolomb'un tuttuğu kayıtlar, Bartolomé de las Casas tarafından özetlenerek günümüze ulaşmıştır. İkinci seferle ilgili bilgiler, Kolomb'un Antonio de Torres'e yazdığı bir mektuba dayanır. Üçüncü ve dördüncü seferlerin temel detayları ise Kolomb'un kral ve kraliçeye gönderdiği mektuplardan edinilmiştir.

In order to reach the riches described by Marco Polo, the famous explorer Christopher Columbus, who also benefited from the works of many people such as Pierre d'Ailly, Toscanelli, and Ptolemy, aimed to reach the East by sailing westward, after the King of Portugal rejected his proposal for exploration, King Ferdinand and Queen Isabella of Castile saw this as an opportunity for expansion and supported him, enabling him to embark on four voyages of discovery. Although his goal was to reach the Indian countries, Columbus discovered the American continent during these journeys. The accounts of these four voyages are compiled in the Logbooks. Columbus's records of the first voyage have been summarized by Bartolomé de las Casas and have survived to this day. Information about the second voyage is based on a letter Columbus wrote to Antonio de Torres. The basic details of the third and fourth voyages were obtained from letters Columbus sent to the king and queen.

BAL ÜLKESİ

HONEYLAND HONEYLAND

Bal Ülkesi, arıcılıkla geçimini sağlayan bir ailenin sade ama etkileyici yaşam öyküsünü konu alır. Hatice Muratova, hasta annesiyle birlikte Balkanlar'ın yol, elektrik ve su gibi temel altyapılardan yoksun, dağlık bir bölgesinde yaşar. Genç kadın, eski dağcılık geleneklerini kullanarak yabani arıcılık yapar. Anılarla kurduğu özel bağdan dolayı onların hakkını gözetir, onlarla konuşur ve şarkılar söyler. Bu sakin yaşam, bir gün bölgeye göçebe arıcıların gelmesiyle altüst olur. Bu durum bir yandan Hatice'nin yaşamını etkilerken bir yandan da doğal dengenin bozulmasına neden olur. Hatice hem arıların hem de doğanın yapısını korumak için zorlu bir mücadeleye girer.

Honeyland tells the simple yet compelling story of a family living from beekeeping. Hatice Muratova lives with her sick mother in a mountainous region of the Balkans that lacks basic infrastructure such as roads, electricity, and water. The young woman practices wild beekeeping using ancient mountaineering traditions. Due to her special bond with the bees, she respects their rights, talks to them, and sings songs to them. One day, this peaceful life is disrupted when nomadic beekeepers arrive in the region. This situation not only affects Hatice's life but also disrupts the natural balance. Hatice embarks on a difficult struggle to protect both the bees and the natural environment.





ÜLKEMİZİN AVRUPA'YA AÇILAN KAPISI: TRAKYA

THE GATEWAY OF OUR COUNTRY TO EUROPE: THRACE

Özge IŞIK YEŞİLIRMAK

Türkiye'nin kuzeybatısında yer alan Trakya, gerek tarihsel zenginliği gerek doğası gerekse kültürel çeşitliliğiyle dikkat çeken bir coğrafyadır. Marmara Bölgesi'nin Avrupa kıtası kısmını oluşturan Trakya; Edirne, Kırklareli ve Tekirdağ illerini kapsamaktadır. Aynı zamanda burası farklı ezgilerin ve geleneklerin iç içe geçtiği bir kültür harmanıdır.

Located in the northwest of Türkiye, Thrace is a region that draws attention with its historical richness, nature, and cultural diversity. As the European part of the Marmara Region, Thrace encompasses the provinces of Edirne, Kırklareli, and Tekirdağ. It is also a cultural mosaic where different melodies and traditions intertwine.

Trakya, yalnızca coğrafi konumuyla değil; aynı zamanda tarihî, kültürel ve doğal zenginlikleriyle de öne çıkan çok özel bir bölgedir. Üç tarafı denizlerle çevrili olan Trakya, âdeta bir yarımada görünümündedir ve Karadeniz, Marmara Denizi ve Ege Denizi'ne olan kıyıları sayesinde farklı iklim ve ekosistemleri bünyesinde barındırmaktadır.

Kuzeyde yemyeşil Karadeniz kıyıları, güneyde ise Saros Körfezi'nin berrak suları ile çevrili olan bu coğrafya, kıyı ormanları ve zengin bitki örtüsüyle doğaseverler için bir cennet niteliğindedir. Özellikle Istranca Dağları; doğal kaynakların dengeli dağılımını sağlayan hem Karadeniz hem de Ergene Havzası'nı besleyen önemli bir doğal oluşumdur. Bu dağların barındırdığı longoz ormanları ve lagün gölleri, Trakya'nın biyolojik çeşitliliğini en yüksek seviyelere çıkarmaktadır.

Güneybatıya doğru uzanan Ganos Dağları ve onların devamı olan Kuru Dağları, bölgenin ekoturizm potansiyelini daha da artırmaktadır.



*Selimiye Camii, Edirne.
Selimiye Mosque, Edirne.*

Thrace is a unique region that stands out not only with its geographical location but also with its historical, cultural, and natural wealth. Surrounded on three sides by seas, Thrace has the appearance of a peninsula and hosts diverse climates and ecosystems thanks to its coasts on the Black Sea, the Sea of Marmara, and the Aegean Sea.

This geography, surrounded by the lush Black Sea coast in the north and the clear waters of the Gulf of Saros in the south, is a paradise for nature lovers with its coastal forests and rich vegetation. The Istranca Mountains, in particular, are a crucial natural formation that nourishes the Black Sea and the Ergene Basin by evenly distributing natural resources. The floodplain forests and lagoon lakes in these mountains significantly boost Thrace's biodiversity.

The Ganos Mountains, stretching southwest and continuing as the Kuru Mountains, further enhance the region's ecotourism potential.

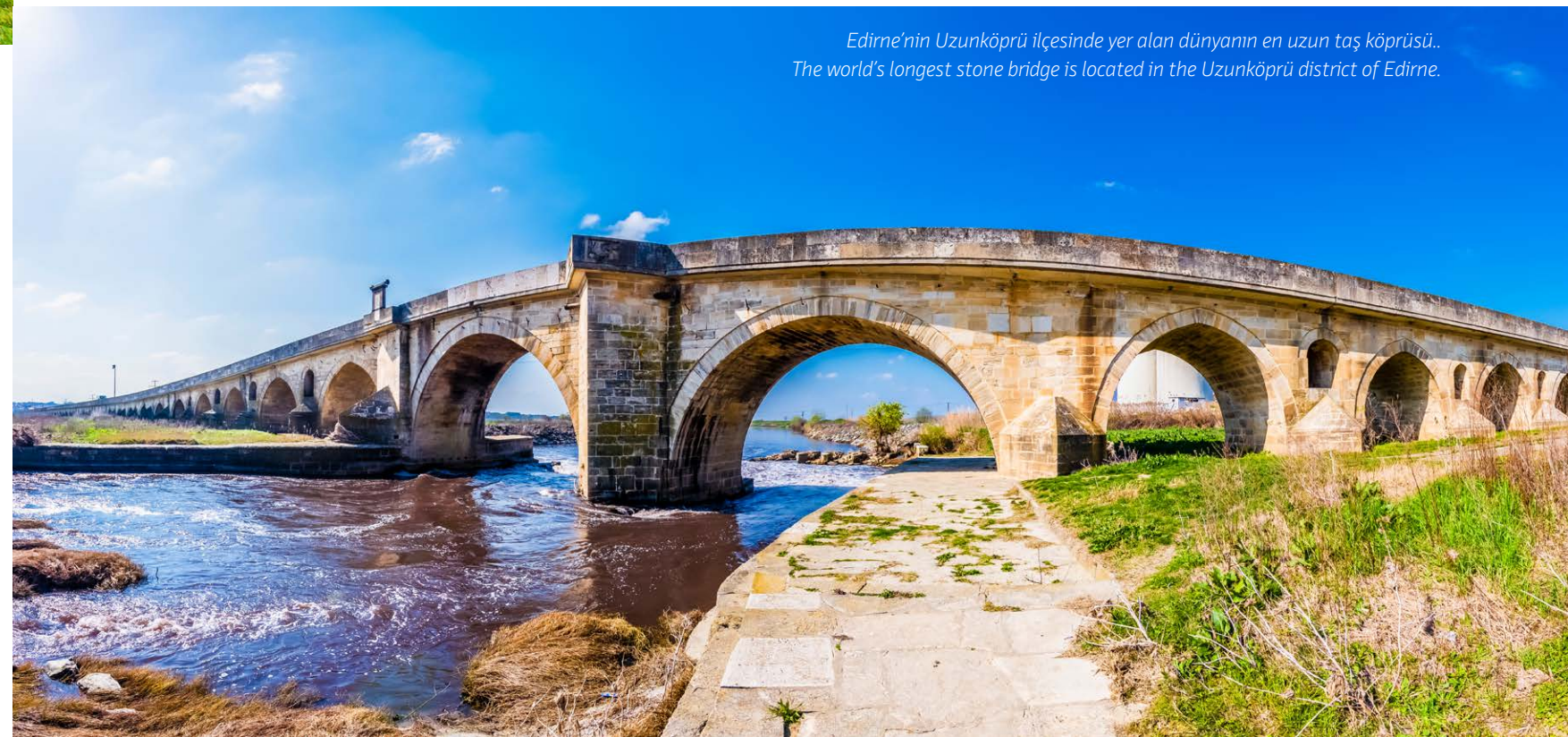
Trakya'nın sadece doğası değil, geçmişi de oldukça etkileyicidir. Osmanlı İmparatorluğu'na uzun yıllar başkentlik yapan Edirne; camileri, köprüleri ve kervansaraylarıyla tarihsel derinliği günümüze taşıyan önemli bir kültür durağıdır. Kentin sahip olduğu tarihî miras, çevresindeki arkeolojik ve doğal sit alanlarıyla birlikte değerlendirildiğinde bölge, kültür turizmi açısından da son derece zengin bir potansiyele sahiptir.

Bölgede tarih öncesinden kalan pek çok antik yerleşim de bulunmaktadır. Marmara Ereğlisi'ndeki Perinthos, Vize'deki Bizya, Enez'deki Ainos ve Edirne'deki Hadrianapolis gibi antik kentler, Trakya'nın tarih boyunca farklı medeniyetlere ev sahipliği yaptığını gözler önüne sermektedir. Doğal kaynakları, tarihî katmanları ve Avrupa'ya açılan stratejik konumuyla Trakya, Türkiye'nin eşsiz bir mozağıdır. Ekoturizm, kültür turizmi, kıyı aktiviteleri ve tarih gezileri gibi birçok farklı deneyimi bir arada sunan bölge, keşfedilmeyi bekleyen bir açık hava müzesidir.

Thrace's past is as impressive as its nature. Edirne, which served as the capital of the Ottoman Empire for many years, is a significant cultural hub with its mosques, bridges, and caravanserais that carry historical depth into the present. When evaluated together with the archaeological and natural sites in its surroundings, the city's heritage contributes to a rich potential for cultural tourism.

Many ancient settlements in the region also date back to prehistoric times. Ancient cities like Perinthos in Marmara Ereğlisi, Bizya in Vize, Ainos in Enez, and Hadrianapolis in Edirne clearly show that Thrace has hosted various civilizations throughout history. With its natural resources, historical layers, and strategic location as a gateway to Europe, Thrace is a unique mosaic of Türkiye. Offering a blend of experiences including ecotourism, cultural tourism, coastal activities, and historical tours, it is an open-air museum waiting to be discovered.

*Edirne'nin Uzunköprü ilçesinde yer alan dünyanın en uzun taş köprüsü..
The world's longest stone bridge is located in the Uzunköprü district of Edirne.*



Trakya'nın Göz Bebeği: Edirne

Türkiye'nin kuzeybatısında, Bulgaristan ve Yunanistan sınırına komşu olan Edirne; tarihî zenginliği, mimari mirası ve kültürel dokusuyla Trakya'nın göz bebeğidir. Osmanlı İmparatorluğu'na başkentlik yapmış bu kadim şehir, hem tarih meraklılarını hem de doğaseverleri cezbeden pek çok güzelliği bir arada sunmaktadır. Edirne'nin simgesi hâline gelen Selimiye Camii, Mimar Sinan'ın, "ustalık eserim" dediği eşsiz mimarisiyle UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer almaktadır. Bunun yanında Eski Camii, Üç Şerefeli Camii, Kaleiçi Mahallesi ve Şükrü Paşa Tabyası gibi yapılar, kenti âdeta açık hava müzesine dönüştürmektedir.

Tarihî Kırkpınar Yağlı Güreşleri her yıl binlerce ziyaretçiyi Sarayıçi'ne çekerken, Edirne'nin lezzetleri de en az tarihi kadar etkileyicidir. Edirne ciğeri şehrin gastronomik mirasının sadece bir örneğidir. Meriç ve Tunca Nehri boyunca uzanan köprüler ve doğal güzellikler ise Edirne'nin zarafetini tamamlamaktadır. Osmanlı'nın izlerini taşıyan sokakları, Avrupa'ya açılan kapısı ve köklü geçmişiyle Edirne, sadece bir şehir değil; bir tarih, kültür ve medeniyet durağıdır.



EDİRNE, THE APPLE OF THRACE'S EYE

Located northwest of Türkiye and neighboring Bulgaria and Greece, Edirne is the jewel of Thrace with its historical richness, architectural heritage, and cultural texture. This ancient city, once the capital of the Ottoman Empire, offers a blend of historical and natural beauty that appeals to both history enthusiasts and nature lovers. The Selimiye Mosque, a symbol of Edirne and the "masterpiece" of Mimar Sinan, is listed as a UNESCO World Heritage Site for its unique architecture. Structures like the Old Mosque, the Üç Şerefeli Mosque, Kaleiçi neighborhood, and the Şükrü Pasha Bastion turn the city into an open-air museum.

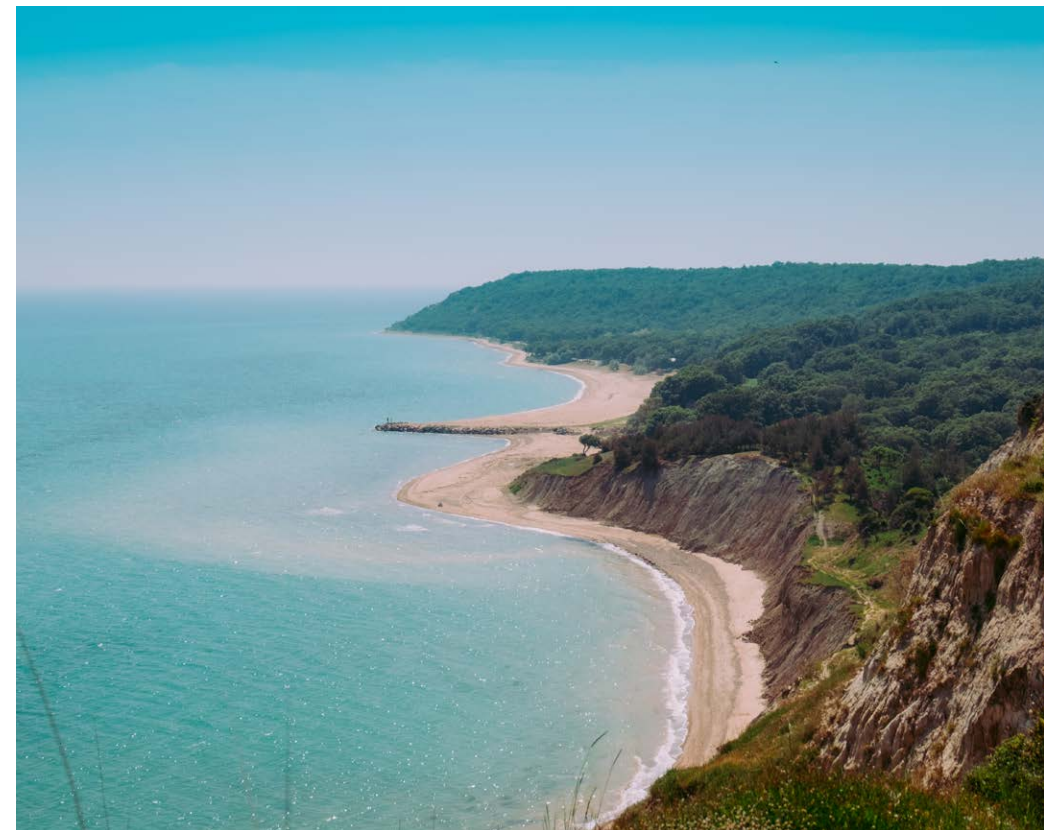
The Historic Kırkpınar Oil Wrestling Festival attracts thousands of visitors to Sarayıçi every year, and Edirne's cuisine is as impressive as its history. Edirne liver is just one example of the city's rich gastronomic heritage. The bridges and natural beauties along the Marista (Meriç) and Tundzha (Tunca) Rivers add grace to Edirne's charm. With streets bearing traces of the Ottoman Empire, a gateway to Europe, and a deep-rooted history, Edirne is not just a city but a hub of history, culture, and civilization.

SAROS GULF, THRACE'S WINDOW TO THE AEGEAN

Located on Thrace's Aegean coast, the Gulf of Saros is a destination awaiting discovery with its natural beauty and pristine waters. Thanks to its remoteness from dense settlements and favorable environmental conditions, the gulf has preserved its unspoiled nature for years, standing out with its clear waters and golden beaches. One of the most striking features of Saros is its rare self-renewing current system.

Geographically bordered by Edirne's Keşan and Enez districts in the north and Çanakkale's Gelibolu and Eceabat districts in the south, Saros is a natural habitat with minimal human impact. While the southern shores are unsuitable for settlement, the beach villages along the eastern and northern coasts become crowded with nature lovers in summer. In recent years, especially people from big cities seeking closer contact with nature have made Saros an attractive destination. Vacationers looking for an alternative to the pollution problems of the Marmara coast are captivated by Saros's clarity and natural appeal.

Saros Gulf is not only ideal for swimming and sunbathing but also stands out with its underwater richness. Hosting countless fish species, marine plants, and sponge populations, the area is like an underwater museum for diving enthusiasts. Moreover, its suitability for windsurfing makes it one of the top locations worldwide for water sports.



Trakya'nın Ege'ye Açılan Penceresi: Saros Körfezi

Trakya'nın Ege kıyısında yer alan Saros Körfezi, doğal güzellikleri ve tertemiz suları ile keşfedilmeyi bekleyen bir yerdir. Yoğun yerleşimden uzak oluşu ve çevresel faktörler sayesinde yıllar boyu bakirliğini koruyan bu körfez, berrak suyu ve altın renkli kumsallarıyla öne çıkmaktadır. Saros'un en dikkat çekici yönlerinden biri, özel akıntı sistemleri sayesinde kendini yenileyebilen nadir körfezlerden biri olmasıdır.

Coğrafi olarak kuzeyde Edirne'nin Keşan ve Enez ilçeleri, güneyde ise Çanakkale'nin Gelibolu ve Eceabat ilçeleriyle çevrili olan Saros Körfezi, insan etkisinin minimumda olduğu bir doğal yaşam alanıdır. Körfezin güney kıyıları yerleşime elverişli olmasa da doğu ve kuzey kıyılarındaki sahil köyleri yaz aylarında doğaseverlerle dolup taşmaktadır. Son yıllarda özellikle büyük şehirlerde yaşayanların doğayla daha fazla temas etme isteği, Saros'u Türkiye'nin farklı bölgelerinden gelen ziyaretçiler için cazip kılmıştır. Marmara kıyılarındaki kirlilik sorununa alternatif arayan tatilciler, Saros'un berraklığına ve doğallığına hayran kalmaktadır.

Saros Körfezi; yalnızca yüzme ve güneşlenme için değil, aynı zamanda su altı zenginlikleri ile de öne çıkmaktadır. Sayısız balık türü, deniz bitkileri ve sünger popülasyonları ile bölge, dalış meraklıları için âdeta bir su altı müzesi gibidir. Ayrıca, rüzgâr sörfü gibi su sporlarına uygun yapısıyla dünya çapında sayılı lokasyonlar arasında gösterilmektedir.

Yeşilin Kalbinde Bir Trakya Şehri: Kırklareli

Tarih ve doğanın iç içe geçtiği bir şehir olan Kırklareli, Anadolu'nun Avrupa'ya açılan kapılarından biridir. Bulgaristan sınırında yer alan bu yer, hem coğrafi konumu hem de kültürel zenginlikleriyle dikkat çekmektedir. Kırklareli'nin tarihi, Traklar Dönemi'ne kadar uzanmaktadır. Roma, Bizans ve Osmanlı medeniyetlerinin izlerini taşıyan şehir; kayalık manastırları, tarihî köyleri ve yemyeşil dokusuyla geçmişin izlerini günümüze taşımaktadır. Özellikle Gazi Süleyman Paşa Camii, Dupnisa Mağarası ve Kıyıköy gibi yerler hem doğa hem tarih tutkunlarını cezbeden ve görülmesi gereken noktalardandır.

Kırklareli, a Thracian City in The Heart of Green

Kırklareli, a city where history and nature intertwine, is one of Anatolia's gateways to Europe. Located on the Bulgarian border, this place draws attention with both its geographic location and cultural wealth. Kırklareli's history dates back to the Thracians. Bearing traces of the Roman, Byzantine, and Ottoman civilizations, the city brings the past to the present with its rock monasteries, historic villages, and lush landscape. Especially places like Gazi Süleyman Pasha Mosque, Dupnisa Cave, and Kıyıköy are among the must-see destinations that attract both nature lovers and history enthusiasts.

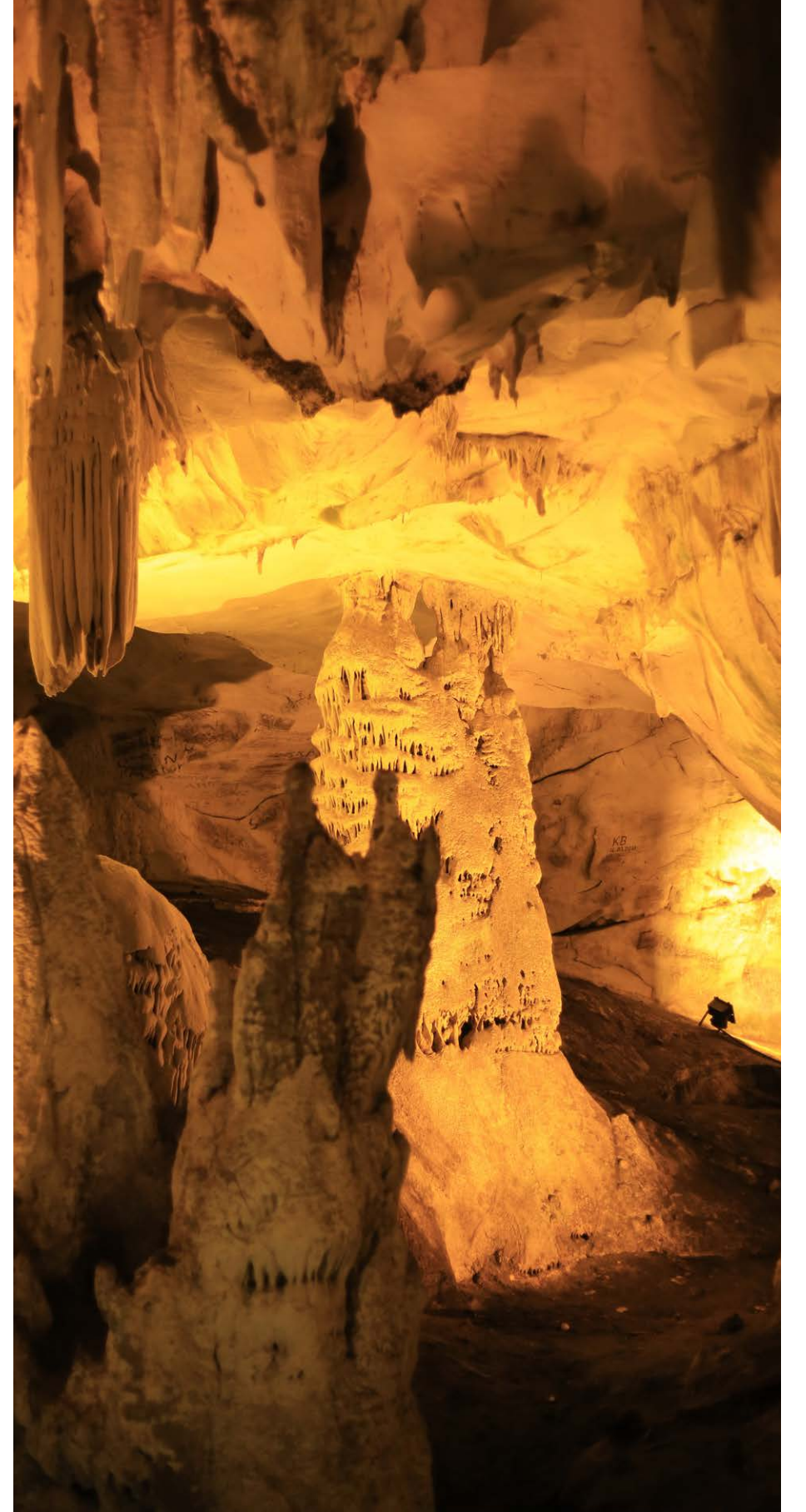


Trakya'nın En Uzun İkinci Mağarası: Dupnisa

Bir yer altı harikası olan Dupnisa Mağarası, şehrin Demirköy ilçesindedir ve Trakya'nın turizme açık tek mağarası olma özelliğiyle dikkat çekmektedir. Istranca Dağları eteklerinde konumlanan bu mağarada sürekli akan bir yer altı nehri ve yine bu nehrin oluşturduğu göller vardır. Aynı zamanda Trakya bölgesinin en uzun ikinci mağarası olan bu yer, her yıl binlerce turist tarafından ziyaret edilmektedir. Sarkıt, dikit ve sütunların oluşturduğu etkileyici oluşumları büyüleyen 2.730 metre uzunluğundaki bu mağarada ayrıca 11 türde yaklaşık 60 bin yarasa yaşamaktadır.

DUPNISA, THRACE'S SECOND LONGEST CAVE

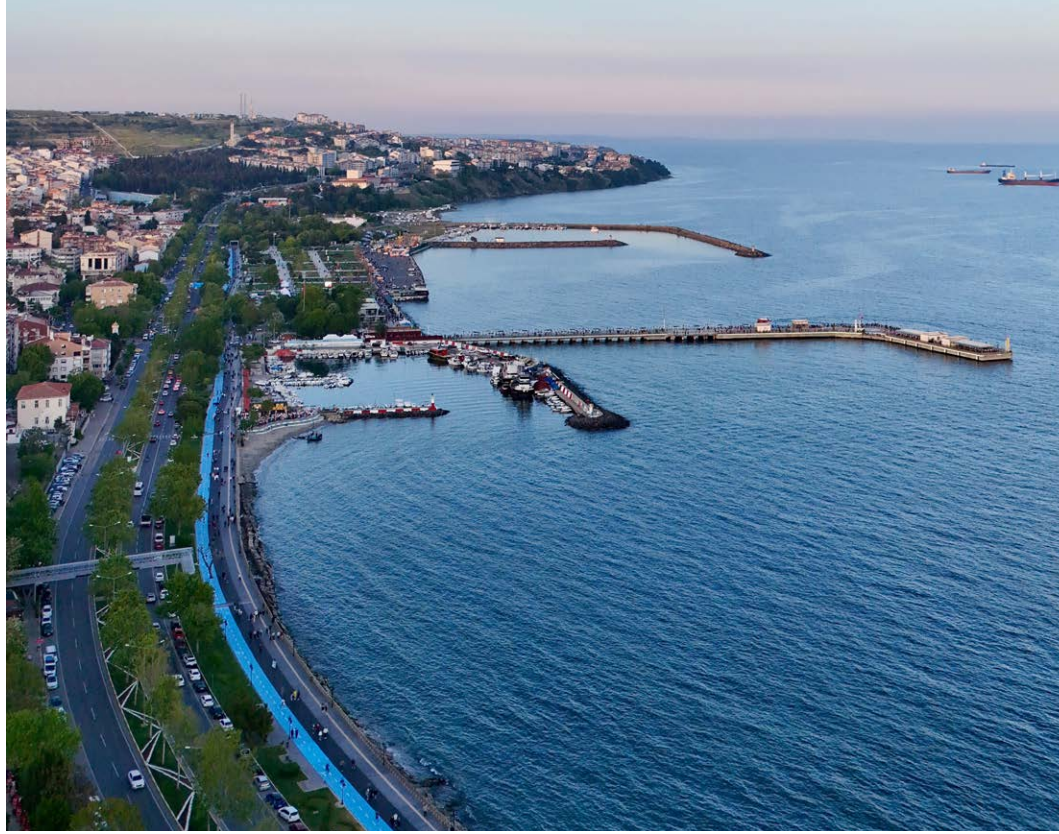
A natural underground wonder, Dupnisa Cave is located in the Demirköy district of the city and stands out as the only cave in Thrace open to tourism. Situated on the foothills of the Istranca Mountains, this cave contains a constantly flowing underground river and lakes formed by it. As the second-longest cave in Thrace, it attracts thousands of tourists every year. The cave, which features fascinating formations of stalactites, stalagmites, and columns, is 2,730 meters long and hosts around 60,000 bats of 11 different species.



Köprü Şehir: Tekirdağ

Tekirdağ'ın tarihi, coğrafi konumuyla iç içedir. Anadolu ile Avrupa arasında bir köprü görevi gören bu şehir, İstanbul'a yakınlığı sayesinde tarih boyunca birçok medeniyetin ve kavmin geçiş noktası olmuştur. MÖ 4.000'li yıllara kadar uzanan bir tarihe sahip olan Tekirdağ, farklı medeniyetlerin etkisiyle Bisanthe, Rodosto ve Tekfurdağı gibi isimler almıştır. Bölgede Paleolitik ve Neolitik Dönem'e ait yerleşim izleri bulunmamış olsa da Kalkolitik Çağ'dan itibaren yerleşimlerin olduğu tespit edilmiştir. Bizans yönetiminden sonra, 1354 yılında Süleyman Paşa komutasındaki kuvvetlerin Gelibolu'ya çıkmasıyla Türklerin hâkimiyetine girmeye başlamıştır. Sultan I. Murat Dönemi'nde 1363 yılında kesin olarak Osmanlı topraklarına katılmıştır. Birinci Dünya Savaşı'ndan sonra Mondros Mütarekesi ile Yunan işgaline uğrayan Tekirdağ, 13 Kasım 1922'de bu işgalden de kurtularak Türk yönetimine geçmiştir. 20 Ocak 1921 tarihli anayasa ile il statüsü kazanan bu yer, 15 Ekim 1923'te il merkezi olmuştur.

Tekirdağ'a gelenlerin ilk durağı genellikle şehrin merkezinde yer alan Namık Kemal Evi'dir. Tekirdağ'ın yetiştirdiği önemli isimlerden olan vatan şairimiz Namık Kemal'in hatırasını yaşatan bu ev, edebiyat ve tarih meraklıları için özel bir duraktır. Öte yandan; Tekirdağ Arkeoloji ve Etnografya Müzesi, Dut Limanı Koyu, Kapalı Kazak Gölü ile Bahçeköy Papaz Deresi Şelaleleri bu güzel şehirde ziyaret edilebilecek diğer noktalardandır.



TEKİRDAĞ, THE BRIDGE CITY

Tekirdağ's history is closely tied to its geographical location. Serving as a bridge between Anatolia and Europe, the city has been a passage point for various civilizations throughout history due to its proximity to Istanbul. With a history dating back to 4000 BC, Tekirdağ has had names like Bisanthe, Rodosto, and Tekfurdağı under different civilizations. While no settlements from the Paleolithic or Neolithic eras have been found in the region, traces of habitation begin with the Chalcolithic Age. After the Byzantine period, the city came under Turkish control when forces under Süleyman Pasha landed in Gallipoli in 1354. It was permanently incorporated into Ottoman lands 1363 during Sultan Murad I's reign. After the First World War, Tekirdağ was occupied by Greece under the terms of the Armistice of Mudros but was liberated on 13 November 1922. The city was granted provincial status with the constitution dated 20 January 1921, and became a provincial center on 15 October 1923.

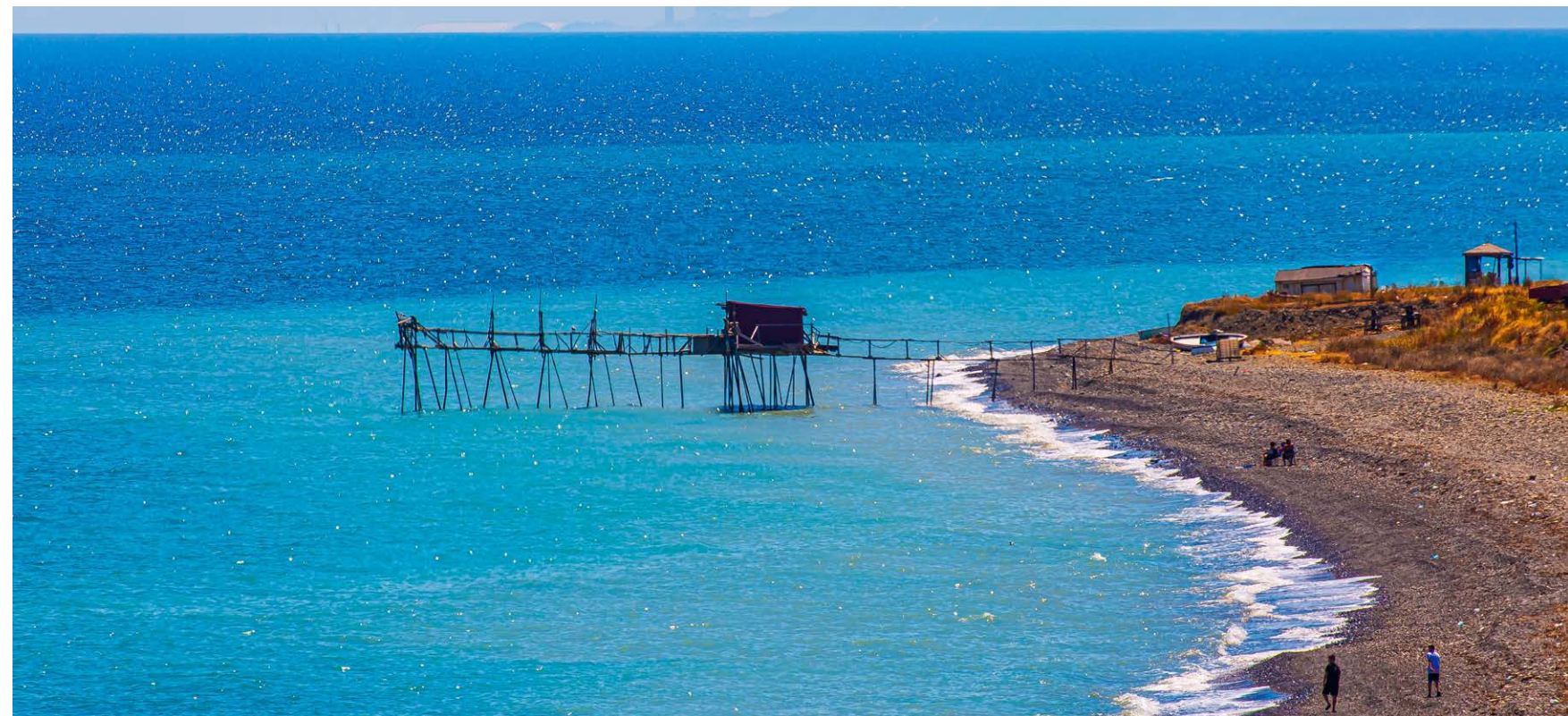
Visitors to Tekirdağ often first stop at Namık Kemal House, located in the city center. This house commemorates the patriotic poet Namık Kemal, one of Tekirdağ's most prominent figures, and is a special destination for literature and history enthusiasts. Other places worth visiting in the city include the Tekirdağ Archaeology and Ethnography Museum, Dut Limanı Bay, the Kapalı Kazak Lake, and the Bahçeköy Papaz Stream Waterfalls.

Deniz, Kum, Güneş: Şarköy

Tekirdağ'ın doğal ve turistik zenginliklerinden biri de Şarköy ilçesidir. 60 kilometrelik sahil şeridiyle, dünyanın en uzun 12. kumsalına sahip olan bu güzel ilçenin iç kesimlerine doğru uzanan Ganos Dağları, nefes kesici manzaraları ve yamaç paraşütü olanaklarıyla doğa tutkunlarının gözde rotalarından biridir. Aynı zamanda zengin florası sayesinde endemik bitki türlerine de ev sahipliği yapan Ganos, efsanelerle bezeli mitolojik geçmişiyle de kültürel bir derinlik sunmaktadır. Bu dağların eteklerinde konumlanan Uçmakdere Köyü ise tarihî Rum evleri, doğal ürünleri ve huzurlu atmosferiyle dikkat çekmektedir. Köy halkı; köylerden topladığı kekik, ıhlamur ve ada çayını gelen ziyaretçilere sunarak küçük ölçekli bir eko-turizm modeli oluşturmuştur.

ŞARKÖY, SEA, SAND, SUN

One of Tekirdağ's natural and touristic gems is the district of Şarköy. With a 60-kilometer shoreline, this beautiful district has the 12th longest beach in the world. Stretching inland toward the Ganos Mountains, Şarköy offers breathtaking views and paragliding opportunities, making it a favorite destination for nature enthusiasts. Ganos, with its rich flora, is also home to many endemic plant species and offers a deep cultural layer through its mythological past. Nestled at the foot of these mountains is the village of Uçmakdere, which stands out with its historical Greek houses, natural products, and tranquil atmosphere. The villagers create a small-scale ecotourism model by offering visitors thyme, linden, and sage collected from nearby areas.



Trakya'nın Kalbi: Çorlu

Tekirdağ'ın en büyük ilçesi olan Çorlu, Marmara Bölgesi'nin Trakya kesiminde, tarihî ve coğrafi açıdan önemli bir noktada yer almaktadır. 26 mahalleden oluşan bu ilçe, Tekirdağ merkeze yaklaşık 38 kilometre uzaklıkta olup, Ergene Havzası'nın verimli toprakları üzerinde konumlanmıştır. Karadeniz ile Akdeniz iklim kuşaklarının arasında kalan Çorlu, mevsim geçişlerinde her iki bölgenin etkilerini hissetmektedir. Kış ayları soğuk ve yağışlı geçerken, yazları ise burada daha ılıman ve nemli bir hava hâkimdir.

Deniz seviyesinden 193 metre yüksekte bulunan ilçe, Trakya'nın merkezî platosunda bulunmaktadır. Silivri, Muratlı ve Ergene ilçeleri doğusunda; Marmara Denizi ve Marmara Ereğlisi ise güneyinde yer almaktadır. Zamanla tortul birikintilerle şekillenmiş bu topraklar, verimli yapısıyla hem tarım hem sanayi açısından bölgeye önemli katkılar sağlamaktadır. Aynı zamanda Ergene Havzası ile Marmara kıyı şeridi arasında doğal bir geçit konumundadır.

Sanayi, ticaret ve ulaşım açısından Trakya'nın lokomotif ilçelerinden biri olan Çorlu hem geçmişten gelen dokusuyla hem de günümüzün dinamik yapısıyla bölgenin parlayan yıldızlarından biridir.

ÇORLU, THE HEART OF THRACE

As the largest district of Tekirdağ, Çorlu is historically and geographically significant in the Thracian section of the Marmara Region. Comprising 26 neighborhoods, it is about 38 kilometers from Tekirdağ city center and is located on the fertile lands of the Ergene Basin. Lying between the Black Sea and Mediterranean climate zones, Çorlu experiences both effects, with cold and rainy winters and mild, humid summers.

At 193 meters above sea level, the district is located on the central plateau of Thrace. Silivri, Muratlı, and Ergene border it to the east and by the Marmara Sea and Marmara Ereğlisi to the south. Formed over time by sediment accumulation, the region's fertile lands contribute significantly to agriculture and industry. It is also a natural corridor between the Ergene Basin and the Marmara coast.

Çorlu is one of Thrace's industrial, commercial, and transportation hubs, and with its historical texture and dynamic present, it is one of the region's rising stars.



TURPEX
TURKISH PARCEL EXPRESS
Turpex is a service of PTT Turpex bir PTT hizmetidir



**Hızlı Teslimat
Kolay Takip!**

**TURPEX ile Dünyada
200'ün üzerinde
Noktaya Ulaşın**



www.ptt.gov.tr

/PTTKurumsal

/Ptt.Kurumsal

/pttkurumsal

444
1788

DİJİTAL DÜNYADAKİ KİMLİĞİNİZ: E-İMZA

E-SIGNATURE, YOUR IDENTITY IN THE DIGITAL WORLD

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı olarak faaliyetlerini sürdüren PTT AŞ, e-İmza hizmeti ile vatandaşların dijital dünyada belge ve işlemlerinin güvende kalmasını sağlıyor.



Turkish Post (PTT), which operates under the Turkish Ministry of Transport and Infrastructure, ensures the security of citizens' documents and transactions in the digital world through its e-Signature service.

Elektronik imza ya da kısa adıyla e-İmza, dijital dünyada belgelerin ve işlemlerin güvenliğini sağlamak için günlük hayatta yaygın olarak kullanılan bir teknoloji olarak karşımıza çıkıyor. 5070 Sayılı Elektronik İmza Kanunu kapsamında geleneksel kâğıt üzerindeki imzaların dijital ortamdaki eş değeri olarak kabul edilen e-İmza, elektronik belgelerin internet üzerinden gerçekleştirilen işlemlerde güvenli bir şekilde onaylanmasını sağlarken vatandaşlara bu belgelerin içeriğinin değişip değişmediği, kim tarafından imzalandığı ve ne zaman imzalandığı gibi konular hakkında bilgi sahibi olma imkânı sunuyor.

PTT AŞ, Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nun (BTK) yetkilendirdiği Elektronik Sertifika Hizmet Sağlayıcıları (ESHS) tarafından üretilen e-İmzaların satışı konusunda aracılık hizmeti veriyor. Özellikle iş dünyasında kullanımı çok yaygın olan faturaların, iş tekliflerinin ve elektronik postaların güvenliği gibi konular için sıklıkla tercih edilen e-İmza ile ilgili verdiği bu hizmet ile kullanıcılara yardımcı oluyor.

Electronic signature, or e-Signature for short, is a technology widely used in everyday life to ensure the security of documents and transactions in the digital world. Under the Electronic Signature Law No. 5070, e-Signature is recognized as the digital equivalent of traditional paper signatures. It enables secure approval of electronic documents in online transactions while providing citizens with the opportunity to verify whether the content of these documents has been altered, who signed them, and when they were signed.

Turkish Post (PTT) provides intermediary services for the sale of e-Signatures produced by Electronic Certificate Service Providers (ESHS) authorized by the Information and Communication Technologies Authority (BTK). It assists users with this service related to e-Signatures, which are frequently preferred for issues such as the security of invoices, business proposals, and electronic mail, which are widely used in the business world.

İş Süreçlerini Hızlandırıyor

Zamandan ve kâğıttan tasarruf sağlanması konusunda etkili olan ve iş süreçlerini hızlandırarak, belgelerin fiziksel olarak imzalanmasının ardından taşınması gerekliliğini ortadan kaldıran e-İmza konusunda PTT AŞ'nin verdiği hizmetten yararlanmak isteyenlerin ilk olarak <https://pttkep.gov.tr/e-imza/> adresinden ön başvuru yapmaları gerekiyor. İnternet üzerinden gerçekleştirilen ön başvuru sonrası kullanıcılar iletilen ön başvuru kodu ve başvuru belgeleri ile PTT Müdürlüklerini ziyaret ederek işlemlerini tamamlayabiliyor.

Kullanıcılar PTT AŞ aracılığıyla oluşturdukları e-İmzayı e-Devlet Kapısı'nda, Kayıtlı Elektronik Posta Sistemi (KEP) gönderileri iletiminde, elektronik belge uygulamalarında, Elektronik Kamu Alımları Platformu (EKAP) uygulamalarında, Ulusal Yargı Ağı Projesinde, e-Faturaların imzalanmasında, Merkezi Sicil Kayıt Sistemi Projesinde (MERSİS), hastaysa hastane randevusu alma, doktorsa ilaç reçetesi hazırlama gibi sağlık uygulamalarında, bankacılık işlemlerinde ve bazı kurumlara yapılan başvuru işlemlerinde kullanabiliyor.

Accelerating Business Processes

To benefit from Turkish Post (PTT)'s e-Signature service, which saves time and paper, accelerates business processes, and eliminates the need to transport documents after they have been signed physically, users must first submit a preliminary application at <https://pttkep.gov.tr/e-imza/>. After completing the online pre-application, users can visit PTT offices with the pre-application code and application documents provided to them to complete the process.

Users can use the e-Signature they create through Turkish Post (PTT) on the e-Government Portal, in the transmission of Registered Electronic Mail System (KEP) messages, in electronic document applications, in Electronic Public Procurement Platform (EKAP) applications, in the National Judicial Network Project, in signing e-invoices, in the Central Registry System Project (MERSİS), in healthcare applications such as scheduling hospital appointments if they are patients or preparing medication prescriptions if they are doctors, in banking transactions, and application processes for specific institutions. Accelerating Business Processes



PTT AŞ'DEN "AKDENİZ 2025 (AKDENİZ'İN KAYNAKLARI)" KONULU ANMA PULU VE İLK GÜN ZARFI

TURKISH POST (PTT) ISSUES COMMEMORATIVE STAMP AND FIRST DAY COVER ON THE THEME OF "MEDITERRANEAN 2025"

PTT AŞ tarafından; "AKDENİZ 2025 (Akdeniz'in Kaynakları)" konulu Anma Pulu ve İlk gün Zarfı, 07 Temmuz 2025 tarihinde tedavüle sunuldu.



Turkish Post (PTT) issued a commemorative stamp and first-day cover titled "Mediterranean 2025 (Mediterranean Resources)" on 7 July 2025.



PTT AŞ, 07 Temmuz 2025 tarihinde "AKDENİZ 2025 (Akdeniz'in Kaynakları)" konulu 35 TL (54 x 84 mm boyutunda) bedelli Anma Pulu ile söz konusu pula ait 70 TL bedelli İlk gün Zarfı'nı abone sayısı kadar PTT iş yerlerinde ve PTT AŞ'ye ait www.filateli.gov.tr isimli internet adresinde satışa sundu.

Söz konusu filatelik ürünlerin satışı ile aynı tarihte Güllük PTT Müdürlüğü/ANTALYA adresinde "AKDENİZ 2025 (Akdeniz'in Kaynakları) 07.07.2025 ANTALYA" ibareli İlk gün Damgası kullanıldı.

Turkish Post (PTT) issued a commemorative stamp and first-day cover titled "Mediterranean 2025 (Mediterranean Resources)" commemorative stamp (35 TL, 54 x 84 mm in size) and the corresponding first-day cover (70 TL) at PTT branches and on the Turkish Post (PTT) website www.filateli.gov.tr, in quantities matching the number of subscribers.

On the same date as the sale of these philatelic products, the First Day Postmark bearing the inscription "AKDENİZ 2025 (Mediterranean Resources) 07.07.2025 ANTALYA" was used at the Güllük PTT Directorate/ANTALYA address.

Ptt
Exchange

DÖVİZ İŞLEMLERİ PTT İŞ YERLERİNDE

**Dolar, Avro ve
Suudi Arabistan Riyali
Satın Almak ve Bozdurmak
PTT İş Yerlerinde Çok Kolay.**

Havalimanlarında bulunan iş yerlerimiz başta olmak üzere tüm PTT iş yerlerinden Dolar, Avro ve Suudi Arabistan Riyali satın alabilir; Dolar, Avro ve Suudi Arabistan Riyali dahil 12 farklı para birimini güvenle bozdurabilirsiniz.



Ptt

www.ptt.gov.tr

/PTTKurumsal

/Ptt.Kurumsal

@pttkurumsal

444
1788

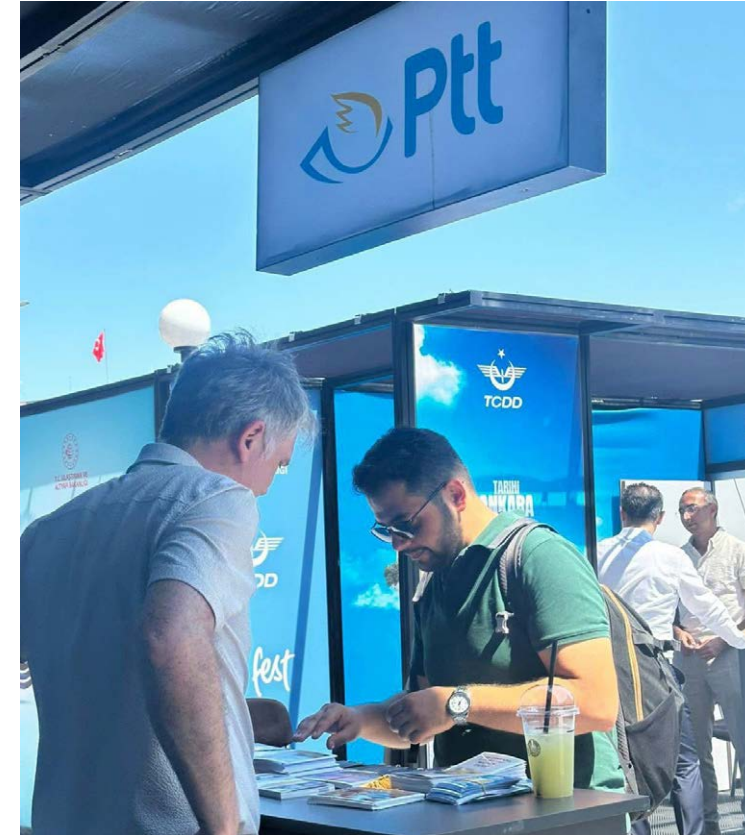
PTT AŞ, UFEST 2025'TE GENÇLERLE BULUŞMAYA DEVAM EDİYOR

TURKISH POST (PTT) CONTINUES TO MEET WITH YOUNG PEOPLE AT UFEST 2025

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen ve Türkiye'nin en kapsamlı ulaşım ve iletişim temalı gençlik etkinliklerinden biri olan UFEST 2025, temmuz ayında İzmir ve İstanbul'da katılımcılarla buluştu. Ulaşım ve eğlenceyi bir araya getiren UFEST etkinliklerinde PTT AŞ de yer aldı.



UFEST 2025, one of Türkiye's most comprehensive transportation and communication-themed youth events organized by the Ministry of Transportation and Infrastructure, brought participants together in İzmir and İstanbul in July. Turkish Post (PTT) also participated in UFEST events, combining transportation and entertainment.



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı olarak faaliyetlerini sürdüren PTT AŞ, ulaşım sektörünün geleceği ile haberleşme dünyasının yeniliklerini gençlerle buluşturan bir etkinlik olan UFEST'te üniversite öğrencileri ile bir araya geldi.

Turkish Post (PTT), which operates under the Ministry of Transportation and Infrastructure of the Republic of Türkiye, came together with university students at UFEST, an event that brings together the future of the transportation sector and innovations in communication with young people.

1-4 Temmuz 2025 tarihleri arasında İzmir'in simge yapılarından Alsancak Tren Garı'nda, 15-18 Temmuz 2025 tarihlerinde ise İstanbul Söğütlüçeşme Tren İstasyonu'nda gerçekleştirilen festivalde PTT AŞ de açtığı stant sayesinde gençlerle buluştu. Çeşitli etkinliklerin yanında gençler ayrıca PTT standında sunulan hizmetler ile ilgili bilgi aldı. Ziyaretçiler aynı zamanda filatelik ürünleri de inceleme ve onları satın alma imkanına sahip oldu.

During the festival, which took place at Alsancak Train Station, one of İzmir's iconic structures, from 1-4 July 2025, and at İstanbul Söğütlüçeşme Train Station from 15-18 July 2025, Turkish Post (PTT) also connected with young people through the booth it set up. In addition to various activities, young people also received information about the services offered at the PTT booth. Visitors also had the opportunity to examine and purchase philatelic products.

53. POSTACI YÜRÜYÜŞ YARIŞMASI TÜRKİYE FİNALİ KIRIKKALE’DE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

53rd POSTAL WORKER WALKING COMPETITION
TÜRKİYE FINAL HELD IN KIRIKKALE

PTT AŞ tarafından bu yıl 53’üncüsü düzenlenen Postacı Yürüyüş Yarışması Türkiye Finali; T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, PTT AŞ Genel Müdürü Dr. Hakan Gülten ve Kırıkkale Valisi Mehmet Makas’ın katılımlarıyla Kırıkkale’de gerçekleştirildi.



The 53rd Postman Walking Race Türkiye Final, organized this year by Turkish Post (PTT), was held in Kırıkkale with the participation of Abdulkadir Uraloğlu, Minister of Transportation and Infrastructure of the Republic of Türkiye, Dr. Hakan Gülten, Director General of Turkish Post (PTT), and Mehmet Makas, Governor of Kırıkkale.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na bağlı olarak çalışmalarını sürdüren PTT AŞ, posta kargodan bankacılığa, e-ticaretten lojistiğe kadar birçok alanda sunduğu hizmetlerin yanı sıra sosyal, kültürel ve sportif faaliyetlerle de adından söz ettirmeye devam ediyor. Bu kapsamda geleneksel hâle gelen Postacı Yürüyüş Yarışması’nın 53’üncü Türkiye Finali, bu yıl Kırıkkale’de gerçekleştirildi.

Türkiye’nin Dört Bir Yanından Gelen Sporcular Dereceye Girebilmek İçin Ter Döktü

Büyük heyecana sahne olan yarışmada, Türkiye genelinde 10 bölgede düzenlenen elemelerde başarılı olan 51 erkek ve 31 kadın olmak üzere toplam 82 sporcu yer aldı. Etkinliğe, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, PTT AŞ Genel Müdürü Dr. Hakan Gülten ve Kırıkkale Valisi Mehmet Makas katılım sağladı.

Turkish Post (PTT), which operates under the Ministry of Transportation and Infrastructure, continues to make a name for itself not only with the services it offers in many areas, from postal delivery to banking, e-commerce to logistics, but also with its social, cultural, and sporting activities. In this context, this year, the 53rd Türkiye Final of the traditional Postal Workers Walking Competition was held in Kırıkkale.

Athletes from All Over Türkiye Sweated It Out to Win

The race, which was filled with great excitement, featured 82 athletes, including 51 men and 31 women who had successfully qualified in the preliminary rounds held in 10 regions across Türkiye. The event was attended by Minister of Transportation and Infrastructure Abdulkadir Uraloğlu, Turkish Post (PTT) Director General Dr. Hakan Gülten, and Kırıkkale Governor Mehmet Makas.



Postacı Yürüyüş Yarışması Türkiye Finali öncesinde, açılış töreni kapsamında konuşma yapan Kırıkkale Valisi Mehmet Makas, böylesine güzel bir etkinliğe ev sahipliği yapmaktan duydukları memnuniyeti ifade etti.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, PTT AŞ’nin 185 yıllık köklü bir kurum olduğunun altını çizerek, sosyal ve sportif faaliyetlere verdiği desteğe değindi. Bakan Uraloğlu konuşmasında, “Bugün burada, 53. Balkan Ülkeleri Postacı Yürüyüş Yarışması’nda ülkemizi ve kurumumuzu temsil edecek kadroyu belirlemek üzere toplandık. 10 bölgede gerçekleştirilen elemeler sonucunda, Türkiye Finali’nde yarışmaya hak kazanan 82 sporcumuz; kadınlarda 5 kilometre, erkeklerde 10 kilometre parkurda ter dökecek. Sizler, sadece bir yarışa katılmıyor, aynı zamanda PTT’nin köklü ruhunu, dayanışma geleneğini ve sportmenlik anlayışını sahada temsil ediyorsunuz. 1981 yılından beri Balkan Ülkeleri Postacı Yürüyüş Yarışması’nda ülkemizi gururla temsil eden PTT mensuplarımız, bugüne kadar elde ettikleri başarılarla göğsümüzü kabartmışlardır.” ifadelerine yer verdi.

Speaking at the opening ceremony before the Postal Workers Walking Competition Türkiye Final, Kırıkkale Governor Mehmet Makas expressed his delight at hosting such a fantastic event.

Transportation and Infrastructure Minister Abdulkadir Uraloğlu emphasized that Turkish Post (PTT) is a well-established institution with 185 years of history and highlighted its support for social and sporting activities. In his speech, Minister Uraloğlu said, “Today, we have gathered here to determine the team that will represent our country and our institution in the 53rd Balkan Countries Postal Workers Walking Competition . As a result of the qualifiers held in 10 regions, our 82 athletes who have earned the right to compete in the Türkiye Final will sweat it out on a 5-kilometer course for women and a 10-kilometer course for men. You are not just participating in a race but also representing PTT’s long-standing spirit, tradition of solidarity, and understanding of sportsmanship on the field. Since 1981, PTT employees have proudly represented our country in the Balkan Countries Postal Workers’ Walking Competition, and their achievements to date have filled us with pride.”



1840 yılında “Postahane-i Amire” adıyla kurulan Posta ve Telgraf Teşkilatı’nın, 185 yıllık köklü tarihiyle Türkiye’nin en saygın kurumlarından biri olmanın ötesinde, milletin hafızası, kültürün taşıyıcısı ve geleceğin teminatı olduğunu söyleyen Uraloğlu, sözlerine şu şekilde devam etti: *“PTT; sadece bir hizmet kuruluşu değil, aynı zamanda bir dayanışma, fedakârlık ve vefa duygusudur. Kurtuluş Savaşı’nın en zor günlerinde, pandemi sürecinde ve asrın felaketi 6 Şubat depremlerinde, PTT’mizin her bir mensubu, milletimizin yanında dimdik durmuş, gece gündüz demeden hizmet aşkıyla çalışmıştır. Sizlerin özverisi, gayreti ve fedakârlığı sayesinde PTT, milletimizin gönlünde müstesna bir yer edinmiştir. Bugün Türkiye’nin en yaygın hizmet ağına sahip, 3 bin 554 iş yeri, 39 bin 89 personeli ve 12 bin 283 aracıyla bir dünya markası olma yolunda emin adımlarla ilerleyen bir kurum olduk. PTT, modern teknolojinin sunduğu imkânlarla posta, kargo, bankacılık, e-ticaret ve sigortacılık gibi birçok alanda vatandaşlarımızın hayatını kolaylaştırıyor. Bankanın bulunmadığı 810 noktada PTT Bank ile, kargonun ulaşmadığı bin 141 yerde PTT Kargo ile, ATM’nin olmadığı yerlerde 63 PTTMatik ile hizmet sunuyoruz.”*

Türkiye Yüzyılı vizyonu doğrultusunda, PTT’nin yenilikçi projeleriyle, modern hizmet anlayışıyla ve güçlü hizmet ağıyla geleceğe emin adımlarla yürümeye devam ettiğini de belirten Bakan Uraloğlu, *“Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak, PTT’nin bu yolculuğunda her zaman yanınızda olacağımızı bilmenizi istiyorum. Birlikte, omuz omuza çalışarak Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan’ın liderliğinde PTT’yi daha da ileriye taşıyacağız.”* dedi.

Uraloğlu said that the Post and Telegraph Organization, established in 1840 under the name “Postahane-i Amire,” is not only one of Türkiye’s most respected institutions with its 185-year-old history, but also the memory of the nation, the carrier of culture, and the guarantee of the future. He continued his speech: “PTT is not just a service organization, but also a symbol of solidarity, sacrifice, and loyalty. During the most challenging days of the War of Independence, the pandemic, and the devastating February 6 earthquake, every member of PTT stood firmly by our nation’s side, working day and night with a passion for service. Thanks to your dedication, effort, and sacrifice, PTT has earned a special place in the hearts of our nation. Today, we are an institution moving steadily toward becoming a global brand, with Türkiye’s most extensive service network, 3,554 workplaces, 39,890 employees, and 12,283 vehicles. With the opportunities offered by modern technology, PTT is making life easier for our citizens in many areas, such as postal services, cargo, banking, e-commerce, and insurance. We provide services in 810 locations where there are no banks with PTT Bank, in 1,141 locations where cargo does not reach with PTT Cargo, and in places where there are no ATMs with 63 PTTMatik machines.

Minister Uraloğlu also stated that PTT continues to move forward with confidence toward the future with its innovative projects, modern service approach, and strong service network in line with the Türkiye Century vision, saying, “As the Ministry of Transportation and Infrastructure, I want you to know that we will always be by your side on this journey. Together, working shoulder to shoulder under the leadership of our President, Mr. Recep Tayyip Erdoğan, we will take PTT even further.”



PTT AŞ Genel Müdürü Dr. Hakan Gülten Dereceye Giren Sporcuları Tebrik Etti

PTT AŞ Genel Müdürü Dr. Hakan Gülten, 53. Postacı Yürüyüş Yarışması Türkiye Finali açılış töreni kapsamında yaptığı konuşmasında şunları kaydetti:

“Bildiğiniz üzere Postacı Yürüyüş Yarışmamız, sadece bir sportif etkinlik değildir. Bu yarışma, adını tarihe altın harflerle yazdırmış bir meslek grubunun disiplinini, sabrını ve görev aşkını temsil eden bir gelenektir. Geçmişte mektupların adreslerine zamanında ulaşması için dağ, tepe, bayır demeden yürüyen, yolları arşınlayan postacılarımızın yürüyüşü, işte bu yarışma ile simgeleşmektedir. Her bir adım, milletimize kesintisiz haberleşme sunma gayretinin bir nişanesidir.” Hakan Gülten konuşmasının devamında PTT AŞ’nin geniş ve güçlü hizmet ağı ile Türkiye’nin her noktasına ulaştığını ifade ederek *“Posta ve Telgraf Teşkilatı olarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızın himayelerinde posta, kargo, bankacılık, e-ticaret, lojistik alanlarında hizmetlerimizi ülkemizin her noktasına ulaştırıyor, vatandaşlarımızın ihtiyaçlarını hızlı, güvenli ve kaliteli bir şekilde çözüme kavuşturuyoruz. Zamanın gerisinde kalmayarak, genç ve dinamik yapımızı daima koruyoruz. Faaliyetlerimizi çeşitlendirirken teknolojiye ve inovatif yaklaşımımızdan faydalıyoruz. Dünyanın tecrübesini günün teknolojiyle birleştirerek; ülkemizin her noktasına hizmet götürürken, dijital dönüşüm çalışmalarımızı da başarıyla sürdürüyoruz.”* açıklamasında bulundu.

Turkish Post (PTT) Director General Dr. Hakan Gülten Congratulates Award-Winning Athletes

Turkish Post (PTT) Director General Dr. Hakan Gülten made the following remarks in his speech at the opening ceremony of the 53rd Postman Walking Race Türkiye Final.

“As you know, our Postman Walking Race is not just a sporting event. This race is a tradition representing the discipline, patience, and dedication to duty of a profession that has made its mark on history in golden letters. The walks of our mail carriers, who traversed mountains, hills, and valleys without hesitation to ensure letters reached their destinations on time, are symbolized by this competition. Every step is a testament to our relentless effort to provide uninterrupted communication services to our nation.” Hakan Gülten went on to say that Turkish Post (PTT) reaches every corner of Türkiye with its extensive and powerful service network, adding, “As the Postal and Telegraph Organization, under the auspices of the Ministry of Transportation and Infrastructure, we deliver our services in the areas of postal, cargo, banking, e-commerce, and logistics to every corner of our country. We meet the needs of our citizens quickly, safely, and with high quality. We keep up with the times and maintain our young and dynamic structure. We diversify our activities while taking advantage of technology and our innovative approach. By combining yesterday’s experience with today’s technology, we successfully continue our digital transformation efforts while providing services to every corner of our country.” Athletes Who Placed in the Competition Will Represent Our Country in the Balkan Countries Post Office Walking Competition



Dereceye Giren Sporcular Ülkemizi Balkan Ülkeleri Postacı Yürüyüş Yarışmasında Temsil Edecekler

Kırıkkale'de düzenlenen final yarışmasında kadınlarda ve erkeklerde dereceye giren sporculara ödülleri verildi. Erkek takım yarışında Trabzon PTT Başmüdürlüğü birinci, Siirt PTT Başmüdürlüğü ikinci ve Diyarbakır PTT Başmüdürlüğü üçüncü oldu. Kadın takım yarışında ise İzmir PTT Başmüdürlüğü birinci, PTT Genel Müdürlüğü ikinci ve Bursa PTT Başmüdürlüğü üçüncü oldu.

Bireysel erkek yarışında Diyarbakır PTT Başmüdürlüğü'nden Erdal Acu birinci, İzmir PTT Başmüdürlüğü'nden Banış Çankır ikinci, Trabzon PTT Başmüdürlüğü'nden Kadir Öztürk üçüncü oldu. Kadınlarda ise İzmir PTT Başmüdürlüğü'nden Gülşen Çerçi birinciliği, Ankara PTT Başmüdürlüğü'nden Fatma Temel ikinciliği ve Bursa PTT Başmüdürlüğü'nden Tuğba Ayhan üçüncülüğü elde etti.

53. Postacı Yürüyüş Yarışması'nda dereceye giren kadın ve erkek sporcular Türkiye'yi Balkan Ülkeleri Postacı Yürüyüş Yarışması'nda temsil edecekler.

Athletes Who Placed in the Competition Will Represent Our Country in the Balkan Countries Post Office Walking Competition

Awards were presented to the athletes who placed in the women's and men's categories at the final competition held in Kırıkkale. In the men's team competition, the Trabzon PTT Regional Directorate came in first, the Siirt PTT Regional Directorate second, and the Diyarbakır PTT Regional Directorate third. In the women's team competition, the İzmir PTT Regional Directorate came in first, the PTT General Directorate second, and the Bursa PTT Regional Directorate third.

In the men's competition, Erdal Acu from Diyarbakır PTT Regional Directorate came in first, Banış Çankır from İzmir PTT Regional Directorate came in second, and Kadir Öztürk from Trabzon PTT Regional Directorate came in third. In the women's competition, Gülşen Çerçi from the İzmir PTT Regional Directorate came in first, Fatma Temel from the Ankara PTT Regional Directorate came in second, and Tuğba Ayhan from the Bursa PTT Regional Directorate came in third.

The male and female athletes who placed in the 53rd Postal Workers Walking Competition will represent Türkiye in the Balkan Countries Postal Workers Walking Competition.



21.

YÜZYILIN POSTASI

KAYITLI ELEKTRONİK POSTA

PTT KEP hizmetimiz ile
resmi yazışmalarınızı
hızlı bir şekilde gönderebilir,
güvenle koruma altına alabilirsiniz.



www.ptt.gov.tr

[PTTKurumsal](https://www.pptkurumsal.com)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.pptkurumsal.com)

[/pttkurumsal](https://www.pptkurumsal.com)

444
1788

MAVİ VATAN'IN SONDAJ GÜCÜ: ÜLKEMİZİN DERİN DENİZ GEMİLERİ

OUR COUNTRY'S DEEP-SEA VESSELS, THE
DRILLING POWER OF THE BLUE HOMELAND

Özge IŞIK YEŞİLIRMAK

Türkiye; denizlerdeki egemenlik haklarını yalnızca haritalarda değil, yerli imkânlarla donattığı güçlü gemi filosuyla da perçinlemektedir. "Mavi Vatan" vizyonu çerçevesinde, son yıllarda ülkemizde atılan en stratejik adımlar arasında kendi derin deniz sondaj filomuzu kurmamız yer almaktadır. Bu adım; yalnızca enerji arayışının değil, aynı zamanda kara sularımızdaki bağımsızlığımızın ve teknolojik egemenliğimizin de simgesidir.

Türkiye is consolidating its sovereignty rights in the seas, not only on maps but also with its powerful fleet of vessels equipped with domestic capabilities. Within the "Blue Homeland" vision framework, one of the most strategic steps taken in our country in recent years has been the establishment of our own deep-sea drilling fleet. This step symbolizes not only the search for energy but also our independence and technological sovereignty in our territorial waters.



Ülkemizde, derin deniz sondaj faaliyetlerinde dışa bağımlılığı sona erdirmek amacıyla kendi sondaj filomuzun oluşturulması adına çalışmalara başlandı. Bugün itibarıyla Türk sondaj filosunda dört derin deniz sondaj gemisi yer almaktadır: Fatih, Yavuz, Kanuni ve Abdülhamid Han. Her biri yüksek teknolojiyle donatılmış bu gemiler, Karadeniz ve Doğu Akdeniz'de enerji arama çalışmalarının öncüsü konumundadır.

Ülkemizin İlk Yerli Sondaj Gemisi: Fatih

Denizlerden elde edilebilecek enerji kaynakları açısından önemli bir potansiyele sahip ülkemizde; enerji arama ve sondaj çalışmalarında Türkiye'nin açık denizlerdeki öncüsü olan Fatih Sondaj Gemisi, 2011 yılında Güney Kore'de inşa edilmiş ve 2017'de ülkemizin envanterine katılmıştır. Gemi, sahip olduğu teknik özelliklerle derin denizlerde keşif yapabilme yeteneğine sahiptir. 229 metre uzunluğu ve 36 metre genişliğiyle öne çıkan gemi, saatte 15,9 kilometre hıza çıkabilmektedir.

Fatih, "ultra derin deniz sondaj gemisi" kategorisinde yer almakta olup, 3.000 metre derinlikteki deniz tabanında yaklaşık 12.000 metreye kadar sondaj yapabilecek teknik donanıma sahiptir.



In our country, efforts have begun to establish our own drilling fleet to end dependence on foreign sources for deep-sea drilling activities. As of today, the Turkish drilling fleet consists of four deep-sea drilling vessels: Fatih, Yavuz, Kanuni, and Abdülhamid Han. Each of these vessels, equipped with state-of-the-art technology, is at the forefront of energy exploration efforts in the Black Sea and the Eastern Mediterranean.

Fatih, Türkiye's First Domestic Drilling Vessel

In our country, which possesses significant potential in terms of energy resources that can be obtained from the seas, the Fatih Drilling Ship, which is Türkiye's pioneer in offshore energy exploration and drilling activities, was built in South Korea in 2011 and joined our country's inventory in 2017. The ship has the technical capabilities to conduct exploration in deep seas. Measuring 229 meters in length and 36 meters in width, the vessel can reach a speed of 15.9 kilometers per hour.

Fatih is classified as an "ultra-deepwater drilling vessel" equipped with technical capabilities to drill up to approximately 12,000 meters at 3,000 meters below the seabed depth.

Gemide yer alan çift kuleli sondaj yapısı, 64 metrelik yüksekliğiyle toplamda 1.750 ton ağırlığındaki yükü taşıma gücüne sahiptir. Ayrıca gelişmiş bir aktif konumlandırma sistemi sayesinde Fatih Sondaj Gemisi, olumsuz hava ve deniz koşullarında dahi sabitliğini koruyarak güvenli bir şekilde çalışmalarını sürdürebilmektedir. Bu sistem, 6 metreye ulaşan dalgalarda bile geminin pozisyonunu muhafaza etmesini sağlamaktadır.

Fatih, görevine ilk olarak Akdeniz'deki Alanya-1 Kuyusu'nda başlamıştır. Ardından yine Akdeniz'deki Finike-1 sahasında ikinci sondaj faaliyetini yürütmüştür. 2020 yılının temmuz ayında ise Karadeniz'e yönelmiş ve Zonguldak'ın yaklaşık 170 kilometre açığında yer alan Tuna-1 sahasında sondaj faaliyetlerine devam etmiştir. Aynı yıl içerisinde burada 405 milyar metreküplük doğal gaz rezervi keşfedilmiş ve bu gelişme Türkiye'nin enerji alanındaki en büyük keşiflerinden biri olarak tarihe geçmiştir.

The twin-tower drilling structure on the ship has a total load-bearing capacity of 1,750 tons with a height of 64 meters. In addition, thanks to an advanced active positioning system, the Fatih Drilling Ship can maintain its stability and operate safely even in adverse weather and sea conditions. This system ensures that the ship maintains its position even in waves reaching 6 meters.

Fatih began its mission at the Alanya-1 Well in the Mediterranean Sea. It then carried out its second drilling activity in the Finike-1 field, also in the Mediterranean Sea. In July 2020, it headed to the Black Sea and continued drilling activities at the Tuna-1 field, located approximately 170 kilometers off the coast of Zonguldak. In the same year, a natural gas reserve of 405 billion cubic meters was discovered here, and this development went down in history as one of Türkiye's most significant discoveries in the energy sector.



6. Nesil Ultra Derin Deniz Sondaj Gemisi: Yavuz

Türkiye'nin denizlerdeki hidrokarbon arama ve sondaj faaliyetlerine ivme kazandırmak amacıyla filosuna kattığı ikinci sondaj gemisi olan Yavuz, ileri teknolojisi ve yüksek operasyon kapasitesiyle dikkat çekmektedir. Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) tarafından "Millî Enerji ve Maden Politikası" doğrultusunda satın alınan gemi, ülkemizin enerji bağımsızlığı hedefinde stratejik bir rol üstlenmektedir.

2011 yılında inşa edilen ve daha önce farklı ülkelerde görev yapmış olan Yavuz, 6. nesil ultra derin deniz sondaj gemileri arasında yer almaktadır. Yaklaşık 230 metre uzunluğa ve 36 metre genişliğe sahip olan bu dev geminin sondaj kulesi, deniz seviyesinden 103 metre yüksektir. Tam bir mühendislik harikasıdır ve İstanbul'daki Galata Kulesi'nden 36 metre daha uzundur.

Yavuz, 6th Generation Ultra-Deep Sea Drilling Vessel

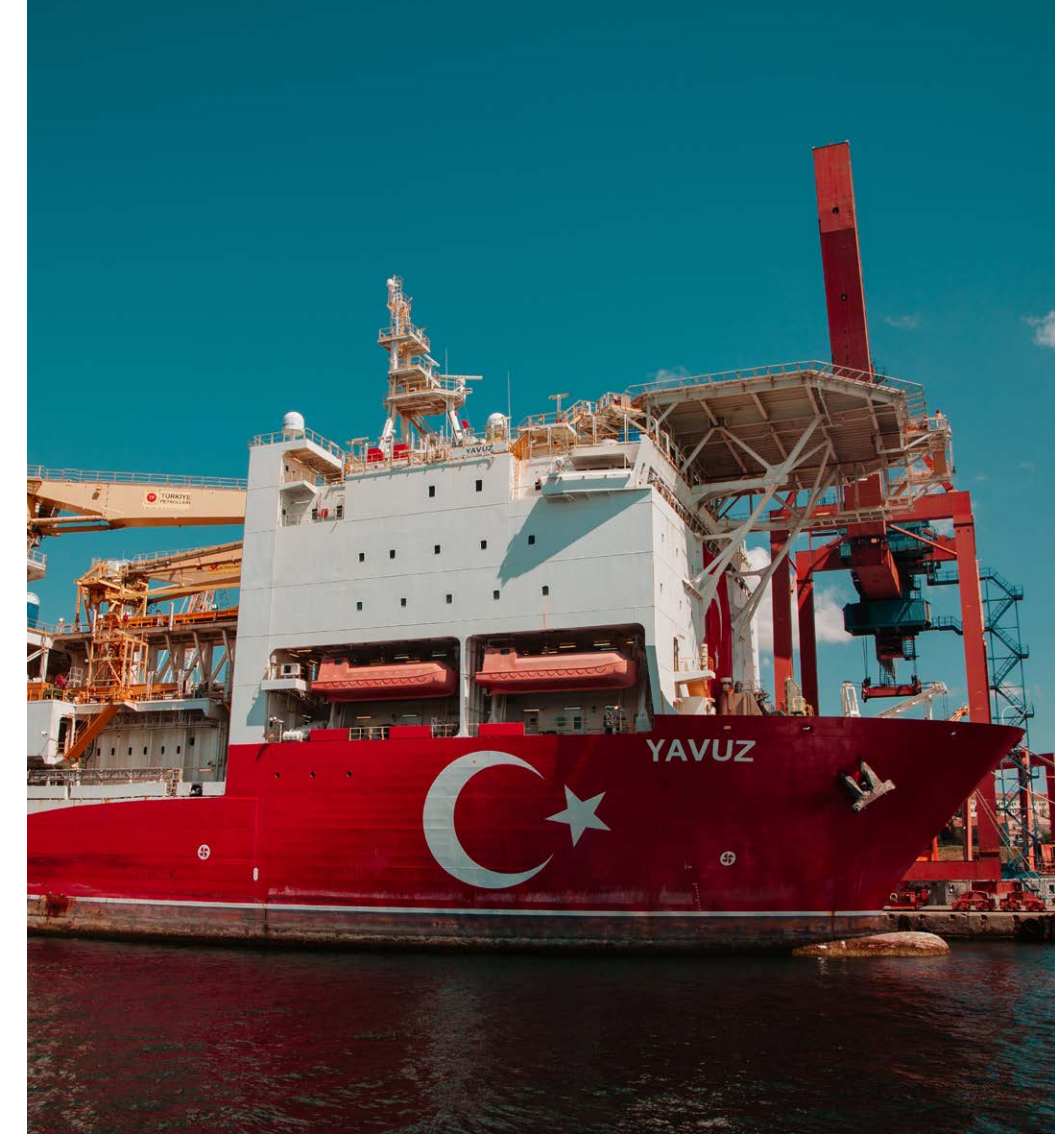
Yavuz, the second drilling vessel added to Türkiye's fleet to accelerate hydrocarbon exploration and drilling activities at sea, stands out with its advanced technology and high operational capacity. Purchased by the Turkish Petroleum Corporation (TPAO) in line with the "National Energy and Mining Policy," the vessel plays a strategic role in Türkiye's goal of energy independence.

Built in 2011 and previously deployed in various countries, Yavuz is among the 6th-generation ultra-deep-sea drilling vessels. This massive vessel, measuring approximately 230 meters in length and 36 meters in width, has a drilling rig that stands 103 meters above sea level. It is a true engineering marvel and is 36 meters taller than the Galata Tower in İstanbul.



Yavuz Sondaj Gemisi, 12 bin 200 metreye kadar derinlikte sondaj yapabilme yeteneğiyle dünyanın en gelişmiş sondaj gemileri arasında gösterilmektedir. Gemi, dinamik pozisyonlama sistemi sayesinde 6 metreye kadar ulaşan dalgalarda bile sondaj faaliyetlerini aralıksız sürdürebilmektedir. İkili kule tasarımı ise aynı anda birden fazla operasyonun yürütülmesine imkân tanımakta, bu sayede hem zaman hem de enerji verimliliği sağlanabilmektedir. Türkiye'nin millî enerji politikasının denizlerdeki güçlü temsilcilerinden biri olan Yavuz Sondaj Gemisi, görev yolculuğuna Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti açıklarında, Magosa Körfezi'nde yer alan Karpaz-1 Kuyusu'nda başlamıştır.

Yavuz'un yolculuğu 2022 yılında ise Karadeniz'de devam etmiştir. Türkali-2 Kuyusu'nda, deniz tabanına büyük kontrol sistemlerinin yerleştirilmesi görevini üstlenen Yavuz, Karadeniz gazının sisteme entegrasyonu için teknik altyapının kurulmasında kilit rol oynamıştır.



The Yavuz Drilling Ship is considered one of the most advanced drilling ships in the world, with the ability to drill at depths of up to 12,200 meters. Thanks to its dynamic positioning system, the ship can continue drilling operations uninterrupted even in waves reaching up to 6 meters. The dual tower design allows multiple operations to be carried out simultaneously, ensuring both time and energy efficiency. As one of the strong representatives of Türkiye's national energy policy at sea, the Yavuz Drilling Ship began its mission off the Turkish Republic of Northern Cyprus coast, at the Karpaz-1 Well in the Famagusta Bay.

Yavuz's journey continued in the Black Sea in 2022. Assigned to install large control systems on the seabed at the Türkali-2 Well, Yavuz played a key role in establishing the technical infrastructure for integrating Black Sea gas into the system.

Mühendislik Harikası Bir Sondaj Gemisi: Kanuni

Ülkemizin denizlerdeki enerji arama gücüne katılan Kanuni Sondaj Gemisi; modern teknoloji, yüksek kapasitesi ve stratejik rolüyle dikkat çekmektedir. 2020 yılında envantere dâhil edilen gemi, Türkiye'nin üçüncü sondaj gemisi olarak millî enerji hedeflerimizin gerçekleşmesinde kilit görev üstlenmektedir. 227 metre uzunluğunda ve 42 metre genişliğindeki Kanuni; ileri sondaj teknolojileriyle donatılmış, bir diğer derin deniz sondaj gemisidir.

Karadeniz'de Türkiye'nin bugüne kadar ulaştığı en büyük doğal gaz keşfinin yapıldığı Sakarya Gaz Sahası'nda görev alan Kanuni; burada yalnızca sondaj yapmakla kalmamış, aynı zamanda Türkiye'nin denizlerdeki ilk tamamlama operasyonunu da gerçekleştirmiştir. Bu operasyon, Türkali-1 Kuyusu'nda yapılmış ve gaz üretim sistemlerinin kuyuya entegre edilmesini sağlamıştır. Böylece Kanuni; Türkiye'nin enerjide dışa bağımlılığını azaltma hedefinde sadece keşiflerin değil, aynı zamanda üretim süreçlerinin de parçası olmuştur.



Kanuni, an Engineering Marvel of a Drilling Ship

The Kanuni Drilling Ship, which contributes to our country's energy exploration capabilities at sea, attracts attention with its modern technology, high capacity, and strategic role. Added to the inventory in 2020, the ship is Türkiye's third drilling ship and plays a key role in achieving our national energy goals. Measuring 227 meters in length and 42 meters in width, the Kanuni is another deep-sea drilling vessel equipped with advanced drilling technologies.

Operating in the Sakarya Gas Field in the Black Sea, where Türkiye's largest natural gas discovery to date was made, the Kanuni not only conducted drilling operations but also carried out Türkiye's first completion operation at sea. This operation was carried out at the Türkali-1 Well and ensured the integration of gas production systems into the well. Thus, the Kanuni has become part of Türkiye's goal of reducing its dependence on foreign energy, not only through exploration but also through production processes.

Filonun En Güçlüsü: Abdülhamid Han Sondaj Gemisi

Mavi Vatan'daki gücümüzün en önemli simgeleri arasında bulunan sondaj gemisi filosuna 2022 yılında dâhil olan Abdülhamid Han, 12 bin 200 metre derinlikte sondaj yapabilme kapasitesine sahiptir. 42 metre genişliğe ve 238 metre uzunluğa sahip olan gemi, denizlerde gerçekleştirilen doğal gaz ve petrol arama ile sondaj faaliyetlerimizi ileriye taşımakta önemli görevler üstlenmektedir. İlk görev yeri Akdeniz'deki Yörükler-1 Kuyusu olan Abdülhamid Han'ın kule yüksekliği ise 104 metredir. Tam mürettebat kapasitesi 200 olan gemi, uluslararası standartlarda bir yaşam ve çalışma ortamı da sunmaktadır. Yörükler-1 Kuyusu'ndaki çalışmaların ardından yine Akdeniz'de Taşucu-1 Kuyusu'nda görev almış; ardından 2024 yılında, yaklaşık 20 yıl boyunca çalışacağı Batı Karadeniz'e geçmiştir.

7. nesil sondaj gemisi olarak faaliyet gösteren bu geminin filoya katılması, Türkiye'nin enerji bağımsızlığı hedefleri doğrultusunda atılmış dev bir adım olarak değerlendirilmektedir. Doğu Akdeniz ve Karadeniz'deki doğal gaz ve petrol arama faaliyetlerinde kilit rol oynayan gemi, Türkiye'nin kendi enerji kaynaklarını keşfetme ve uluslararası enerji piyasalarındaki konumunu güçlendirme stratejisinin de önemli bir parçasıdır. Fatih, Yavuz ve Kanuni sondaj gemileriyle birlikte Abdülhamid Han, Türkiye'nin "Mavi Vatan'daki egemenlik haklarını ve enerji arama faaliyetlerini desteklemektedir.

Abdülhamid Han Drilling Ship, the Most Powerful in the Fleet

Abdülhamid Han, who joined the drilling ship fleet in 2022 and is one of the most important symbols of our power in the Blue Homeland, has the capacity to drill at a depth of 12,200 meters. With a width of 42 meters and a length of 238 meters, the ship plays a vital role in advancing our natural gas and oil exploration and drilling activities at sea. The Abdulhamid Han, whose first assignment was the Yörükler-1 Well in the Mediterranean, has a mast height of 104 meters. The ship, which has a full crew capacity of 200, also offers a living and working environment that meets international standards. After completing its work at the Yörükler-1 Well, it was assigned to the Taşucu-1 Well in the Mediterranean Sea, and then moved to the Black Sea in 2024, where it will operate for approximately 20 years.

Adding this seventh-generation drilling vessel to the fleet is regarded as a significant step toward Türkiye's energy independence goals. The vessel, which plays a key role in natural gas and oil exploration activities in the Eastern Mediterranean and Black Sea, is also essential to Türkiye's strategy to discover its own energy resources and strengthen its position in international energy markets. Along with the Fatih, Yavuz, and Kanuni drilling vessels, the Abdülhamid Han supports Türkiye's sovereignty rights and energy exploration activities in the "Blue Homeland."



ÜÇ BOYUTLU GÖRÜNTÜLEME: HOLOGRAFI

HOLOGRAPHY, THREE-DIMENSIONAL IMAGING

Ayşen Şevval TAŞKIN

Hologram, bir nesnenin üç boyutlu görüntüsünü film yüzeyine kaydetmeye yarayan özel bir tekniktir. Bu yöntemle oluşturulan görüntüler, derinlik ve hacim hissi uyandırır. Peki, hologramlar nasıl meydana getirilir ve hangi alanlarda karşımıza çıkar?



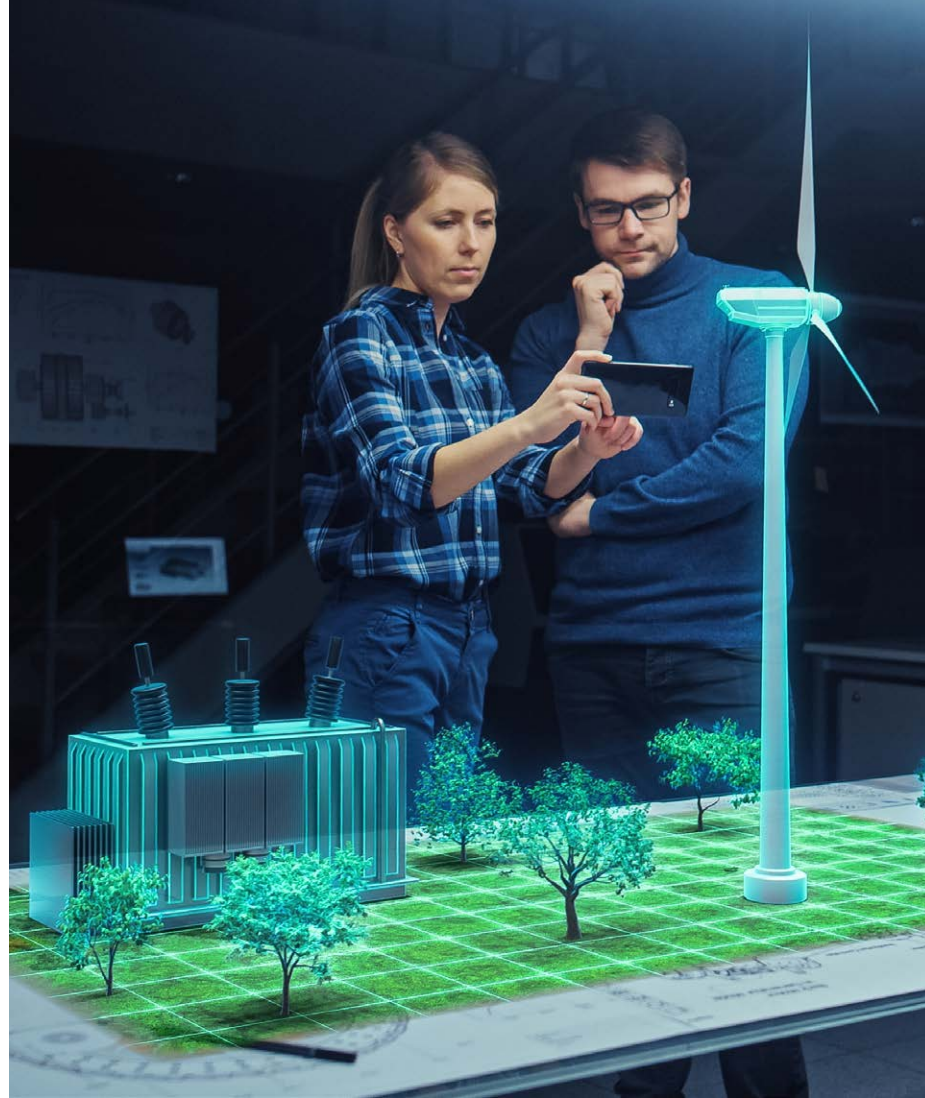
A hologram is a special technique to record an object's three-dimensional image onto a film surface. Images created using this method give a sense of depth and volume. So, how are holograms created, and in which areas do we encounter them?



Fotoğraf makineleriyle çekilen görüntüler, yalnızca tek bir açıdan kaydedildiği için derinlik hissi bulunmamaktadır. Bu sebeple sıradan bir fotoğrafa baktığımızda, nesneleri iki boyutlu olarak algılarız ve onların ne kadar uzakta olduğunu tam olarak kestiremeyiz. Görüntü sanki düz bir yüzeye yansıtılmış gibidir.

Hologram ise bu durumu değiştiren özel bir tekniktir. Bir nesnenin gerçek hayattaki üç boyutlu hâlini, derinliğiyle birlikte yüzeye kaydetmeye olanak tanır. Holografi, nesneleri yalnızca bir açıdan değil, farklı açılardan yansıyan ışık bilgisiyle birlikte kaydederek üç boyutlu bir algı oluşturur.

“Hologram” kelimesi Yunancada “bütünü, tamamı” anlamına gelen “holos” ve “çizmek” anlamına gelen “gram” kelimelerinden türetilmiştir. Hologram teknolojisi üzerine zamanla birçok çalışma yapılmış olsa da bir görüntüyü eksiksiz biçimde yüzeye kaydetmek oldukça karmaşık ve hassas bir süreçtir.



Images captured by cameras are recorded from a single angle, so they lack a sense of depth. As a result, when we look at an ordinary photograph, we perceive objects as two-dimensional and cannot accurately gauge how far away they are. The image appears as if it were projected onto a flat surface.

A hologram is a special technique that changes this situation. It allows the three-dimensional form of an object in real life to be recorded on a surface along with its depth. Holography creates a three-dimensional perception by recording objects not just from a single angle, but with light information reflected from different angles.

The word “hologram” is derived from the Greek words “holos,” meaning “whole, complete,” and “gram,” meaning “to draw.” Although many studies have been conducted on hologram technology over time, recording an image on a surface in its entirety is a highly complex and delicate process.

Nasıl Bulundu?

Holografiyi, 1971 yılında Nobel Fizik Ödülü’nü kazanan Budapeşte (Macaristan) doğumlu Dennis Gabor bulmuştur. 1900–1979 yılları arasında yaşamış olan Gabor, elektron mikroskopunun çözünürlüğü üzerinde çalışırken önemli bir kuramsal keşif yapmıştır. 1947 yılında, ışığın bir nesneye ve filme ayrı ayrı gönderilmesiyle üç boyutlu bir görüntü elde edilebileceğini teorik olarak göstermiştir. Gabor, bu konudaki ilk makalesini 1948 yılında yayımlamış ve holografi temellerini ortaya koymuştur. Ancak bu fikir, lazer teknolojisi henüz bulunmadığı için o dönemde pratikte uygulanamamıştır. Amerikalı E. Leit, J. Upatnieks ve Rus bilim insanı Yuri Denisyuk, lazer ışınlarını kullanarak ilk hologramları elde etmeyi başarmışlardır.

How was it discovered?

Holography was discovered by Dennis Gabor, who was born in Budapest, Hungary, and won the Nobel Prize in Physics in 1971. Gabor, who lived from 1900 to 1979, made an essential theoretical discovery while working on the electron microscope’s resolution. In 1947, he theoretically demonstrated that a three-dimensional image could be obtained by sending light separately to an object and a film. Gabor published his first article on this subject in 1948 and laid the foundations of holography. However, this idea could not be practically applied at the time because laser technology had not yet been invented. Americans E. Leit, J. Upatnieks, and Russian scientist Yuri Denisyuk obtained the first holograms using laser beams.



Hologram Nasıl Oluşturulur?

Işık, elektrik ve manyetik alanlar içeren bir elektromanyetik dalgadır. Tüm dalgalar gibi ışığın da iki önemli özelliği vardır:

- Genlik (şiddet) – ışığın ne kadar güçlü olduğu
- Faz – ışığın salınımının zamanlaması

Günümüzdeki normal fotoğraf makineleri, sadece ışığın şiddetini (genliğini) kaydedebilir. Bu yüzden yalnızca iki boyutlu görüntüler oluşturabilirler.

Ancak bir görüntüyü üç boyutlu kaydedebilmek için, sadece ışığın şiddetini değil, aynı zamanda faz bilgisini de kaydetmek gerekir. İşte holografi, bu iki bilgiyi birden kaydederek üç boyutlu görüntü oluşturan özel bir yöntemdir.

How Are Holograms Created?

Light is an electromagnetic wave that contains electric and magnetic fields. Like all waves, light has two essential properties:

- Amplitude (intensity) – how intense the light is
- Phase – the timing of the light's oscillation

Today's normal cameras can only record the light's intensity (amplitude). Therefore, they can only create two-dimensional images.

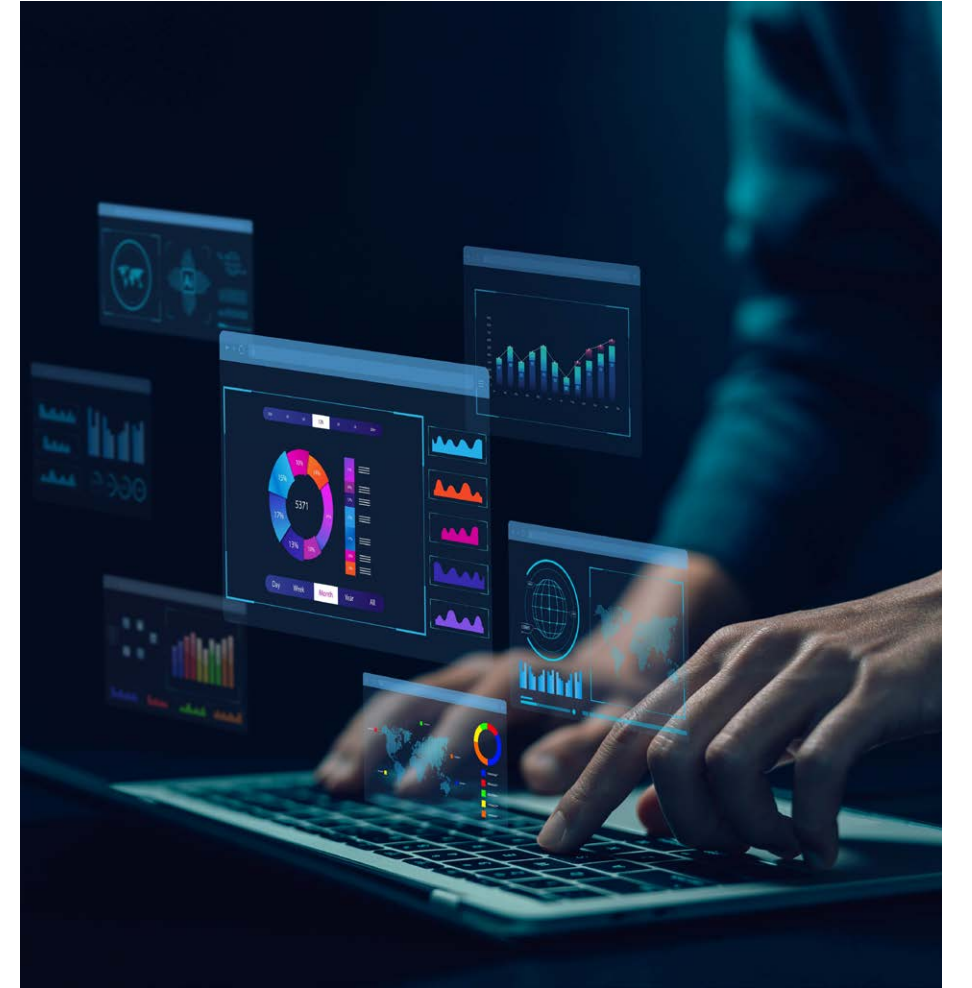
However, to be able to record an image in three dimensions, it is necessary to record not only the intensity of light but also the phase information. Holography is a special method that creates three-dimensional images by recording both pieces of information.



Holografi Kayıt Süreci

Bir cisme lazer ışığı gönderilir. Cisimden yansıyan bu ışığa “cisim dalgası” denir. Aynı anda, doğrudan gelen bir diğer lazer ışığı da “referans dalgası” olarak kullanılır. Cisim dalgası ve referans dalgası, ışığa duyarlı bir yüzeyde (örneğin film üzerinde) çakıştırılır ve burada girişim desenleri oluşur. Bu desenler film yüzeyine kaydedilir. Daha sonra, bu filmi tekrar referans ışığıyla aydınlatıldığında, filmdeki desenler ışığı öyle yönlendirir ki, gözünüze sanki üç boyutlu gerçek bir nesne varmış gibi bir görüntü ulaşır.

Bu yüzden bir holograma çıplak gözle bakıldığında sadece karmaşık çizgiler ve desenler görülür. Film yüzeyine kaydedilen bu üç boyutlu görüntüyü görmek için, kayıta kullanılan lazer ışığıyla tekrar aydınlatmak gerekir. Bu referans ışık, girişim deseniyle etkileşime girerek gözümüze ulaşır. Işık, yalnızca şiddet değil, aynı zamanda faz bilgisini de taşıdığı için bu etkileşim sonucunda sanki karşımızda üç boyutlu gerçek bir nesne varmış gibi bir izlenim oluşur.



Holography Recording Process

A laser beam is directed at an object. The light reflected from the object is called the “object wave.” At the same time, another laser light that comes directly is used as the “reference wave.” The object wave and reference wave are superimposed on a light-sensitive surface (such as film), where interference patterns are formed. These patterns are recorded on the film surface. Later, when you illuminate the film again with the reference light, the film's patterns direct the light so that an image reaches your eyes as if there were a real three-dimensional object.

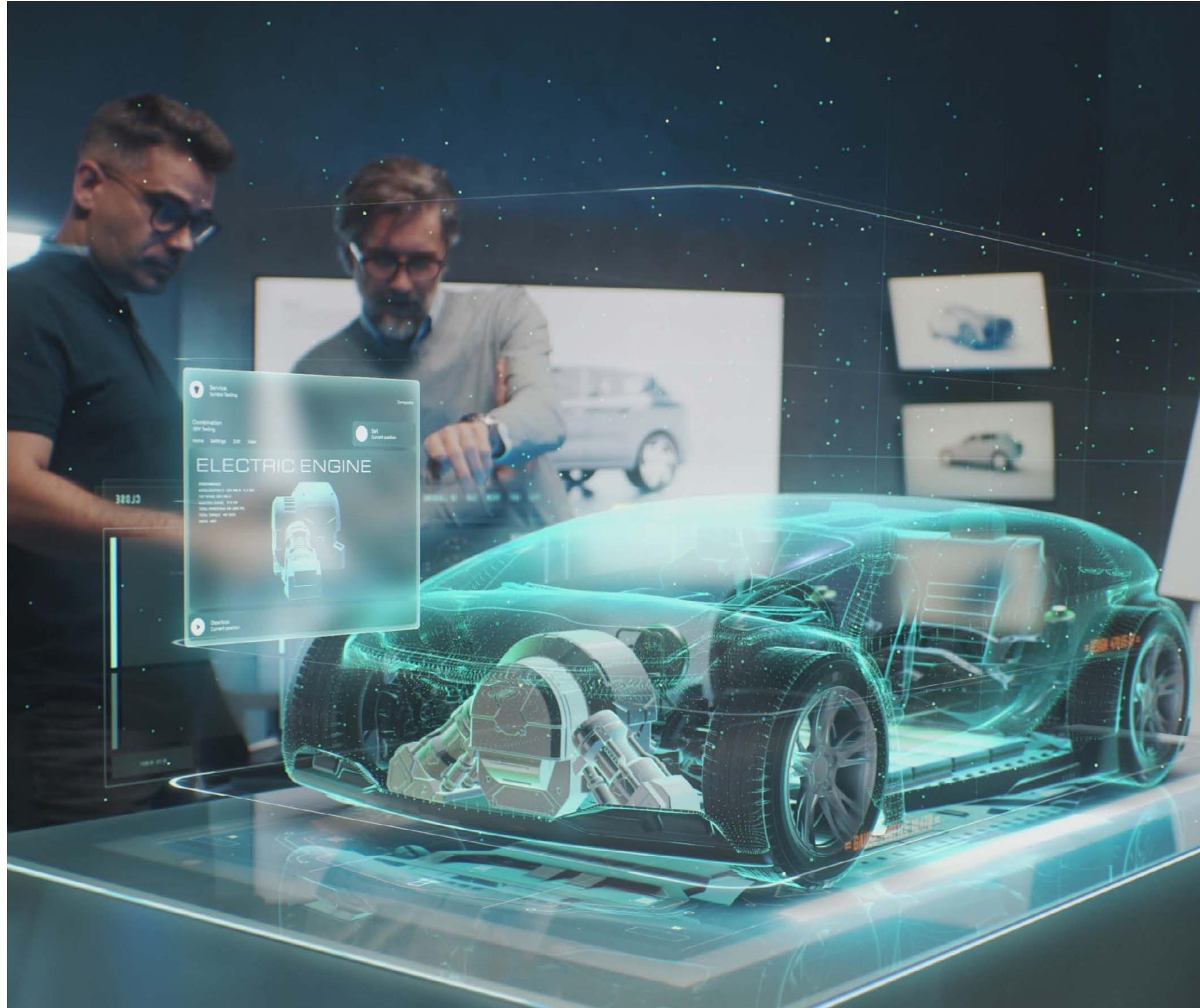
This is why you only see complex lines and patterns when you look at a hologram with the naked eye. To see the three-dimensional image recorded on the film surface, it must be illuminated again with the laser light used for recording. This reference light interacts with the interference pattern and reaches our eyes. Since light carries not only intensity but also phase information, this interaction creates the impression that a three-dimensional real object is in front of us.

Kullanım Alanları Nereledir?

Hologramlar sadece bir fotoğrafçılık tekniği gibi görünse de aslında çok geniş bir kullanım yelpazesine sahip. En heyecan verici potansiyel uygulamalarından biri veri depolama. Günümüzdeki CD, DVD ve BlueRay gibi depolama ortamları üç boyutlu cisimler olsalar da verileri manyetik sabit disklerde olduğu gibi iki boyutlu bir yüzeye kaydederler. Bu da depolama kapasitelerini sınırlar. Ancak hologram tekniği, verilerin üç boyutlu olarak kaydedilmesine olanak tanır. Bu sayede, veri depolama cihazlarının kapasitesini önemli ölçüde artırmak mümkün hâle gelir.

Hologramların potansiyeli eğitim ve sağlık sektörlerinde de oldukça büyüktür. Özellikle eğitim materyallerinin üç boyutlu olarak sunulması, öğrenme deneyimini zenginleştiriyor. Tıp öğrencilerinin anatomi eğitimini üç boyutlu modeller üzerinde görmesi, karmaşık yapıları çok daha iyi anlamalarına ve kalıcı bilgiler edinmelerine yardımcı oluyor. Bu sayede teorik bilgiyi pratikle birleştirmeleri kolaylaşıyor.

Her geçen gün daha fazla benimsediğimiz sanal dünyayı üç boyutlu gerçekliğe yaklaştırmak, holografik görüntüleme sayesinde mümkün olacak gibi görünüyor.



What are the areas of application?

Although holograms may seem like a photography technique, they have a wide range of applications. One of the most exciting potential applications is data storage. Although today's storage media, such as CDs, DVDs, and Blu-ray discs, are three-dimensional objects, they record data on a two-dimensional surface, similar to magnetic hard disks. This limits their storage capacity. However, hologram technology enables data to be recorded in three dimensions. This makes it possible to increase the capacity of data storage devices significantly.

Holograms also have great potential in the education and healthcare sectors. In particular, presenting educational materials in three dimensions enriches the learning experience. Allowing medical students to study anatomy using three-dimensional models helps them understand complex structures much more effectively and retain information more permanently. This makes it easier for them to combine theoretical knowledge with practical application.

Bringing the virtual world - which we are embracing more and more each day - closer to three-dimensional reality seems to be becoming possible thanks to holographic imaging.

BEKLEYİŞİN ADI AMATÖR BALIKÇILIK

THE NAME OF WAITING RECREATIONAL FISHING

Ayşen Şevval TAŞKIN

Amatör balıkçılık, denizlerin derinliklerinde ya da iç sulann durgun kıyılarında insan ruhuna dokunan bir uğraştır. Rekreasyonun, hobinin ve dinlencenin eşsiz birleşimi olan bu aktivite, maddi kazanç beklentisinden uzak bir uğraş olarak varlık gösterir ve esasen keyif almak amacıyla gerçekleştirilir. Bu etkinlik, yakalanan balığın sofraya katkısından çok av sürecinde yaşanan içsel dinginliği ön plana çıkarır.



Recreational fishing is a pursuit that touches the human soul, whether in the depths of the seas or along the still shores of inland waters. This activity, a unique blend of recreation, hobby, and leisure, exists as a pursuit free from the expectation of financial gain and is essentially carried out for the purpose of enjoyment. It emphasizes the inner tranquility experienced during fishing rather than the contribution of the catch to the dinner table.



Amatör balıkçılık; en temel tanım olarak sadece rekreasyon, spor veya dinlence amacıyla yapılan, maddi ve ticari kazanç gayesi gütmeyen, avlanılan ürünün satılmadığı balıkçılık etkinliğidir. Amatör balıkçı, amatör balıkçılık etkinliğinde bulunan gerçek kişiyi ifade eder.

Sportif balıkçılık ise federasyonların bulunduğu ülkelerde belirlenen kuralların yanı sıra, yakalanan balığa zarar vermeme ve balığı sağlıklı bir şekilde canlı olarak suya geri bırakma gibi temel prensiplere dayanan bir faaliyettir. Bu tanım, amatör balıkçılık tanımından farklı olarak “yakala-bırak” prensibini vurgular ve sürdürülebilirlik amacına daha doğrudan hizmet eden bir alt kategoriyi işaret eder.

At most basic definition, recreational fishing is the practice of fishing solely for recreation, sport, or leisure, without any financial or commercial intent, and where the catch is not sold. A recreational fisher refers to a natural person engaged in this activity.

Sport fishing, in its essence, is an activity based not only on the regulations set by national federations but also on fundamental principles such as avoiding harm to the caught fish and releasing it back into the water alive and in good health. Unlike general recreational fishing, this definition emphasizes the “catch and release” principle and points to a subcategory that more directly supports sustainability.



Türk Vatandaşlarının Amatör Balıkçılık Yapması

- Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları; sirkülerde belirtilen yasak, sınırlama ve sorumluluklara uymak şartıyla amatör balıkçılık yapma hakkına sahiptir. Bu, temel olarak Türk vatandaşları için amatör balıkçılığın serbest olduğunu ancak bu serbestliğin sirkülerin koyduğu tüm kurallara bağlı olduğunu gösterir.

- İsteyen Türk vatandaşlarına, başvuruları hâlinde T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı İl ve İlçe Müdürlükleri tarafından iki yıl geçerli “Amatör Balıkçı Belgesi” verilir.

- Bu belgenin alınması veya avcılık sırasında bulundurulması zorunlu değildir. Bu önemli detay, Türk vatandaşları için belgesiz olarak da amatör balıkçılık yapmanın mümkün olduğunu ortaya koyar. Belge daha çok kayıt ve kimliklendirme amaçlıdır.

- Gönüllü amatör balıkçılık kuruluşları, üyeleri adına toplu belge alımı yapabilirler.

- Alınan “Amatör Balıkçı Belgesi”, Türkiye Cumhuriyeti sınırları içindeki tüm yetkili amatör avcılık alanlarında geçerlidir.



Recreational Fishing by Turkish Citizens

- Citizens of the Republic of Türkiye have the right to engage in recreational fishing, provided they comply with the prohibitions, restrictions, and responsibilities outlined in the circular. This means that recreational fishing is essentially permitted for Turkish citizens, but this freedom is conditional on adherence to all regulations set forth by the circular.

- Turkish citizens may obtain a “Recreational Fisher Certificate” valid for two years from the Ministry of Agriculture and Forestry’s Provincial or District Directorates upon application.

- Obtaining or carrying this certificate during fishing is not mandatory. This critical detail reveals that Turkish citizens can fish recreationally even without the document. The certificate serves mainly for registration and identification purposes.

- Volunteer recreational fishing organizations may obtain bulk certificates for their members.

- The “Recreational Fisher Certificate” is valid in all authorized recreational fishing areas within the borders of the Republic of Türkiye.

Balıkçılıkta Kullanılan Araç, Gereç ve Yöntemlerin Tanımları

Balık ağı, balık avında kullanılan ve çeşitli ağ gözü açıklıklarına sahip her türlü ağı ifade eder. Balık taşıma sepeti, filesi veya kıtkası, yakalanan balıkların naklini sağlamak amacıyla tasarlanmış araçlardır. Balık yemi, amatör balıkçılıkta kullanılan canlı veya cansız, doğal ya da yapay yemleri kapsar. Beden, oltanın ucuna genellikle bir firdöndü aracılığıyla bağlanan ve kalınlığı oltanın kine eşit ya da daha ince olan olta ipi parçasıdır. Canlı yem kovası, yemlik balıkların canlı olarak muhafaza edilmesine ve taşınmasına imkân veren, bazen elektrikli hava pompası gibi destek tertibatları içeren fabrikasyon ya da el yapımı araçlardır.

Çapari; beden, kasa ve kösteklerden oluşan, kösteklerin ucunda iğneler bulunan ve iğnelere kuş tüyü veya benzeri materyal bağlanarak yemsiz ya da yemli şekilde kullanılan çok iğneli olta takımıdır. Doğal yem, doğadan elde edildiği şekliyle herhangi bir işleme tabi tutulmaksızın kullanılan canlı ya da cansız organik yemleri ifade eder. Firdöndü, olta takımının karışmasını ve misinanın burulmasını engelleyen, çok uçlu, dönebilen ve genellikle klipsli parçalardır. Kakiç, yakalanan balığın sudan karaya ya da tekneye alınmasında kullanılan ucu kancalı alettir. Kepçe, yemlik balıkların veya yakalanan balıkların sudan alınmasında kullanılan, saplı ve torba biçiminde fileli araçlardır.



Definitions of Tools, Equipment, and Methods Used in Fishing

A fishing net refers to any kind of net used in fishing that comes with various mesh sizes. Fish transport baskets, nets, or containers are tools designed to carry and transport caught fish. Fishing bait includes live or dead, natural or artificial bait used in recreational fishing. A leader line is a fishing line tied to the end of the main line, usually via a swivel, and is either the same thickness or thinner than the main line. A live bait bucket is a manufactured or handmade container that allows live bait fish to be kept and transported alive; it may include supportive devices like an electric air pump.

A sabiki rig (known as “çapari” in Turkish) is a multi-hook fishing line made of a main line (body), a spool, and branch lines (leaders) that have hooks on their ends, often adorned with bird feathers or similar materials and used with or without bait. Natural bait refers to live or dead organic bait used in its natural form without processing. A swivel is a multi-ended, rotating, often clipped component that prevents the fishing line from tangling and twisting. A gaff is a hooked tool that brings fish caught in the water onto land or a boat. A landing net is a mesh bag with a handle to retrieve bait or caught fish from the water.

Kıbrıs olta, üzerine köstek kullanılmadan çok sayıda iğne bağlanan, yemle sarılıp balığın iğnelere takılması amaçlanan olta sistemidir. Köstek, bedene iğnenin bağlanmasını sağlayan, bedenden daha ince olan olta ipi parçasıdır. Livar, yakalanan balıkların canlı şekilde alıkonulduğu ve su ile doğrudan temas sağlayan, file, saz, kafes ya da tekne bölmesi gibi yapılardır. Mamul doğal yem, fabrikasyon veya rafinasyon gibi işlemlerden geçirilerek balık avında kullanıma hazır hâle getirilmiş cansız organik yemleri kapsar.

Olta, balıkçılık takımının elle tutulan bölümüdür ve mantara, kasmağa veya makaraya sarılı misinadan oluşur. Misina, sentetik materyalden yapılan ve tek başına av kabiliyeti olmayan olta ipi türüdür. Olta ipi; sentetik, doğal ya da metal materyalden yapılmış, lifli ya da örme yapıya sahip, bir ucu oltaya, diğer ucu bedene bağlanarak olta takımı oluşturulan iptir. Olta takımı; olta ipi, beden, köstek ve iğneden oluşan ve doğrudan avlanmaya yarayan araç bütünüdür.

A Cyprus rig (kıbrıs olta) is a fishing system with multiple hooks tied directly to the main line without using leaders, baited, and designed to hook fish as they feed. A leader is a thinner fishing line connecting a hook to the main line. A livewell (livar) is a mesh, reed, cage, or boat compartment that keeps fish alive in direct contact with water. Processed natural bait includes dead organic bait prepared and made ready for use in fishing through manufacturing or refining processes.

A fishing rod is the hand-held part of the fishing gear and consists of a fishing line wound on a float, reel, or spool. A fishing line (misina) is a synthetic line that does not have fishing capability. A fishing line (main line) is made from synthetic, natural, or metallic materials with a fibrous or braided structure, forming part of a fishing setup by connecting one end to the rod and the other to the leader. A fishing rig refers to the complete fishing setup composed of the line, leader, hook, and other necessary parts used for actual fishing.





Parakete (diğer adlarıyla paragat, barigat, barikat), bir beden üzerine çok sayıda köstek ve iğne bağlanarak oluşturulan ve su içinde asılı ya da dibe serili şekilde kullanılan balık avı aracıdır. Pinter (sepet); balık ve diğer su ürünlerinin avlanmasında kullanılan, kasnak ve ağılardan yapılmış tuzaklardır. Su altı tüfeği; su altında balık avlamak için kullanılan, lastik, metal yaylı veya basınçlı sistemle çalışan tüfeklerdir.

Tırvın veya paraşüt; misinadan yapılan, olta ile kullanılabilen, kolayca kopup su ortamında uzun süre kalabilen ve bu nedenle doğal yaşama ciddi zararlar veren ağ parçalarıdır. Bu tür araçların kullanımı kesinlikle yasaktır. Yapay yem; tüy, iplik, plastik ve metal gibi malzemelerden üretilen, çeşitli şekil ve renklerde olabilen ve balık avında kullanılan yem çeşitlerini ifade eder. Bu yemler üzerindeki donanımlarıyla birlikte 1 olta iğnesi eş değeri sayılır. Yemlik uzatma ağı; yalnızca canlı yem balığı yakalamaya yönelik, en fazla 5 metre uzunluk ve 1,5 metre yükseklik ölçülerine sahip, uzatma ağı türüdür. Son olarak zıpkın; bir gönder ucuna yerleştirilmiş, bir ya da daha fazla sivri uç içeren ve balığın son direncini kırmak veya sandala almak için kullanılan av aracıdır.

A longline (also known as parakete, paragat, barigat, or barikat) is a fishing device made by attaching many leaders and hooks to a main line, which is then suspended in the water or laid on the seabed. A fish trap (pinter or basket) is a trap used to catch fish and other aquatic animals, made of hoops and nets. An underwater spear gun powered by rubber, metal springs, or compressed air systems is used to catch fish underwater.

A tangled net (tırıvın or parachute) is made from fishing line, can be used with a rod, easily detaches, remains in the aquatic environment for long periods, and thus causes serious harm to wildlife. The use of such equipment is strictly prohibited. Artificial bait includes baits made from materials like feathers, thread, plastic, or metal, which come in various shapes and colors and are used in fishing. Each of these baits and their attachments is considered equivalent to one fishing hook. A bait extension net is a type of gillnet used solely to catch live bait fish and can be no longer than 5 meters in length and 1.5 meters in height. Finally, a harpoon (spear) is a fishing tool with one or more sharp points mounted on a pole, used to subdue or land a fish.

İç Sularda Amatör Balıkçılık Yöntem ve Sınırlamaları

- İç sularda amatör avcılıkta parakete haricindeki her türlü olta takımı ve yemlik uzatma ağı kullanılabilir.

- Olta ucuna ağ (tırıvın, paraşüt gibi) takılarak avcılık yapılması yasaktır. Ayrıca yemlik uzatma ağı dışında her türlü ağın (germe, uzatma, sürütme, serpme, pinter, çevirme gibi) amatör avcılıkta kullanılması yasaktır. Yemlik uzatma ağının boyutlarına da sınırlama getirilmiştir: Uzunluğu en fazla 5 metre, yüksekliği en fazla 1,5 metre, göz açıklığı en fazla 28 milimetre olabilir.

- Bir amatör balıkçı en fazla 4 olta takımı ile avlanabilir. Olta başına iğne sayısı 6 adedi geçemez ancak alabalık avında daha sıkı bir sınırlama vardır: En fazla 2 olta takımı kullanılabilir ve her olta takımında en fazla 2 iğne bulunabilir.

- Bayıltıcı, uyuşturucu, öldürücü kimyasal maddeler, her türlü patlayıcı madde, karpit, sönmemiş kireç, balık otu vb. malzemelerin amatör avcılıkta kullanımı ve av mahallinde bulundurulması kesinlikle yasaktır.

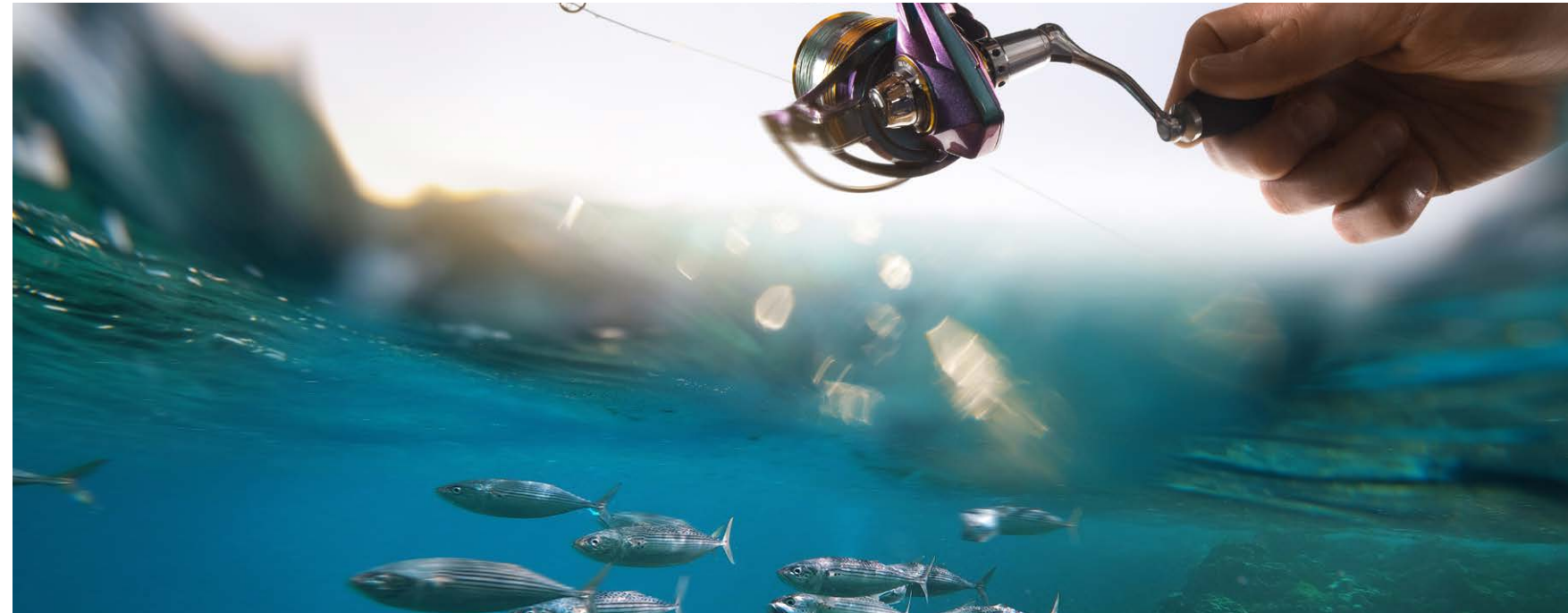
Methods and Restrictions for Recreational Fishing in Inland Waters

- In inland waters, all types of fishing gear except longlines and bait extension nets may be used for recreational fishing.

- Nets attached to rods (e.g., tırıvın, parachute nets) are prohibited. All nets other than live bait gillnets (e.g., gillnets, trawl, cast nets, hoop nets) are forbidden in recreational fishing. Live bait gillnets are limited to 5 m in length, 1.5 m in height, and 28 mm maximum mesh size.

- A recreational fisher may use a maximum of 4 fishing rods. Each rod may have no more than 6 hooks; however, there is a stricter limitation for trout fishing. For trout fishing: max 2 rods, each with max two hooks.

- The use or possession of stunning, narcotic, or poisonous chemicals (including explosives, carbide, quicklime, fish poison) is strictly prohibited.



- Elektrik akımı, elektroşok, tüp gaz ve hava tazyiki gibi yöntemler amatör avcılıkta kullanılamaz.

- Su altı tüfeği, her türlü zıpkın, yaba, balyoz gibi araçlar kullanarak iç sularda avcılık yapılamaz.

- Alabalık avcılığında kan kurdu, kemik kurdu, leş kurdu, sinek larvaları, canlı ya da cansız iç su ve deniz balıkları hariç her türlü yapay, doğal ve mamul doğal yem kullanılabilir.

- Boyu 7,5 metrenin üzerindeki teknelerle iç sularda amatör balık avcılığı yapılması yasaktır.

- 1 kilometrekareden daha küçük göl ve göletlerde motorlu veya motorsuz her türlü tekne ve botla avlanmak yasaktır.

- İç sularda; özel avlanma izni gerekmeyen yerler haricinde, gün içinde av saati sınırlaması yoktur.

- Electricity, electroshock, gas, or air pressure methods may not be used in recreational fishing.

- Tools like spearguns, harpoons, pitchforks, or hammers are forbidden in inland water fishing.

- All artificial, natural, or processed baits may be used in trout fishing except for bloodworms, maggots, fly larvae, and live or dead freshwater or marine fish.

- Recreational fishing from boats over 7.5 meters in length is prohibited.

- Fishing with any kind of boat or vessel, whether motorized or not, is prohibited on lakes and ponds smaller than 1 square kilometer.

- Except in restricted areas, there are no time limits on fishing hours during the day in inland waters.



Denizlerde Amatör Balıkçılık Yöntem ve Sınırlamaları

- Denizlerde amatör balıkçılık zaman yasağına tabi değildir. Özel avlanma izni gerekmeyen yerler haricinde gün içinde av saati sınırlaması yoktur.

- Denizlerde amatör avcılıkta her türlü olta takımı, serpme, yemlik uzatma ağı ve su altı tüfeği kullanılabilir. Yemlik uzatma ağının boyutları iç sulardaki ile aynıdır.

- Bir amatör balıkçı en fazla 4 olta takımı kullanabilir. Çapari hariç, bir olta takımındaki iğne sayısı 6 adedi geçemez.

- Olta ucuna ağ (tırıvrı, paraşüt gibi) düzeneği takarak avcılık yapılması doğaya verdiği tahribat nedeniyle yasaktır. Kullanılan serpme ağın kapalı haldeki yüksekliği en fazla 3 metre, göz açıklığı ise en az 28 mm olmalıdır.

- Denizlerde gece zıpkın ve su altı tüfeği ile avcılık yapılamaz. Su altı tüfeği ile avcılık yaparken ışık kaynağı, şnorkel hariç yapay hava kaynağı (tüp, nargile) kullanılamaz.

- Su altı tüfeği ile orfoz ve lagos avcılığı yapılamaz.

- İzin verilenler dışındaki her türlü ağ ve her türlü patlayıcı, öldürücü, bayıltıcı, uyuşturucu, uyutucu, uyarıcı kimyasal maddeler, karpit, sönmemiş kireç, balık otu ile su ürünleri avcılığı yapılması ve bu maddelerin bulundurulması yasaktır.

- Elektrik akımı, elektroşok, tüp gaz ve hava tazyiki yöntemleri denizlerde de yasaktır.

- Koruma altında olan türler dışındaki her türlü doğal yem, mamul doğal yem ve yapay yemlerin denizlerde amatör avcılıkta kullanılması serbesttir.

Methods and Restrictions for Recreational Fishing in Marine Waters

- Recreational fishing in the seas is not subject to seasonal restrictions. Except for specially restricted areas, there are no daily time limits

- All rod types, cast nets, live bait gillnets, and spearguns may be used. The dimensions for bait gillnets are the same as those for inland waters.

- A recreational fisher may use a maximum of 4 fishing rods. Except for sabiki rigs, the number of hooks on each rod may not exceed 6.

- Use of nets like tırıvrı and parachutes on rod tips is prohibited due to environmental harm. Cast nets must not exceed 3 m in closed height and must have a mesh size of at least 28 mm.

- Night fishing with spearguns and spears is prohibited. While using a speargun, no light source or artificial air supply (e.g., tank or hose) may be used (except snorkels).

- Grouper (orfoz) and white grouper (lagos) may not be hunted with spearguns.

- Fishing with any type of net other than those permitted, as well as the use or possession of any explosive, lethal, stunning, narcotic, sedative, or stimulating chemical substances, including carbide, quicklime, and fish poison, is prohibited.

- Electricity, electroshock, gas, and air pressure methods are also banned at sea.

- All natural, processed, and artificial bait types may be used for recreational marine fishing, except for protected species.

MAVİ BİR DÜŞ: MALDİVLER

MALDIVES, A BLUE DREAM

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

Hint Okyanusu'nun turkuaz sularında, Hindistan'ın güneybatısında yer alan Maldivler; bembeyaz kumsalları, mercan adaları ve lüks tatil köyleriyle turizmin gözde destinasyonlarından biridir. Resmî adıyla Maldivler Cumhuriyeti, 1.200'ü aşkın adadan oluşan ve bunlardan sadece yaklaşık 200'ünün yerleşime açık olduğu bir ada ülkesidir. Gökyüzü ile denizin kucaklaştığı bu eşsiz coğrafyayı kıymetli okurlarımız için araştırdık.

Located in the turquoise waters of the Indian Ocean, southwest of India, the Maldives is one of the most popular tourist destinations with its white sandy beaches, coral islands, and luxury resorts. Officially known as the Republic of Maldives, it is an island nation with over 1,200 islands, of which only about 200 are inhabited. For our valued readers, we have researched this unique region, where the sky meets the sea.





Maldivler'in tarihi MÖ 5. yüzyıla kadar uzanmaktadır. Bölgedeki ilk yerleşimcilerin, Hindistan ve Sri Lanka'dan gelen Budistler olduğu tahmin edilmektedir. 12. yüzyılda İslamiyet'in kabulüyle Maldivler, Müslüman bir sultanlık hâline gelmiştir. Yüzyıllar boyunca Portekiz, Hollanda ve İngiltere gibi sömürgeci güçlerin etkisi altında kalan ülke, 1965 yılında İngiltere'den ayrılarak bağımsızlığını kazanmıştır. 1968'de Maldivler'de sultanlık sona ermiş ve cumhuriyet ilan edilmiştir.

Ekvatorial iklimin hâkim olduğu ve sıcaklıkların yıl boyunca 24 ila 30 derece civarında seyrettiği Maldivler'in yüz ölçümü sadece 298 kilometrekaredir. Adaların alçak bir topoğrafyası vardır ve yükseltileri düşüktür. Ülkenin en yüksek noktası olan Wilingili Adası'nın zirvesi yalnızca 24 metreye ulaşmaktadır. Adalar, hindistan cevizi ve ekmek ağaçlarının da yer aldığı yoğun ve tropikal çalılarla kaplı zengin bir bitki örtüsüne ev sahipliği yapmaktadır.

The history of the Maldives dates back to the 5th century BC. It is believed that the first settlers in the region were Buddhists from India and Sri Lanka. With the adoption of Islam in the 12th century, the Maldives became a Muslim sultanate. The country, which had been under the influence of colonial powers such as Portugal, the Netherlands, and England for centuries, gained independence from England in 1965. In 1968, the sultanate in the Maldives ended, and a republic was declared.

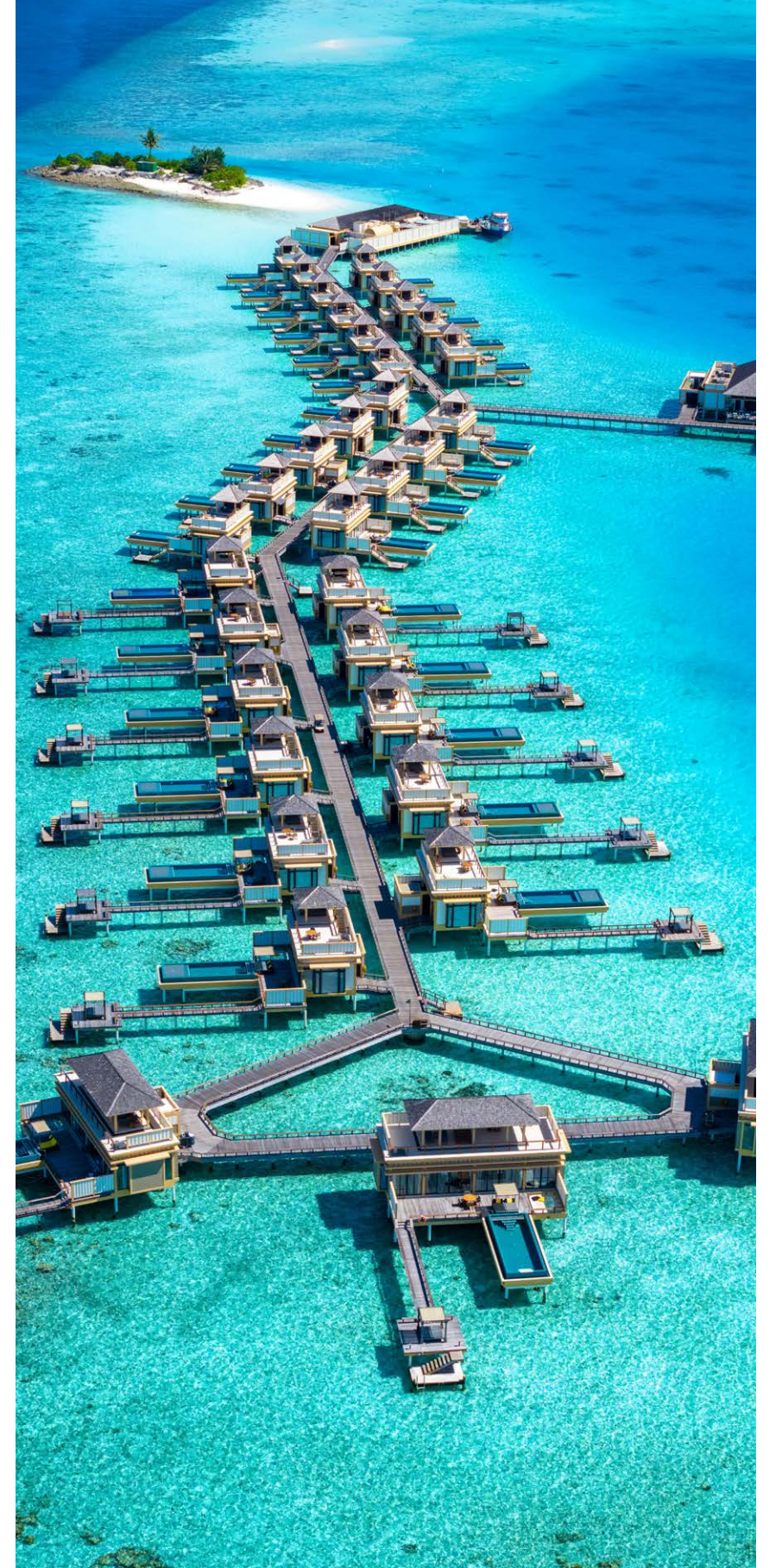
The Maldives, which has an equatorial climate and temperatures ranging from 24 to 30 degrees Celsius throughout the year, has an area of only 298 square kilometers. The islands have a low topography and low elevations. The highest point in the country, the summit of Wilingili Island, reaches only 24 meters. The islands are covered with dense tropical shrubs, including coconut and breadfruit trees, and boast a rich vegetation.

Hint Okyanusu'nun Kalbinde Bir Başkent: Male

Yüzlerce adadan meydana gelen Maldivler Cumhuriyeti'nin kalbinde yer alan Male Adası, ülkenin başkentidir. Tropikal yaşamın modern dünya ile buluştuğu bu şehir; aynı zamanda Maldivler'in ekonomik, siyasi ve kültürel merkezidir. Dünya üzerindeki dağ, nehir ya da yayla gibi doğal güzelliklerin yer almadığı tek adadır. Male'den Sri Lanka ile Hindistan'a vapur hatları ile ulaşım sağlanabilmektedir. Yerel halk arasında "Kral Adası" olarak bilinen Male, yüzyıllar boyunca kraliyet sarayına ev sahipliği yapmış ve kraliyet hanedanlarının Maldivler'i yönettiği merkez olmuştur. 1968 yılına kadar adanın çevresi, giriş ve çıkış kapıları ile donatılmış bir sur duvarıyla çevrili kalmıştır.

Male, the Capital at the Heart of the Indian Ocean

Male, located at the heart of the Maldives Republic, which consists of hundreds of islands, is the country's capital. This city, where tropical life meets the modern world, is also the Maldives' economic, political, and cultural center. It is the only island without natural beauties such as mountains, rivers, or plateaus. Ferry routes connect Male to Sri Lanka and India. Known locally as the "King's Island," Male has been home to the royal palace for centuries and served as the center from which the royal dynasties ruled the Maldives. Until 1968, the island was surrounded by a wall with gates for entry and exit.



Maldivler Filateli Müzesi

Başkent Male'de yer alan Maldivler Filateli Müzesi, ülkenin posta tarihine ve eşsiz pul koleksiyonlarına adanmış özel bir kültürel hazinedir. Bu müze; Maldivler'in dünyaca ünlü plajlarının ve lüks tatil köylerinin ötesinde, farklı bir yönünü keşfetmek isteyenler için önemli bir durak sunmaktadır. Sergilenen çeşitli Maldiv pulları, posta materyalleri ve tarihî belgeler, ülkenin iletişim ağının nasıl kurulduğunu ve geliştiğini gözler önüne sermektedir. Maldivler Filateli Müzesi ayrıca nadir pul koleksiyonlarına ve özel sergilere de ev sahipliği yapmaktadır.

Maldives Philatelic Museum

Located in the capital city of Male, the Maldives Philatelic Museum is a special cultural treasure dedicated to the country's postal history and unique stamp collections. This museum offers an essential stop for those seeking to discover a different side of the Maldives beyond its world-famous beaches and luxury resorts. The various Maldivian stamps, postal materials, and historical documents on display reveal how the country's communication network was established and developed. The Maldives Philatelic Museum also hosts rare stamp collections and special exhibitions.



Ulusal Müze

Maldivler; yalnızca doğal güzellikleriyle değil, aynı zamanda zengin tarihi ve kültürel mirasıyla da dikkat çekmektedir. Yine başkent Male'de konumlanan Maldivler Ulusal Müzesi, bu eşsiz ada ülkesinin geçmişine ışık tutan en önemli kültürel duraklardan biridir. Modern bir yapıda vücut bulan müze, Maldivler'in Budist Dönemi'nden İslamiyetin kabulüne ve günümüze kadar uzanan tarihsel yolculuğunu gözler önüne sermektedir. Ziyaretçiler; burada sergilenen antik taş eserler, Kraliyet Dönemi'ne ait nadide objeler, geleneksel kıyafetler ve denizcilik kültürünü yansıtan parçalar sayesinde Maldiv halkının köklü geçmişiyle tanışma fırsatı bulabilmektedir. Eğer yolunuz Male'e düşerse, bu etkileyici müzeyi keşfetmeden dönmemenizi tavsiye ederiz.

National Museum

The Maldives attracts attention not only for its natural beauty but also for its rich historical and cultural heritage. Located in the capital city of Male, the Maldives National Museum is one of the most essential cultural stops that sheds light on the past of this unique island country. Housed in a modern building, the museum showcases the Maldives' historical journey from the Buddhist period to the adoption of Islam and up to the present day. Visitors can learn about the Maldivian people's deep-rooted history through the ancient stone artifacts, rare objects from the Royal Period, traditional clothing, and pieces reflecting maritime culture on display here. If you find yourself in Male, we recommend exploring this impressive museum before leaving.



Balık Pazarı

Male şehrinde ziyaret edilmesi gereken bir diğer nokta ise Balık Pazarı'dır. Şehrin en hareketli ve otantik noktalarından biri olan ve sahil boyunca uzanan bu canlı pazar, günlük yaşamın denizle kurduğu doğrudan bağın en net yansımasıdır. Öğle saatlerinden itibaren geleneksel Dhoani tekneleriyle limana dönen balıkçılar, sabahın bereketini doğrudan tezgâhlara taşımaktadır. Herhangi bir aracı olmadan yapılan bu satışlar hem tazelik hem de güven açısından pazarı öne çıkarmaktadır. Ton balığından kılıç balığına, çipuradan uskumruya kadar uzanan balık çeşitliliği, Hint Okyanusu'nun zenginliğini de gözler önüne sermektedir. Sadece balık değil; yerel ürünlerin de satıldığı bu pazar hem Male halkı için bir geçim kaynağı hem de ziyaretçiler için kültürel bir deneyimdir.



Fish Market

Another must-visit spot in Male is the Fish Market. This lively market, one of the city's most vibrant and authentic spots stretching along the coast, reflects the direct connection between daily life and the sea. From noon, fishermen returning to the port in traditional Dhoani boats bring the morning's bounty directly to the stalls. These sales, which are made without any intermediaries, make the market stand out in terms of both freshness and trust. The variety of fish, ranging from tuna to swordfish, sea bream to mackerel, also showcases the richness of the Indian Ocean. Not only fish, but also local products are sold at this market, which is both a source of livelihood for the people of Male and a cultural experience for visitors.

Ülkenin İkinci Büyük Şehri: Addu

Ülkenin en güneyinde yer alan 33 bin nüfuslu Addu şehri, eşsiz doğal güzellikleriyle dikkat çekmektedir. Birbirine kara yoluyla bağlanmış adalardan oluşan Addu; Hithadhoo, Maradhoo, Feydhoo, Gan ve Meedhoo gibi yerleşimleriyle ziyaretçilerini beklemektedir. Ekvator'un tam üzerinde yer alan konumu, mercan resifleri, nadir kuş türleri ve magrov ormanları ile Addu, turistler için benzersiz bir deneyim sunmaktadır. Sadece bir tatil değil aynı zamanda doğayla buluşma ve kültürle tanışma dolu bir seyahat isteyenler için Addu şehri vazgeçilmez bir noktadır.

Addu, the Second Largest City of the Country

Located in the southernmost part of the country, Addu, with a population of 33,000, attracts attention with its unique natural beauty. Addu, consisting of islands connected by land, welcomes visitors with settlements such as Hithadhoo, Maradhoo, Feydhoo, Gan, and Meedhoo. With its location directly on the equator, coral reefs, rare bird species, and mangrove forests, Addu offers tourists a unique experience. Addu is an indispensable destination for those seeking not just a vacation but a journey filled with encounters with nature and culture.



Saklı Cennet: Fuvahmulah

Maldivler denilince akla lüks tatil köyleri, mercan adaları ve turkuaz sular gelmektedir ancak bu eşsiz coğrafyada, kendine has doğası ve kültürüyle öne çıkan özel bir ada vardır: Fuvahmulah. Tıpkı Addu şehri gibi yine ülkenin güneyinde bulunan bu eşsiz bölge, tek adalı bir atoldür. Aynı zamanda Maldivler'deki en büyük adalardan biri olan 4,5 kilometre uzunluğundaki Fuvahmulah'ın nüfusu 9.000'den fazladır. Fuvahmulah, benzersiz ekolojik yapısı ve zengin deniz biyolojik çeşitliliği sayesinde UNESCO tarafından biyosfer rezervi ilan edilmiştir. Yaklaşık 1.300 hektarlık bir alanı kapsayan bu rezerv, Maldivler'in tek ada idari atolü olarak öne çıkmaktadır. Sağlıklı yaşam alanları ve eşsiz mercan kum plajı oluşumlarıyla ülkenin en çeşitli mercan ekosistemlerine ev sahipliği yapmaktadır. Fuvahmulah'ı diğer atollerden ayıran en önemli özelliği ise tek bir adadan oluşması ve çanak şeklindeki coğrafi yapısıdır. 1.200'den fazla balık türünü bünyesinde barındıran Fuvahmulah'ın uçsuz bucaksız masmavi sularında dalış yaparak su altı dünyasını keşfedebilirsiniz.

Fuvahmulah, Hidden Paradise

When one thinks of the Maldives, luxury resorts, coral islands, and turquoise waters come to mind, but there is a special island in this unique geography that stands out with its unique nature and culture: Fuvahmulah. Like Addu City, this unique region, located in the country's south, is a single-island atoll. Fuvahmulah, one of the largest islands in the Maldives, spans 4.5 kilometers and has a population of over 9,000. Due to its unique ecological structure and rich marine biodiversity, Fuvahmulah has been designated a biosphere reserve by UNESCO. Covering an area of approximately 1,300 hectares, this reserve stands out as the Maldives' only single-island administrative atoll. It is home to the country's most diverse coral ecosystems, featuring healthy living areas and unique coral sand beach formations. The most important feature distinguishing Fuvahmulah from other atolls is that it consists of a single island and has a bowl-shaped geographical structure. You can explore the underwater world by diving in the endless blue waters of Fuvahmulah, home to more than 1,200 fish species.



PİSTE ÇIK VE HIZI HİSSET: KARTING

KARTING, HIT THE TRACK AND FEEL THE SPEED

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

Hız, rekabet ve eğlenceyi bir arada sunan karting, her yaştan motor sporları meraklısının ilgisini çeken dinamik bir aktivitedir. Hem profesyonel pistlerde yapılan yarışlar hem de hobi amaçlı sürüşlerle yaygınlaşan bu spor, özellikle gençler arasında giderek daha popüler hâle gelmektedir. Otomobil yarışçılığının temel taşlarından biri olarak kabul edilen karting, sürücülere hem reflekslerini geliştirme hem de pist deneyimi kazanma fırsatı sunmaktadır. Peki, bu heyecan dolu sporun kökeni nedir ve neden bu kadar ilgi çekmektedir?

Combining speed, competition, and fun, karting is a dynamic activity that appeals to motor sports enthusiasts of all ages. This sport, which has become widespread through both professional races and recreational driving, is becoming increasingly popular, especially among young people. Recognized as one of the cornerstones of automobile racing, karting allows drivers to develop their reflexes and gain track experience. So, what are the origins of this thrilling sport, and why is it so appealing?





Karting; küçük boyutlu, hafif ve motoru arka kısımda bulunan özel araçlarla yapılan yüksek tempolu bir yarış sporudur. Bu araçlar, açık şasi tasarımları sayesinde sürücüsüne yolu âdeta iliklerine kadar hissettiren farklı bir sürüş deneyimi sunmaktadır. Sürücüler, bu sporu gerçekleştirirken yere oldukça yakın bir pozisyonda oturmaktadır. Bu durum da hız algısını artırmakta ve her virajı daha heyecanlı hâle getirmektedir.

1950'lerde Ortaya Çıktı

Karting ilk olarak 1950'li yıllarda Amerika Birleşik Devletleri'nde, kullanılmayan çim biçme makinelerinin motorlarından yararlanılarak geliştirilmiştir. Zamanla da amatör bir eğlenceden organize yarışlara uzanan bir serüvene dönüşmüştür. Günümüzde çocuklardan yetişkinlere kadar her yaştan katılımcının ilgisini çeken karting, hem eğlence hem de motor sporlarına giriş için önemli bir basamak olmuştur. Modern kartingler, basit yapısına rağmen inanılmaz performanslara ulaşabilmektedir. Gelişmiş modeller saatte 160 kilometreyi aşan hızlara çıkabilirken, bazı pistler bu küçük araçlarla büyük heyecanlar yaşamak isteyenler için ideal koşullar sunmaktadır.

Karting is a high-speed racing sport conducted using specially designed small, lightweight vehicles with engines located at the rear. These vehicles offer a unique driving experience, allowing drivers to feel the road through their bones thanks to their open chassis design. Drivers sit in a position very close to the ground while participating in this sport. This enhances the sense of speed and makes every turn more exciting.

It emerged in the 1950s

Karting was first developed in the United States in the 1950s using the engines of unused lawn mowers. Over time, it evolved from an amateur pastime into an organized racing adventure. Today, karting attracts participants of all ages, from children to adults, and has become an important stepping stone for both entertainment and entry into motor sports. Modern karts, despite their simple design, can achieve incredible performance. Advanced models can reach speeds exceeding 160 kilometers per hour, while some tracks offer ideal conditions for those seeking big thrills with these small vehicles.

Sportif Karting

Sportif karting alanında yarışlar; yaş gruplarına, motor tipine, pist koşullarına ve yarış türlerine göre sınıflandırılmaktadır. Diğer karting türlerinden en önemli farkı, sportif kartingin teknik kurallara dayalı resmî yarış formatıyla ve motor sporları federasyonlarının denetimi altında gerçekleşmesidir. Hobi amaçlı yapılan karting genellikle eğlence ve deneyime odaklanırken, sportif karting bir motor sporu disiplini olarak değerlendirilir ve yarışmacılardan ciddi bir teknik hazırlık, kurallara hâkimiyet ve yarış stratejisi beklenir. Tüm sportif karting yarışları uluslararası kurallar doğrultusunda düzenlenmekte olup, ülkelerdeki motor sporları federasyonları tarafından resmî olarak denetlenmektedir.

Kimler Yapabilir?

Karting, motor sporlarına başlamak isteyen herkes için ideal bir adımdır. 7 yaşından itibaren lisanslı sürücüler bu spora katılabilmektedir. Üstelik üst yaş sınırı da yoktur. Hobi olarak yapılan kartingten farklı olarak sportif karting disiplin, kural bilgisi ve teknik hazırlık gerektirmektedir.

Karting Sport

In karting, races are classified according to age groups, engine type, track conditions, and race types. The most significant difference from other karting types is that sport karting is conducted under the supervision of motor sports federations, following official race formats based on technical rules. While hobby karting typically focuses on fun and experience, sports karting is considered a motorsport discipline, requiring participants to have serious technical preparation, mastery of the rules, and race strategy. International regulations organize all sports karting races, which are officially supervised by motorsport federations in each country.

Who Can Participate?

Karting is an ideal first step for anyone interested in motor sports. Licensed drivers aged seven and above can participate in this sport. There is no upper age limit. Unlike recreational karting, competitive karting requires discipline, knowledge of the rules, and technical preparation.



Araçlar ve Donanım, Kıyafet ve Güvenlik

Sportif karting araçları yani “go-kart”lar, uluslararası standartlara uygun şekilde özel olarak üretilmektedir. Araçlar; vitessiz ya da viteslidir. Kullanılan motorlar 2 zamanlı veya 4 zamanlıdır ve farklı güç seçenekleri mevcuttur. Yarışlarda tüm pilotlar aynı tip lastik kullanmaktadır. Lastikler, pistin kuru veya ıslak olmasına göre seçilmektedir. Lastiklerin hava basıncı ayarları ise sürücünün tercihine bağlıdır. Yarışlarda özel homologe kask, tulum, eldiven ve ayakkabı zorunludur. Ek koruma ekipmanları (boyunluk ve kaburgalık gibi) ise tercihe bağlı olarak kullanılabilir. Tüm bu donanımlar, güvenlik ve performans açısından hayati önem taşımaktadır.

Vehicles and Equipment, Clothing, and Safety

Sport karting vehicles, or “go-karts,” are specially manufactured to meet international standards. The cars are either gearless or have gears. The engines used are either 2-stroke or 4-stroke, and different power options are available. All drivers use the same type of tires in races. Tires are selected based on whether the track is dry or wet. Tire pressure settings are at the driver’s discretion. Special homologated helmets, overalls, gloves, and shoes are mandatory in races. Additional protective equipment (such as neck braces and rib protectors) may be used at the driver’s discretion. All of this equipment is of vital importance for safety and performance.



Sportif karting yarışları, belirli standartlara sahip özel pistlerde yapılmaktadır. Pistler genellikle 700 ila 1.600 metre arasında uzunluğa sahiptir ve güvenlik önlemleri ön plandadır. Sportif kartingde amaç, pilotun sürüş becerilerinin öne çıkmasını sağlamaktır. Bu nedenle tüm araçlar, motorlar ve ekipmanlar belirli kurallar çerçevesinde denetlenmektedir. Yarış sonunda sürücü ve aracı birlikte tartılmakta ve önceden belirlenen ağırlık sınırının altına düşenler diskalifiye edilmekte ya da ceza almaktadır. Bu durum da rekabetin adil bir şekilde yürütülmesini sağlamaktadır.

Kısacası sportif karting, motor sporlarına sağlam bir giriş yapmak isteyen herkes için hem öğretici hem de adrenalini yüksek bir platform sunmaktadır. Küçük yaşlardan itibaren kazanılan yarış tecrübesi, birçok başarılı pilotun yolculuğundaki ilk adımdır. Karting; refleksleri, dikkat süresini ve yarış stratejilerini geliştirmek için mükemmel bir fırsattır. Eğer siz de hızın, rekabetin ve eğlencenin birleştiği bir spora adım atmak istiyorsanız, karting tam size göre.



Sport karting races are held on special tracks that meet specific standards. The tracks are generally between 700 and 1,600 meters long, and safety measures are a top priority. Sport karting aims to highlight the driver’s driving skills. For this reason, all vehicles, engines, and equipment are inspected by specific rules. At the end of the race, the driver and vehicle are weighed together, and those who fall below the pre-determined weight limit are disqualified or penalized. This ensures that the competition is conducted fairly.

In short, sports karting offers an educational and adrenaline-filled platform for anyone looking to make a solid entry into motor sports. The racing experience gained from a young age is the first step in the journey of many successful pilots. Karting is an excellent opportunity to develop reflexes, attention span, and racing strategies. Karting is perfect for you if you want to step into a sport that combines speed, competition, and fun.

NEREDE BİR TÜRK VARSA ORASI VATANDIR KIBRIS BARİŞ HAREKÂTI

CYPRUS PEACE OPERATION: WHEREVER
THERE IS A TURK, THAT IS THE HOMELAND

Dr. Zafer TAHMAZ

1974'te ülkemizden yükselen ses; Kıbrıs Türklerinin zulme, baskıya ve yok olma tehdidine karşı verdiği varoluş mücadelesine bir yanıt ve destek niteliğindeydi. Kıbrıs Barış Harekâtı, yalnızca bir askerî operasyon değil; Türk milletinin, "Nerede bir Türk varsa orası vatanıdır." inancının tarihe kazınmış ifadesidir.



In 1974, the voice that rose from our country was a response and support for the struggle for survival waged by the Turkish Cypriots against oppression, persecution, and the threat of extinction. The Cyprus Peace Operation was not merely a military operation; it was the Turkish nation's belief that "Wherever there is a Turk, there is a homeland" was engraved in history.

Türkiye'ye yaklaşık 70 kilometre uzaklıkta bulunan ve Anadolu'nun doğal bir uzantısı sayılan Kıbrıs Adası, 1570 yılında Osmanlı İmparatorluğu'nun egemenliğine girmiştir. Bu dönemden 1821 yılına kadar adada yaşayan Müslüman Türkler ile Ortodoks Rumlar, Osmanlı'nın "Millet Sistemi" çerçevesinde barış içinde yaşamıştır ancak 1821'deki Yunan isyanı, iki toplum arasında ilk kez ciddi bir bölünmeye yol açmış ve karşılıklı güvensizlik ortamı oluşmuştur.

Megali İdea ve Enosis Hedefi

1829'da Osmanlı'dan bağımsızlığını kazanan Yunanistan'da bazı liderler, "Megali İdea" adı verilen bir ideoloji çerçevesinde, eski Bizans İmparatorluğu'nun sınırlarını yeniden kurmayı hedeflemiştir. Bu yayılcı anlayış, sadece Helen dünyasının birleşmesini değil, aynı zamanda Osmanlı'nın halefi olan Türkiye'nin egemenlik haklarını da tehdit eden bir stratejiyi içermektedir. Bu bağlamda, Kıbrıs'ın Yunanistan'a bağlanması anlamına gelen Enosis hedefi, Türk halkı ve özellikle Kıbrıslı Türkler açısından varoluşsal bir tehdit olarak değerlendirilmiştir.

The island of Cyprus, located approximately 70 kilometers from Türkiye and considered a natural extension of Anatolia, came under the sovereignty of the Ottoman Empire in 1570. From this period until 1821, the Muslim Turks and Orthodox Greeks living on the island coexisted peacefully under the Ottoman "Millet System." Still, the Greek uprising 1821 led to the first serious division between the two communities and created an atmosphere of mutual distrust.

Megali Idea and the Enosis Goal

In 1829, after Greece gained independence from the Ottoman Empire, some leaders in Greece aimed to reestablish the borders of the old Byzantine Empire under an ideology called "Megali Idea." This expansionist approach not only sought to unite the Hellenic world but also threatened the sovereignty of Türkiye, the successor to the Ottoman Empire. In this context, the goal of Enosis, which meant the annexation of Cyprus to Greece, was seen as an existential threat to the Turkish people, especially the Turkish Cypriots.



Kıbrıs'ın İngiliz Yönetimine Geçışı

1878'de Osmanlı İmparatorluğu'nun Rusya ile savaşı sırasında İngiltere, bu adayı stratejik nedenlerle Osmanlı'dan geçici olarak devralmıştır. 4 Haziran 1878 tarihli Kıbrıs Antlaşması ile yönetim İngiltere'ye bırakılmış, mülkiyet ise Osmanlı'da kalmıştır.

12 Temmuz 1878'de Kıbrıs'ın son Osmanlı Valisi Besim Paşa, görevini İngiliz Amiral Lord John Hay'e devretmiş, bu sırada Lefkoşa'da Türk bayrağı indirilip İngiliz bayrağı çekilmiş ve Rum halkı "Yaşasın İngiltere" sloganları atarak Enosis isteklerini dile getirmiştir.

Cyprus's Transition to British Rule

1878 during the Ottoman Empire's war with Russia, Britain temporarily took over the island from the Ottomans for strategic reasons. With the Cyprus Agreement of 4 June 1878, administration was handed over to Britain, while ownership remained with the Ottomans.

On 12 July 1878, the last Ottoman governor of Cyprus, Besim Pasha, handed over his duties to British Admiral Lord John Hay. At that time, the Turkish flag was lowered, the British flag was raised in Nicosia, and the Greek population chanted "Long live England" to express their desire for Enosis.



Kıbrıs Sorununun Derinleşmesi

1821'deki isyanla temelleri atılan Kıbrıs sorunu, 1878'de adanın İngiltere'ye bırakılmasıyla yeni bir boyuta taşınmıştır. Yunanistan'ın Megali İdea hedefi doğrultusunda, Enosis amacı Rumların temel siyasi yönelimi olmuş ve bu hedef, EOKA gibi örgütlerce terör eylemleriyle desteklenmiştir. Başlangıçta İngilizlere yönelik olan saldırılar, zamanla Türkleri de hedef almaya başlamıştır. 1955'te Türkiye sürece dâhil olmuş, Türk toplumu doğrudan hedef alınmaya başlanmıştır. Bu dönemde Kıbrıslı Türklerin direnişi için 1957'de Türk Mukavemet Teşkilatı (TMT) kurulmuştur.

Kıbrıs Cumhuriyeti ve Anayasal Kriz

1959'da Türkiye, Yunanistan ve İngiltere ile Kıbrıslı Türk ve Rum temsilciler arasında imzalanan Zürih ve Londra Anlaşmaları doğrultusunda, 1960'ta Kıbrıs Cumhuriyeti kurulmuştur. Yeni cumhuriyet, iki topluma eşit siyasi haklar tanımış ve üç ülke garantör olmuştur. Kısa süre içinde Rum tarafı, Enosis hedefinden vazgeçmeyerek Türkleri devlet yapısından dışlama girişimlerine başlamış ve 1963'te anayasayı tek taraflı olarak feshedilmiştir. Böylece Kıbrıs Cumhuriyeti fiilen sona ermiş, 1963-1974 yılları arasında ise Kıbrıslı Türklere yönelik sistematik baskı ve şiddet dönemi yaşanmıştır.



The Deepening of the Cyprus Problem

The Cyprus problem, whose foundations were laid by the 1821 uprising, took on a new dimension with the island's cession to Britain in 1878. In line with Greece's Megali Idea goal, Enosis became the fundamental political orientation of the Greek Cypriots, and this goal was supported by terrorist actions carried out by organizations such as EOKA. Attacks that were initially directed at the British eventually began to target Turks as well. In 1955, Türkiye became involved in the process, and the Turkish community began to be directly targeted. During this period, the Turkish Resistance Organization (TMT) was established in 1957 to support the resistance of Turkish Cypriots.

The Republic of Cyprus and the Constitutional Crisis

The Republic of Cyprus was established in 1960 in accordance with the Zurich and London Agreements signed in 1959 between Türkiye, Greece, the United Kingdom, and the Turkish and Greek Cypriot representatives. The new republic granted equal political rights to both communities, and the three countries became guarantors. Shortly thereafter, the Greek Cypriot side began efforts to exclude Turks from the state structure, refusing to abandon its goal of Enosis, and unilaterally abolished the constitution in 1963. Thus, the Republic of Cyprus effectively ceased to exist, and the period between 1963 and 1974, a period of systematic oppression and violence against Turkish Cypriots took place.

1974 Darbesi ve Harekât Kararı

15 Temmuz 1974'te Yunanistan destekli EOKA lideri Nikos Sampson, Cumhurbaşkanı Makarios'a darbe yaparak yönetimi ele geçirmiştir. Bu gelişme üzerine Türkiye, artan katliam ve insan hakları ihlallerine karşı süreci yakından takip etmiş ve harekât seçeneğini gündeme almıştır.

Türkiye, öncelikle diplomatik çözüm yollarını denemiş ve 17-18 Temmuz 1974'te İngiltere ile Londra'da görüşmeler gerçekleştirmiştir ancak İngiltere, Türkiye'nin ortak müdahale teklifini kabul etmemiştir. Bunun üzerine Başbakan Bülent Ecevit ve Başbakan Yardımcısı Necmettin Erbakan, Türkiye'nin garantörlük hakkına dayanarak 20 Temmuz 1974'te Kıbrıs Barış Harekâtı'nı başlatmıştır.

The 1974 Coup and the Decision to Launch a Military Operation

On 15 July 1974, Nikos Sampson, leader of the Greece-backed EOKA, staged a coup against President Makarios and seized power. In response to this development, Türkiye closely monitored the situation in light of the increasing massacres and human rights violations and considered the option of military intervention.

Türkiye first attempted diplomatic solutions and held talks with the UK in London on 17-18 July 1974, but the UK did not accept Türkiye's proposal for joint intervention. As a result, Prime Minister Bülent Ecevit and Deputy Prime Minister Necmettin Erbakan launched the Cyprus Peace Operation on July 20, 1974, based on Türkiye's right of guarantee.



Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin Kuruluş Süreci

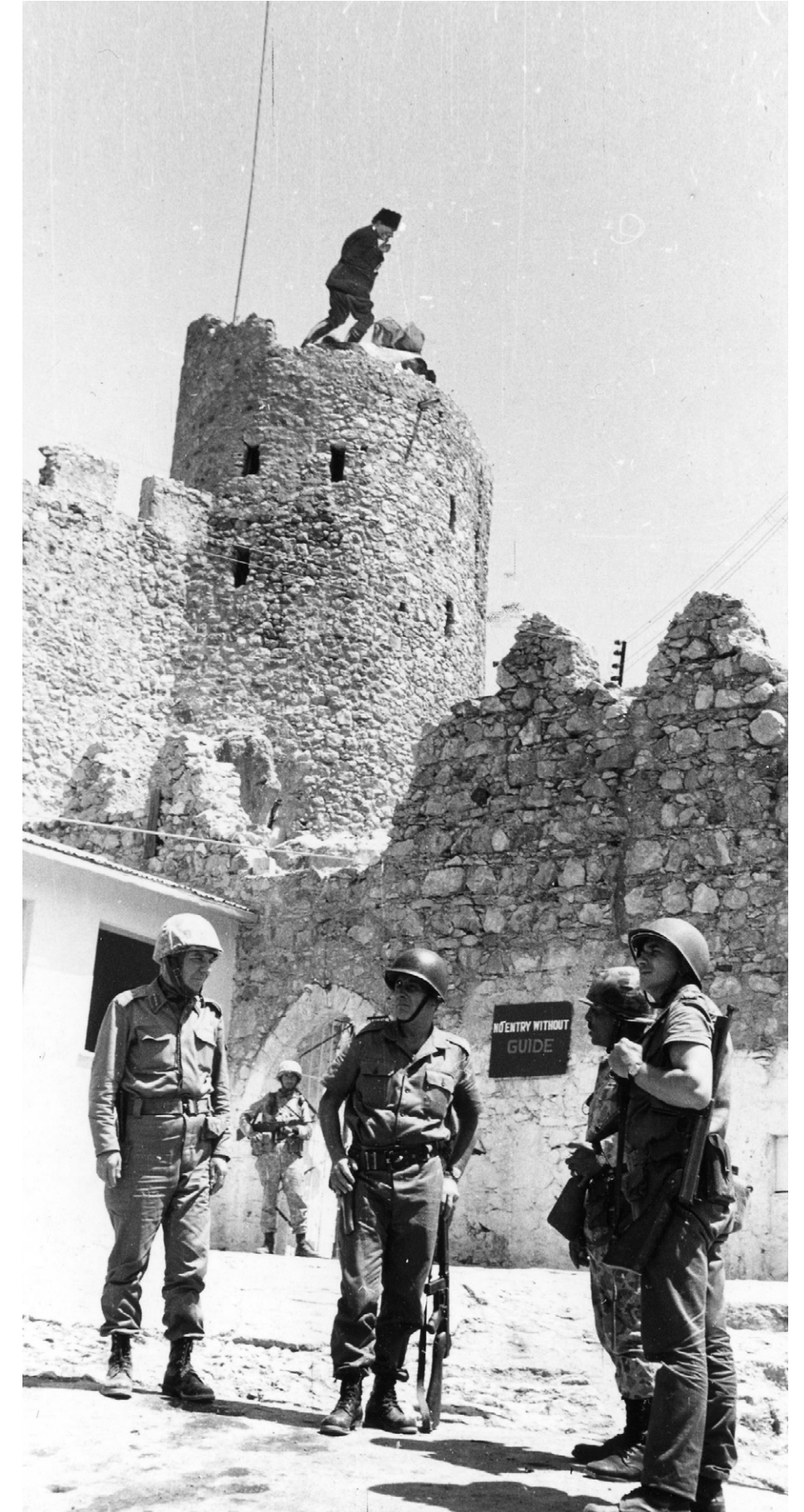
Harekâtın hemen ardından, 1 Ekim 1974'te Otonom Kıbrıs Türk Yönetimi kurulmuştur. Ardından, Kıbrıslı Türklerin anayasa hazırlama ve siyasi yapılanma tecrübeleriyle 13 Şubat 1975'te Kıbrıs Türk Federe Devleti (KTFD) ilan edilmiştir.

15 Kasım 1983'te KTFD Meclisi, oy birliğiyle aldığı kararla Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin (KKTC) kurulduğunu duyurmuştur. Bu ilan, Kıbrıs Türk halkının adadaki varlığını siyasi egemenlikle güvence altına aldığı ve kendi kaderini tayin hakkını ilan ettiği önemli bir dönüm noktası olmuştur.

The Establishment Process of the Turkish Republic of Northern Cyprus

Immediately after the operation, the Autonomous Turkish Administration of Cyprus was established on October 1, 1974. Subsequently, with the Turkish Cypriots' experience in drafting a constitution and establishing a political structure, the Turkish Federated State of Cyprus (TFSC) was declared on 13 February 1975.

On 15 November 1983, the KTFD Assembly unanimously decided to declare the establishment of the Turkish Republic of Northern Cyprus (TRNC). This declaration was a significant turning point, as it secured the political sovereignty of the Turkish Cypriot people on the island and proclaimed their right to self-determination.



DOĞAL VE FERAH BİR TAT: EV YAPIMI ÇİLEKLİ DONDURMA

HOME-MADE STRAWBERRY ICE CREAM, A
NATURAL AND REFRESHING FLAVOR

Özge IŞIK YEŞİLİRMAK

Yaz mevsiminin en tatlı kaçamaklarından biri hiç şüphesiz ki dondurmadır. Özellikle mevsiminde toplanmış taptaze meyvelerle hazırlanan ev yapımı dondurmalar hem serinletici hem de katkı maddesiz oluşuyla gönül rahatlığıyla tüketilebilecek bir lezzet olarak öne çıkmaktadır. Dergimizin bu sayısında okurlarımız için dondurma makinesine ihtiyaç duymadan evde kolayca yapabileceğiniz çilekli dondurma tarifi hazırladık.



One of the sweetest treats of summer is undoubtedly ice cream. Home-made ice cream made with fresh seasonal fruits is both refreshing and free of additives, making it a guilt-free treat. In this issue of our magazine, we have prepared a strawberry ice cream recipe that you can easily make at home without an ice cream maker.



**Gerekli Malzemeler:**

- 500 gram taze çilek
- 1 su bardağı toz şeker
- Yarım limon
- 1 su bardağı krema
- 2 yemek kaşığı yoğurt

Yapılışı:

• Çileklerimizi yıkayarak saplarını temizleyelim. Ardından çileklerimizi, şeker ve limon suyumuzu mutfak robotumuza ekleyerek püre hâline gelene kadar çekelim.

• Aynı bir kaptaki kremayı bir mikser yardımıyla önce yavaş ayarda, kıvamı koyulaşınca da hızlı ayarda karıştıralım.

• Kremamızı çilek püresine ekleyip iyice karıştıralım.

• Elde ettiğimiz karışımı derin bir kaba alalım ve buzdolabımızın dondurucu bölümüne yerleştirelim.

• İlk 2-3 saat boyunca her 30 dakikada bir karışımı çatalla karıştıralım. Bu adım dondurmanın kıvamını daha kremsi yapacaktır.

• 6-8 saat sonunda dondurmanız servise hazır.

Afiyet olsun!

Ingredients:

- 500 grams of fresh strawberries
- 1 cup of granulated sugar
- Half a lemon
- 1 cup of cream
- 2 tablespoons of yogurt

Instructions:

• Wash the strawberries and remove the stems. Then add the strawberries, sugar, and lemon juice to a food processor and blend until smooth.

• In a separate bowl, beat the cream with a mixer on low speed until it thickens, then switch to high speed. • Add the cream to the strawberry puree and mix well.

• Transfer the mixture to a deep container and place it in the freezer compartment of your refrigerator.

• Stir the mixture with a fork every 30 minutes for the first 2-3 hours. This step will make the ice cream creamier.

• After 6-8 hours, your ice cream is ready to serve.

Bon appétit!

1840'TAN BERİ GÜVEN TAŞIYORUZ...

PttSigorta

Güven ve Yaşa!



TAŞIT

ZORUNLU TRAFİK
SİGORTASI

KASKO

İHTİYARİ MALİ
MESULİYET
(İMM)



KONUT

KONUT
SİGORTASI

EŞYA SİGORTASI

DASK



SAĞLIK

TAMAMLAYICI SAĞLIK S.

ÖZEL SAĞLIK S.

SEYAHAT SAĞLIK S.



FERDİ KAZA ÜRÜNÜ

SAĞLIĞIM YERİNDE

PTT İLE YOLA DEVAM

www.pttsigorta.com

**PttSigorta olarak ihtiyaçlarınıza
ve bütçenize uygun sigorta ürünlerini
hizmetinize sunuyoruz.**



www.ptt.gov.tr

[PTTKurumsal](https://www.pptkurumsal.com)

[/Ptt.Kurumsal](https://www.facebook.com/Ptt.Kurumsal)

[/pttkurumsal](https://www.instagram.com/pttkurumsal)

444
1788



NEREDEYSENİZ ORADAYIZ

Her Anında Güvenle...



www.ptt.gov.tr

[/PTTKurumsal](#)

[f/Ptt.Kurumsal](#)

[@pttkurumsal](#)

444
1 788